



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ORAL

### Plano de longo prazo para desvio do trânsito na Rotunda da Amizade

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau vai entrar brevemente em funcionamento. De acordo com as estimativas do Governo, numa primeira fase, vão entrar e sair diariamente por esta ponte cerca de 4000 veículos. Neste momento, a Rotunda da Amizade já tem dificuldades em aguentar o trânsito entre as Portas do Cerco e a Taipa, e os engarrafamentos já são o pão nosso de cada dia. Com a inauguração da ponte, a passagem pela Rotunda vai ser obrigatória, de e para o posto fronteiriço da ponte e a zona A dos novos aterros, e a pressão do trânsito vai ser maior. O infindável fluxo de veículos oriundos das 3 localidades está prestes a chegar, mas o Governo continua a estudar, repetidas vezes, uma solução de melhoria. Só foram colocados uns poucos semáforos, mas perante a futura avalanche de carros, os seus efeitos são mesmo duvidosos.

Na resposta a uma interpelação dum Deputado, o Governo afirma que vai haver várias vias principais entre a zona A e a Península de Macau e as ilhas, no entanto, ainda não há data para a conclusão destas vias, sobretudo da quarta ligação. Isto implica que, a curto prazo, os carros que vêm dos bairros antigos, dos novos aterros, de todas as direcções, vão confluir nesta zona da Pérola Oriental, numa grande salganhada. Em 2009, houve a ideia de “duplo círculo e duplo eixo” para aliviar o trânsito. Só que até à conclusão das obras

IO-2018-05-29-Lam Iok Fong (p) apn



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

destas infra-estruturas e do metro ligeiro, a ideia não passa de um castelo no ar. Além da inauguração da ponte, é necessário compreender que a zona A vai ter muitos apartamentos de habitação pública e uma população de 96 mil. Isto pode significar muita pressão para a comunidade e para as infra-estruturas da zona Norte. Mais, a construção do novo acesso entre Guangdong e Macau já está programada. Portanto, desafio atrás de desafio, mas o melhoramento das infra-estruturas rodoviárias continua atrasado.

Um Deputado apontou que o “Relatório de Avaliação do Impacto do Tráfego - Plano Director dos Novos Aterros” propõe construir acessos subterrâneos à Avenida do Nordeste, por forma a aliviar a pressão do trânsito na Rotunda da Amizade. Na verdade, há outras soluções viáveis, por exemplo passagens superiores, circulares e estradas nos terrenos recuperados.

Pelo exposto, espero que o Governo responda claramente, nesta sessão de interpelação oral, às seguintes perguntas:

1. A ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau está prestes a entrar em funcionamento. As passagens rodoviárias que ligam Macau e a Taipa à Zona A ainda não estão concluídas, assim, para além da instalação de semáforos na Rotunda da Amizade, para assegurar a fluidez do trânsito, de que outras medidas dispõe o Governo para fazer face ao eventual agravamento dos engarrafamentos?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

2. Qual é a calendarização do estudo sobre o planeamento rodoviário a longo prazo da Rotunda da Amizade e da Zona A dos novos aterros? Quando é que os planos respectivos vão ficar prontos e quando é que vão concretizar-se? Que planos é que se prevê implementar? Por exemplo, a instalação de acessos subterrâneos, passagens superiores, circulares e a criação de estradas nos terrenos recuperados, tudo para assegurar a fluidez do trânsito na zona norte. Quanto às infra-estruturas viárias na Zona A, em particular a 4.<sup>a</sup> passagem rodoviária, será possível a sua conclusão antes da ocupação das habitações públicas daquela zona?
3. Em 2009 o Governo apresentou o conceito de “duplo eixo e duplo ciclo” para assegurar a fluidez do trânsito nas novas zonas urbanas e nos bairros antigos. Existe algum calendário para a sua concretização? A falta de um calendário para a conclusão do traçado do metro ligeiro, entre as Portas do Cerco e a Barra, resulta na “falta de um ciclo”. De que alternativas dispõe o Governo?

29 de Maio de 2018

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam Iok Fong**

IO-2018-05-29-Lam Iok Fong (p) apn