



Interpelação Escrita

Recentemente, reportou um órgão de comunicação social que: “ficaram pessoas presas num elevador do Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, e os bombeiros salvaram 3 mulheres. Cerca das 11 horas e meia da manhã, os bombeiros receberam a participação e, após a vistoria por parte do pessoal das reparações, suspeitou-se de que o caso tinha tido origem numa avaria. O referido elevador deixou de funcionar temporariamente”¹. Houve outra notícia a relatar que: “no Edifício Yeok Lung Court do Long Yuen, na Rua de Francisco Xavier Pereira, um menino, com 12 anos, ficou entalado no elevador. Presume-se que o menino tenha tido fracturas ósseas na perna direita, tendo sido transferido para o hospital”². Há dias, ainda outro órgão de informação reportou que: “à tarde, o elevador da Colina da Taipa Grande teve uma avaria, por um curto tempo, e, segundo as notícias, mais de 10 pessoas ficaram presas por mais de 10 minutos e tiveram de esperar por pessoal de engenharia para abrir a porta”³.

Segundo o sector em causa, os acidentes com elevadores são frequentes em Macau. Contudo, isto tem a ver com a qualidade dos

¹ Pessoas presas num elevador do Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, Rádio Macau, 22 de Maio de 2018.

² Menino entalado no elevador, tendo sido salvo e transferido para o hospital, Rádio Macau, 1 de Março de 2018.

³ Elevador da Colina da Taipa Grande avariou-se, por curto tempo, e ficaram presas várias pessoas, Rádio Macau, 5 de Outubro de 2018.



elevadores, com a falta de reparação e manutenção periódicas, ou com a insuficiência de técnicos reconhecidos? Mesmo que existam as “Instruções para apreciação, aprovação, vistoria e operação dos equipamentos de elevadores das obras públicas”, as “Instruções para apreciação, aprovação, vistoria e operação dos equipamentos de elevadores das obras particulares” e um regulamento de segurança dos elevadores, que podem servir como critérios de instalação e reparação dos elevadores para o sector e os cidadãos, tais orientações não têm força obrigatória nem sanções respectivas, não conseguindo, então, produzir efeitos de fiscalização em relação à instalação e reparação de elevadores. Mais, acresce que o âmbito do Plano de apoio financeiro de reparação predial não abrange os elevadores, e tudo isto leva os cidadãos a duvidar: o grau de fiscalização é suficiente e o pessoal de vistoria e reparação dos elevadores preenche os requisitos exigidos para o efeito? Nesta situação, há pessoas do sector em causa e cidadãos que sugerem ao Governo que: crie um grupo específico de pesquisa, composto por profissionais do sector, para avançar com a investigação e a pesquisa sobre a situação dos elevadores em Macau, de maneira a poder-se saber melhor a idade e a qualidade dos elevadores, e a situação dos respectivos recursos humanos; estabeleça um plano de apoio financeiro ou alargue o âmbito do Plano de apoio financeiro de reparação predial, para serem incluídos os projectos de reparação e manutenção de elevadores; preste, ainda, apoio financeiro ao sector em



apreço, para que este possa acompanhar a actualidade através da realização de mais cursos profissionais, de maneira a formar mais talentos de vistoria, reparação e manutenção de elevadores; e implemente o regime de carteira profissional, com vista a garantir a segurança dos cidadãos quando utilizam os elevadores e a haver uma coordenação com o desenvolvimento social.

Assim sendo, interpelo, por escrito, o Governo sobre o seguinte:

1. Alguns cidadãos pediram-me para colocar a seguinte questão ao Governo: os acidentes com elevadores são frequentes em Macau, e isto tem a ver com a qualidade dos elevadores, com a falta de reparação e manutenção periódicas, ou com a insuficiência de técnicos reconhecidos? Nesta situação, há pessoas do sector em causa e cidadãos que sugerem ao Governo que: crie um grupo específico de pesquisa, composto por profissionais do sector, para avançar com a investigação e a pesquisa sobre a situação dos elevadores em Macau, de maneira a poder-se saber melhor a idade e a qualidade dos elevadores, bem como a situação dos respectivos recursos humanos; estabeleça um plano de apoio financeiro ou alargue o âmbito do Plano de apoio financeiro de reparação predial, para serem incluídos os projectos de reparação e manutenção de elevadores; preste, ainda, apoio financeiro ao sector em apreço, para que este possa acompanhar a actualidade através da realização de mais cursos profissionais, de maneira a formar mais talentos de vistoria, reparação e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Tradução

manutenção de elevadores; e implemente o regime de carteira profissional, com vista a garantir a segurança dos cidadãos quando utilizam os elevadores e a haver uma coordenação com o desenvolvimento social. Qual é a resposta do Governo quanto a isto?

30 de Maio de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Mak Soi Kun**