



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), o número total dos turistas que visitaram Macau no ano passado já ultrapassou 30 milhões, dos quais, 1/3 foram excursionistas. Nos últimos anos, a fim de oferecer aos visitantes uma experiência turística de qualidade, o Governo esforçou-se por aperfeiçoar as instalações de trânsito e de transportes nos diversos postos fronteiriços, por exemplo, foram colocadas sinalizações claras sobre os itinerários dos autocarros, o que contribuiu bastante para facilitar as deslocações dos visitantes, e merece o nosso reconhecimento. Contudo, há quem aponte que são bastante insuficientes as instalações complementares destinadas à tomada e largada de excursionistas e aos autocarros de turismo, situação que afecta a impressão dos visitantes sobre a cidade de Macau.

Que se saiba, muitos excursionistas entram em Macau pelos postos fronteiriços das Portas do Cerco e da Ponte Flor de Lótus, no entanto, nas zonas envolventes desses postos não existem lugares de estacionamento destinados exclusivamente à tomada e largada de passageiros de autocarros das agências de viagens. Assim, os respectivos motoristas precisam de encontrar um lugar para estacionamento ou de fazer filas para a tomada e largada dos passageiros, o que demora muito tempo, e às vezes até são obrigados a tomar e a largar os passageiros em locais muito movimentados, levando os visitantes a achar que isso é bastante inconveniente e perigoso.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Segundo alguns operadores do sector de turismo, foram criados pelo Governo lugares de estacionamento destinados exclusivamente à tomada e largada de passageiros de autocarros das agências de viagens na zona à volta do Terminal Marítimo do Porto Exterior, onde também se verifica grande concentração de excursionistas, o que contribuiu para melhorar a ordem do trânsito nas proximidades. Todavia, como não existe uma gestão e orientação eficazes, há sempre conflitos entre diferentes agências de viagens por problemas de falta de coordenação. Assim, as funções desses lugares de estacionamento foram significativamente enfraquecidas, e a dificuldade de tomar e largar passageiros continua a existir.

No relatório sobre a revisão intercalar da “Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, refere-se que o Governo vai continuar a aperfeiçoar o espaço de estacionamento. Macau é uma cidade turística, portanto, melhorar as instalações destinadas ao estacionamento e à tomada e largada de passageiros nos postos fronteiriços afigura-se particularmente importante, e o Governo tem a responsabilidade de melhorar os respectivos trabalhos.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A falta de lugares de estacionamento destinados exclusivamente a autocarros de turismo nos postos fronteiriços das Portas do Cerco e da Ponte Flor de Lótus tem causado muitos problemas, tais como os inconvenientes e o perigo para a tomada e largada de excursionistas. Então, de que medidas específicas de melhoria dispõe o Governo? Deve



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

encontrar-se um local adequado nas zonas envolventes desses postos, para a criação de lugares de estacionamento provisório destinados exclusivamente à tomada e largada de passageiros dos autocarros de agências de viagens. Vai fazê-lo?

2. Para melhor coordenar as agências de viagens na utilização do espaço destinado à tomada e largada de passageiros no Terminal Marítimo do Porto Exterior, como é que o Governo vai aperfeiçoar o modelo de gestão desse espaço? O Governo deve adoptar medidas específicas e destacar pessoal para fiscalizar e gerir o local, de modo a aumentar a rotatividade dos lugares de estacionamento provisório. Vai fazê-lo?

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau

Si Ka Lon

18 de Maio de 2018