

書面質詢

電單車是居民日常出行的主要交通工具之一，不少打工一族上落班、父母接送子女上學都會使用電單車。但電單車泊位問題困擾居民出行，同時亦影響居民出入和社區環境。根據統計暨普查局的資料，目前本澳注冊電單車數量已達到123,930輛。然而，電單車泊位，尤其是戶外電單車泊位嚴重不足，截至今年第一季，公眾電單車泊位合共只有51,091個，且區域分佈不均。合法泊位一位難求，經常出現見縫插針、違規泊車的現象。

為整治電單車亂泊的現象，當局近年陸續在各街區增設電單車咪錶位，並以鐵架分隔車位。然而，電單車咪錶車位的設計一直受坊間質疑，更被批評設計累贅，例如直角式泊車設計令人質疑當局未有考慮用家實際需要，對駕駛者造成不便；泊車位後方的鐵架亦阻礙電單車立起腳架，不少車主要前推後就方可泊穩電單車，氣力較少者更感吃力，泊車時亦經常被鐵架擦傷。然而，新增設的電單車咪錶位設計仍然未見改善，車主們有不少意見。另一方面，車位設計不佳導致重型電單車泊車更是困難。近年重型電單車的數目持續增加，最新數字達到96,192輛，佔整體電單車總數的78%。以最常見的125cc排量的車型為例，車位大小只是剛好夠泊，當局應通過優化設計令排量較大的電單車輛也能使用泊位。

期望當局致力增加電單車泊位數量的同時，亦能因應使用者的不便優化電單車咪錶位的設計，以改善泊車環境。

為此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、電單車乃居民日常出行的主要交通工具之一，當局宜因應各區的電單車泊位需求，適當於合理區域增加電單車泊位。針對現時電單車位不足的情況，當局有何短、中、長的計劃，以解決市民泊車難的問題？

二、 面對現時坊間對電單車位設計所提出的質疑和批評，當局有何應對措施，
會否重新設計和進行修繕工作，以減少對使用者泊車的不便？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of Leong Sun Hei in black ink, written over a horizontal line.

梁孫旭

2018 年 6 月 1 日