

口頭質詢主題：有關疏導友誼圓形地一帶交通的長遠方案

港珠澳大橋啟用在即，根據當局估計，通車初期每日預計會有多達 4000 架車輛出入澳門，友誼圓形地一帶目前光是應付來往關閘氹仔的車流，就已應接不暇，塞車早成家常便飯，日後大橋開通，更成為來往大橋澳門口岸及新城 A 區的必經幹道，交通壓力只會雪上加霜。浩浩蕩蕩的三地車流大軍，現正蓄勢待發，根本的改善方案，當局卻一而再，再而三地「持續研究」，短期內設立的區區幾枝紅綠燈，如何疏導這股排山倒海的交通洪潮，實在令人疑慮。

當局在回覆議員同事的質詢中指出，目前新城 A 區來往澳門半島及路氹有多條交通幹道，然而，這些幹道基建、尤其是第四通道仍然落成無期，意味着短期內新城舊區、南北西東的各路車流，都會在東方明珠一帶滙合，「炒埋一碟」。2009 年提出要疏導新城舊區交通的「雙軸雙環」構想，在上述幹道基建、輕軌落成前，顯然亦只是空中樓閣。必須要清楚的是，除了港珠澳大橋的開通，新城 A 區亦將會落成大量公屋單位，入住的 9.6 萬人口，將來可能又會對北區的社區及交通設施造成重大壓力；粵澳新通道建設又已在日程當中。新的挑戰一個又一個，接踵而來，但交通基建卻嚴重滯後。

先前已有議員同事指出，2016 年《澳門新城區總體規劃交通影響評估報告》中建議採用地下匝道形式接通東北大馬路，緩解友誼圓形地的交通壓力。除了地下匝道方案，其實也有其他可行措施，包括設置立交橋、拓展東北大馬路外環通道、甚至在附近已收回的土地中研究開闢更多的交通幹道等。

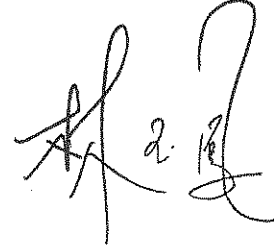
因此，希望當局可以在此次口頭質詢中，明確交待下列問題：

1、港珠澳大橋開通在即，友誼圓形地除了設置紅綠燈去疏導屆時洶湧而來的車流外，尤其在澳氹其他來往 A 區的通道尚未落成的情況下，當局還有甚麼措施以應對屆時可能出現的突發嚴重堵塞狀況？

2、當局目前對於友誼圓形地乃至新城 A 區長遠交通規劃的研究時間表如何？大概何時會有方案和落實措施？預計會採取哪些方案，例如地下匝道、立交橋、外環通道、收回土地中新闢幹道，以疏導北區一帶的車流？而新城 A 區的交通配套，尤其是第四通道，能否趕及在該區公屋入伙前落成？

3、2009 年提出要疏導新城舊區交通的「雙軸雙環」構想，當局對此又有沒有落實時間表？關閘到媽閣輕軌段落成無期，成為「缺失一環」，當局有何替代方案？

澳門特別行政區立法會議員



林玉鳳

二零一八年五月二十九日

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

29 MAY 2018 17:36