



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

## Interpeção Escrita

No passado dia 16 de Abril, o Governo anunciou, repentinamente, que o Chefe do Executivo tinha delegado poderes num Secretário para celebrar o acordo sobre o reconhecimento mútuo das cartas de condução com o Interior da China. Governar assim é ignorar as opiniões da população, o que concentrou a sua atenção e despertou o seu descontentamento. Em 5 de Junho, os governantes da RAEM revelaram, repentinamente, que estavam a preparar a proposta de alteração da Lei do trânsito rodoviário, para aumentar significativamente as multas. A pretensão de aumentar significativamente as multas de estacionamento ilegal provocou, imediatamente, um grande descontentamento do público e várias iniciativas sociais. Perante a pressão dos cidadãos, o Governo decidiu, em 10 de Junho, suspender a referida consulta pública e ponderar sobre a referida revisão. A meu ver, devido às falhas do Governo nas políticas de trânsito e nas obras do metro ligeiro, o trânsito rodoviário está sobrecarregado e os lugares de estacionamento são insuficientes, uma vez que Macau é uma cidade pequena com muitos veículos. O Governo da RAEM deve, de forma eficaz e responsável, dar resposta às necessidades da sociedade.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. O aumento das sanções não consegue atenuar a situação do estacionamento ilegal, até porque as causas principais desta ilegalidade são a falta e a distribuição desequilibrada dos lugares de estacionamento. Se o Governo concordar com isto, deve então pensar numa proposta geral de melhoria, a ser concluída durante este mandato (especialmente antes do aproveitamento dos novos aterros para efeitos de atenuação do fluxo de trânsito), e através de análises objectivas, deve apresentar ao público justificações sobre a proposta, se esta permite resolver a falta e a distribuição irrazoável dos lugares de estacionamento, para se acabar com o impasse no trânsito. O Governo vai fazer isso?
2. No âmbito da cooperação regional, o Governo da RAEM deve assumir a responsabilidade de esclarecer o Governo Central e os compatriotas do Interior da China acerca da realidade de Macau, que esta é uma região pequena onde há muitos veículos, daí a necessidade de aperfeiçoar o acordo em causa, para se permitir, em primeiro lugar, que, após a sua entrada em vigor, os cidadãos de Macau possam ter carta de condução do Interior da China. E quanto ao Governo da RAEM, com vista a facilitar as deslocações dos turistas, deve otimizar os transportes públicos e as instalações pedonais, para não encorajar os turistas a conduzir em Macau através das suas políticas, e depois é que



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

deve definir, com toda a cautela, uma data e medidas concretas para o reconhecimento das cartas de condução. Vai fazê-lo?

3. No âmbito da alteração da Lei do trânsito rodoviário, o Governo deve avançar, sem se preocupar com o impasse para o trânsito, com uma proposta de aumento das sanções para determinadas condutas, tais como a condução em estado de embriaguez, sob influência de estupefacientes ou em excesso de velocidade, e deve avançar também com a respectiva consulta pública. Vai fazê-lo?

19 de Junho de 2018

---

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Ng Kuok Cheong**