



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Trabalhos posteriores à suspensão da revisão da Lei do trânsito rodoviário

A intenção do Governo, de aumentar drasticamente as multas por infracções relacionadas com o estacionamento, gerou polémica na sociedade. Há dias, o Governo afirmou que ia suspender provisoriamente a proposta de revisão da lei. Mas suspender não é fechar. Continuo a ter muitas dúvidas sobre esta revisão da lei por parte do Governo.

— Em primeiro lugar, na elaboração e preparação do lançamento do documento de consulta pública, as autoridades seguiram apenas as suas ideias subjectivas, isto é, recorreram ao pretexto da “falta de efeitos dissuasores” para aumentar consideravelmente as multas. Para além de não conseguirem apresentar qualquer justificação para esse aumento, também não contemplaram a capacidade económica dos cidadãos, que são os mais afectados pelos problemas de trânsito, nem sequer olharam para a realidade de Macau, isto é, para o facto de, ao longo destes anos, os cidadãos nunca terem visto as suas necessidades de deslocação satisfeitas, devido à sobrecarga dos transportes públicos e à falta de lugares de estacionamento para veículos privados. Em 2007, na última alteração efectuada ao montante das multas por estacionamento ilegal, a taxa de aumento foi de 50% do montante definido na Lei do trânsito rodoviário, promulgada na década de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1990, aumento esse que afectou bastante as classes média e baixa, principalmente os motoristas. Mas, naquela altura, as instalações de trânsito eram mais adequadas comparativamente aos dias de hoje, e a violação forçada da lei era situação rara, portanto, a população acabou por aceitar o aumento das multas como forma de solucionar os problemas de trânsito.

Para além disso, o Índice de Preços no Consumidor geral (IPC), que tem impacto para todos os cidadãos, aumentou 50%, passou de 74,46 em Janeiro de 2018 para 112,03 em Abril de 2018. Contudo, se o valor das multas por infracções relacionadas com o estacionamento aumentar para o dobro, isto é, 100%, equivale ao dobro da taxa de inflação. Veja-se o exemplo de Hong Kong: a região também se debate com a falta de lugares de estacionamento, mas recentemente aprovou o aumento de várias multas relacionadas com o estacionamento, de 320 e 450 dólares de Hong Kong (fixadas em 1994) para 400 e 560 dólares de Hong Kong, um aumento médio de 25%. E esse aumento só é reflectido nos actos de estacionar, apanhar ou deixar sair passageiros nas zonas proibidas. Isto demonstra bem que só quando as infracções administrativas têm impacto imediato para a situação do trânsito é que deve haver lugar ao aumento das multas. Olhando para Macau e para a proposta do Governo, até para uma infracção por estacionamento de menor gravidade, que não bloqueia o trânsito, é aplicada uma multa entre 600 e 900 patacas. Será que isto cumpre o princípio da proporcionalidade?

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é a lógica a que as autoridades recorreram para definir as sanções?

Com que critérios determinam a gravidade das infracções?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Desta vez, a consulta pública sobre a revisão da Lei do trânsito rodoviário foi suspensa. Portanto, as autoridades devem aprender com a experiência, alterar a sua forma de pensar destes últimos dois anos, isto é, controlar o trânsito recorrendo apenas ao aumento das taxas e das multas, e recorrer a políticas mais flexíveis. Vão fazê-lo? Quando, no futuro, procederem ao ajustamento das diversas taxas e multas, as autoridades devem ter em consideração diversos factores objectivos, com vista à definição de mecanismos científicos. Vão fazer isso?
3. As autoridades devem proceder ao reordenamento das instalações de trânsito. Vão fazê-lo? Por exemplo, devem fazer uma lista dos lugares de estacionamento dos diversos bairros e adicionar mais lugares de acordo com as necessidades; para além disso, com vista a incentivar e criar o hábito de usar os parques de estacionamento entre os motociclistas, as autoridades devem construir mais parques e definir medidas de incentivo, incluindo, reforçar a divulgação e promoção, lançar aplicações de telemóvel para mostrar os espaços de estacionamento em tempo real, introduzir métodos de pagamento electrónico, e considerar criar diversos tipos de benefícios para as tarifas. Vão fazer tudo isto?

14 de Junho de 2018

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lam lok Fong**