

書面質詢

近日據傳媒報道：「關閘邊檢大樓出境大堂有升降機困人，消防救出 3 名女子，消防於早上約 11 時半接報，維修人員到場檢查後，初步懷疑機件故障引致事件，相關升降機暫停使用。^[1]」亦有傳媒報道：「俾利喇街龍園躍龍閣發生升降機門夾傷男童事件，12 歲男童右大腿懷疑骨折，被送往鏡湖醫院。^[2]」早前也報道：「大潭山斜行升降機下午短暫出現故障，現場消息稱，期間約有 10 多人被困 10 多分鐘，要由工程人員打開升降機門。^[3]」

對此，有業界指出，澳門升降機意外屢見不鮮，是歸咎于升降機的質量問題，或是升降機沒有定期進行維修保養，定抑或是缺乏持證上崗認可的專業技術人才呢？雖然特區政府已有《公共工程升降機類設備審批、驗收及營運制度指引》、《私人工程升降機類設備審批、驗收及營運制度指引》，以及《電力升降機安全規章》作為業界及居民安裝及維修升降機的準則，但指引並沒有強制性及罰則，根本未能對監管安裝及維修起到任何作用。況且，現時的《樓宇維修資助計劃》的資助樓宇維修的範圍，不包括升降機，因而市民質疑升降機除了存在監管力度不足的現實情況之外，是否還存在升降機檢測及維修的從業人員，其有否具備相關專業資格的問題呢？故有市民及業界就建議，政府應組織業界相關的專業從業人員成立專案研究小組，對本澳的升降機進行調查研究，從而清楚了解現時樓宇升降機的年份、質量及人力資源狀況，再設立「升降機維修資助計劃」，或將《樓宇維修資助計劃》的資助範圍擴大至升降機維修保養項目。而且，更加需要資助業界設立更多專業培訓班，與時俱進培養更多檢測、維修保養電梯的應用性專業人士，進而實行電梯專業人士持證上崗制度，以保障市民使用電梯的安全，配合社會的發展。

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，澳門升降機意外屢見不鮮，是歸咎于升降機的質量問題，或是升降機沒有定期進行維修保養，定抑或是缺乏持證上崗認可的專業技術人才呢？故有市民及業界就建議，政府應組織業界相關的專業從業人員成立專案研究小組，對本澳的升降機進行調查研究，從而清楚了解現時樓宇升降機的年份、質量及人力資源狀況，再設立「升降機維修資助計劃」，或將《樓宇維修資助計劃》的資助範圍擴大至升降機維修保養項目。而且，更加需要資助業界設立更多專業培訓班，與時俱進培養更多檢測、維修保養電梯的應用性專業人士，進而實行電梯專業人士持證上崗制度，以保障市民使用電梯的安全，配合社會的發展。請問行政當局對此有何回應？

麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

澳門立法會議員



麥瑞權

2018年5月30日

參考消息：

1. 關閘出境大堂疑有升降機故障困人，澳門電台消息，2018-5-22
2. 有男童被升降機門夾傷吊半空獲救送院，澳門電台消息，2018-3-1
3. 大潭山斜行升降機短暫故障多人被困，澳門電台消息，2017-10-5

北區辦事處：澳門黑沙環勞動節街198號廣福祥商場R/C+SLD
Endereço：Em Macau, Rua 1º de Maio N°S198 Jardim Kong Fok Cheong R/C+SL D
電話：(853) 2852 9561 傳真：(853) 2852 8439 電郵：legimak@macau.ctm.net

氹仔辦事處：氹仔佛山街142號金利達地下N座
Endereço：NA TAIPA, RUA DE FAT SAN No 142, KINGLIGHT GARDEN RES-DO-CHAO N
電話：(853) 2886 0010 傳真：(853) 2886 0016 電郵：atz.al.macau@gmail.com