

## 書面質詢

近年訪澳旅客數量持續增長，去年拱北口岸通關客流達到一點二八億人次，日均流量三十五萬人次，逢周末節假日客流超四十萬人次，拱北口岸已第六年成為全國出入境客流總量的首位。除此之外，在澳門工作而在內地居住的居民及外地僱員近年亦不斷增加，去年第四季的總人數就超過八萬七千多人，還未計跨境學童及生活在內地的居民人數。

因應國家移民管理局要求全國口岸中國公民出入境通關排隊不超過半個鐘的政策，拱北邊檢站目前正加建五十條自助查驗通道，以提高自助通道的使用比例，提升拱北口岸的通關效率。

然而，有關出入境通關排隊不超過三十分鐘的要求，是從旅客進入口岸驗證大廳排隊候檢時算起，並不包括旅客在口岸廣場等其他地方的滯留時間。拱北口岸為加強反恐防暴和提升安檢的需要，在2014年起開通了口岸東側的“出入境候檢通道（風雨廊）”，面積約有三千一百平方米，設有多條長度約為二百米的走廊。但由於安檢通道口數量不足，而入境澳門的人數眾多，在安檢通道缺乏完善的安排，導致在瓶頸位經常出現擠塞、爭先和混亂的現象，特別在入境高峰期尤其嚴重，對入境居民和旅客十分不便。

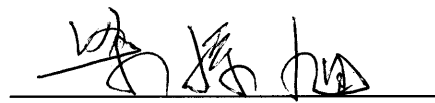
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、為貫徹《深化粵港澳合作，推進大灣區建設框架協議》，為港澳居民在內地生活提供更加便利的條件，共同將港澳大灣區建設成粵宜居宜業宜遊的優質生活圈。當局能否與內地相關部門溝通，促進優化出

入境候檢通道（風雨廊）的設計和安排，增加入口通道，方便居民及旅客入境本澳，以減少擠塞和混亂的現象？

二、拱北邊檢站目前正加建五十條自助查驗通道，相信能進一步提升通關的效率。但在節假期間，由於人潮的影響，對需要每日跨境工作和上學的居民仍造成較大的不便。為方便這些跨境群體，當局可否與內地相關部門協商，爭取在節假期間開設專門的人工及自助專道，方便他們往返兩地？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年6月19日