

## 口頭質詢

港珠澳大橋開通在即，早前交通事務局介紹港珠澳大橋跨境通行政策。據當局初步估計，大橋通車後，每日有四千架次車輛經大橋來往澳港，預計四萬人次經澳門口岸出入境。

未來大橋通車後，車輛將從人工島澳門口岸經過 A 區進入友誼圓形地，加上從澳門各區前往口岸的公交、發財巴，以及跨境私家車、巴士、的士等相關車輛，可預見友誼圓形地一帶之交通壓力勢再加劇。當局表示目前已在圓形地增設交通燈疏導，會適時公佈其他中長期改善交通方案。

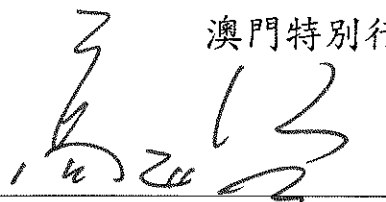
黑沙環區交通壓力大，已經是一直存在的問題，尤其是東方明珠一帶，作為來往關閘與氹仔區的主要交通樞紐，現在每日從早到晚車輛穿流不息，將來新城與人工島通車後，塞車問題肯定更加嚴峻。

然而，面對如此龐大的交通流量，當局卻一直欠缺周詳規劃，我們擔心港珠澳大橋通車後，東方明珠一帶或會出現交通死結。

為此，我等提出以下質詢：

1. 儘管現時港珠澳大橋未正式通車，但是東方明珠一帶日日交通擠塞，當局有否科學分析、評估將來當區的車流總量？
2. 至於當局表示會適時公佈中長期改善交通方案，現在有否條件先向廣大市民介紹有關方案和規劃的詳情？
3. 當局除了要做好港珠澳大橋即將通車的配套之外，未來還要配合新城 A 區的交通需求，整個區域、路段的交通整治，當局有否全盤的統合改善方案？

澳門特別行政區立法會議員



高開賢



葉兆佳

二零一八年五月二十九日