

## 書面質詢

跨越氹仔南京街至運動場圓形地的基馬拉斯大馬路空中走廊日前開標，造價介乎三億至接近五億元，以最低投標價計算，走廊平均每米造價約四十三萬元，較耗資一點四億元的路氹連貫公路圓形行人天橋三十五萬元的每米造價更高，被傳媒形容為“步步萬金、史上最貴”。

公共工程建築費用不斷攀升，除涉及物料、人資成本等通脹因素外，亦與機制缺失有關。現時公共工程在構思規劃甚至向社會作諮詢時毫無成本控制，當中項目設計或用料等會否華而不實或存在鋪張浪費的情況，社會無從知悉；到工程判標時才有初步預算，即使建築費用天價引來社會譁然，但因“洗濕個頭”只能硬食，有關機制絕對需要作出檢討。

為做好政府工務工程的成本監控，香港政府二零一六年六月成立了項目成本管理辦事處，透過全面檢討工務政策、改善工程設計及加強工程管理程序三方面節省成本。特別是在設計階段，已因應工程的成本效益檢討和完善設計，透過降低預算，令工程做得更為實用。

本澳公共工程造價屢創新高，項目落成後更往往華而不實，惹來社會質疑，有關機制正正是本澳目前欠缺的。工務部門應主動參考外地經驗及現時工程業界的良好做法，適時對本澳的工程法例及管理制度作出檢討及優化，以便能對公共工程的成本、進度及質量作出更好的監控。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、政府會否完善現時公共工程判標時才有初步預算的做法，在工程規劃和設計時就已做好有關的建築成本估算，讓社會對工程項目成本效益方面有所掌握，以便公眾監督？

二、當局目前有何機制檢視和監察公共工程建築成本和費用開支的合理性？會否參考鄰埠項目成本管理辦事處的做法，設立機制監控公共工程建築成本，令項目更實用和具效益？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2018年6月15日