



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeção escrita

### **Soluções para melhoria do ambiente de negócio e das instalações complementares de trânsito na zona ao redor da Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida**

Segundo os lojistas da zona referida em epígrafe, as vias pedonais são estreitas, os lugares de estacionamento são escassos, e a oferta de lugares de estacionamento no silo-auto do Jardim de Vasco de Gama já há muito tempo que não satisfaz a procura, por isso, dificilmente se consegue um lugar. Assim, como o fluxo de pessoas não é assegurado, o ambiente de negócio não é dos mais prósperos.

Se os serviços competentes tivessem melhorado as condições do trânsito naquela zona, o ambiente de negócio, com certeza, melhoraria, por exemplo, no silo-auto da Escola Primária "Sir Robert Ho Tung, que depende da DSEJ só podem estacionar os veículos do Governo autorizados. Devia então pensar-se em abrir este silo-auto ao público, depois de estarem reunidas as devidas condições.

A Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida tem sido desde sempre bastante movimentada, as vias já não conseguem resistir a tanta pressão, por isso registam-se vários abatimentos do solo. Os serviços competentes usaram asfalto para reparação das vias, mas parece que este método não resolveu de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

vez o problema, uma vez que ao fim de alguns meses o asfalto solta-se, dando origem a buracos onde a água das chuvas se vai acumulando. Quando os veículos passam por cima desses buracos, a água salta, afectando as lojas e os peões. Os serviços competentes têm de ser determinados, para resolver o problema a partir da fonte.

De facto, em 2009 o Governo lançou o “Plano de Optimização das Imediações da Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida”<sup>1</sup>, para melhoria do trânsito e do ambiente de negócio, mas ainda há espaço para mais melhorias. Os serviços competentes devem rever a situação e preparar-se para planear o futuro.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. É difícil encontrar lugares de estacionamento na zona ao redor da Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida. Os serviços competentes devem então considerar a possibilidade de aditar algumas instalações complementares de trânsito, por exemplo, abrir ao público o silo-auto da Escola Primária Sir. Robert Ho Tung, como solução transitória até à reconstrução do Hotel Estoril. Os serviços competentes vão ter isto em consideração?

2. O estado das vias na referida Avenida é grave, e as reparações através da colocação de asfalto não resolvem de vez o problema. Os serviços competentes têm algum plano de reordenamento de curto prazo para resolver

---

<sup>1</sup> Consulta Pública do “Plano de Optimização das Imediações da Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida”, vide [http://mobile.gcs.gov.mo/pda\\_detail.php?PageLang=C&DataUcn=38543](http://mobile.gcs.gov.mo/pda_detail.php?PageLang=C&DataUcn=38543)



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

os problemas a partir da fonte?

3. Os serviços competentes devem aproveitar a experiência do Plano de Optimização das Imediações da Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida e reorganizar as consultas públicas, elevar a eficiência do seu trabalho, definir e concretizar planos de longo prazo para as instalações complementares de trânsito e para a melhoria do ambiente de negócio na referida zona. Vão fazê-lo?

24 de Maio de 2018

A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Lam lok Fong

IE-2018-05-24-Lam lok Fong (p)FL-APN

3