



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Há dias, o Governo anunciou que vai avançar, no final deste mês, com a consulta pública sobre a alteração da Lei do trânsito rodoviário, na qual se sugere a agravação das sanções para a condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacentes, a introdução do sistema de pontuação, etc., com vista a aumentar os efeitos dissuasores e a combater as ilegalidades na condução. A sociedade já chegou a um consenso em relação a essas sugestões e está contente com a sua concretização. No entanto, o Governo pretende, ainda, elevar, significativamente, o valor das multas, o que provocou uma forte oposição por parte de determinados grupos da sociedade.

Como se sabe, nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado no controlo do aumento dos veículos através de medidas económicas, com vista a incentivar os cidadãos a utilizarem mais os transportes públicos e menos os veículos particulares. Desde há muito que os serviços de autocarros são insuficientes, os problemas com os táxis são frequentes, há falta de uma calendarização para a planificação do metro ligeiro, é difícil apanhar transportes públicos, etc., portanto, é normal que muitos cidadãos prefiram ter os seus próprios veículos, para resolverem as dificuldades nas deslocações. Em Macau, existem muitos veículos para poucos lugares de estacionamento legal: até ao primeiro trimestre deste ano, para os 123 mil motociclos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

registados existiam apenas 51 mil lugares de estacionamento, disponibilizados pelo Governo, e para os 106 mil veículos ligeiros registados existiam apenas 26 mil lugares de estacionamento. Daí a grave situação do estacionamento ilegal, que tem a ver com a consciência para o cumprimento da Lei por parte dos cidadãos, mas também com a falta e a distribuição desequilibrada dos lugares de estacionamento.

Quanto à sugestão de aumento de 600 para 900 patacas da multa para o estacionamento ilegal em local assinalado por linha contínua amarela, muitos cidadãos afirmam que muitas das principais vias estão assinaladas, desde o início até ao fim, por linhas contínuas amarelas, portanto, os condutores, para facilitarem a entrada e saída dos veículos às mulheres, idosos e pessoas com deficiência, só podem arriscar estacionar os seus veículos nesses locais. Portanto, criticam o Governo, acusando-o de só pensar nas medidas económicas para controlar os veículos e de não ter um plano científico sobre as instalações complementares de trânsito, situação que facilmente deixa a população descontente.

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo a sociedade, em Macau há sempre falta de lugares de estacionamento, portanto, o estacionamento ilegal passou a obrigatório, uma situação que não deve ser promovida, mas sim resolvida. No entanto,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

o Governo só sabe pensar em medidas económicas fortes para controlar os veículos, o que só aumenta o descontentamento dos cidadãos descontentes. O Governo tem algum plano ou alguma medida de longo prazo para resolver a falta e a distribuição desequilibrada dos lugares de estacionamento?

2. O Governo quer avançar com a alteração da Lei do trânsito rodoviário, para aumentar as sanções e os respectivos efeitos dissuasores, e combater as ilegalidades na condução, mas deve também rever e melhorar, de forma abrangente, as instalações complementares de trânsito, com vista a otimizar o ambiente do trânsito rodoviário, através de medidas diversificadas. Vai fazê-lo?

08 de Junho de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ho Ion Sang**