



Interpelação Escrita

As motas são um dos principais meios de transporte utilizados pelos residentes no seu dia-a-dia. Tanto os trabalhadores como os pais recorrem às motas nas deslocações de e para o emprego, e também para transporte dos seus filhos entre a casa e a escola. Entretanto, os problemas com o estacionamento têm impacto para as deslocações dos residentes e para o ambiente comunitário. Segundo os dados disponibilizados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, existem em Macau 123 930 motas registadas, contudo, os lugares de estacionamento são gravemente insuficientes, especialmente ao ar livre. Até ao 1.º trimestre deste ano, existiam em Macau 51 091 lugares para estacionamento de motas, no entanto, a sua distribuição por zonas não é proporcional. A dificuldade em encontrar um lugar de estacionamento legal dá lugar a dois fenómenos: à luta por um lugar de estacionamento legal e a situações de estacionamento ilegal.

Para acabar com o estacionamento caótico de motas, nestes últimos anos o Governo procedeu à instalação sucessiva de lugares de estacionamento com parquímetro em diversos bairros comunitários, e cada lugar é separado por um quadro de ferro. Todavia, o design destes lugares tem sido alvo de críticas, uma vez que não facilita em nada a vida dos utentes. Cada lugar é em ângulo recto, constituindo um incómodo para os condutores quando estacionam, e a população



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

suspeita que o Governo não tenha tido em consideração as reais necessidades dos utentes. Esse quadro de ferro dificulta a utilização do estribo das motas, obrigando os motoristas a várias manobras, para a frente e para trás, até conseguirem estacionar e ajustar a posição das motas. Trata-se de uma tarefa muito difícil para quem tem menos força, e é fácil e frequente as pessoas magoarem-se por causa do referido quadro de ferro. Foram criados novos lugares de estacionamento mas não houve qualquer melhoria do design, o que suscitou muitas opiniões dos motoristas. Ademais, é devido às falhas na concepção dos lugares de estacionamento que os motoristas de motociclos enfrentam mais dificuldades quando estacionam. Nestes últimos anos, o número de motociclos de maior cilindrada não tem parado de crescer, segundo os dados mais actualizados, são já 96 192, representando 78% do total dos motociclos. De facto, o tamanho dos lugares de estacionamento serve apenas as motas de 125 centímetros cúbicos. Pelo exposto, o Governo deve proceder à optimização da concepção dos lugares de estacionamento, com vista à respectiva adequação aos motociclos de maior cilindrada.

Espero que o Governo, tendo em atenção os incómodos para os utentes, não se limite a aumentar os lugares de estacionamento para as motas, mas que proceda, também, à optimização do respectivo design, no sentido de melhorar o ambiente de estacionamento.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. As motas são um dos principais meios de transporte dos residentes no seu dia-a-dia. O Governo, tendo em conta as necessidades de estacionamento de cada zona, deve aumentar os lugares de estacionamento nas zonas mais adequadas. Face à actual insuficiência de lugares de estacionamento para motas, de que planos a curto, médio e longo prazo dispõe o Governo para resolver as dificuldades de estacionamento?
2. De que medidas dispõe o Governo para fazer face às dúvidas e críticas da população sobre o design dos lugares de estacionamento para motas? Com vista a atenuar os incómodos dos utentes, o Governo vai redesenhar esses lugares e avançar com trabalhos de melhoria?

01 de Junho de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Leong Sun lok**