



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

O Regulamento Administrativo intitulado “Valores-limite de emissão de gases de escape poluentes dos veículos em circulação e métodos de medição” já entrou em vigor no dia 1 de Julho do ano passado. Todavia, o regulamento administrativo relativo aos veículos clássicos de colecção, que o Governo já menciona há vários anos, ainda não foi aprovado.

Já em 2012, aliás, aquando da realização da consulta pública sobre as normas de emissão de gases de escape e o regime de inspecções, a Administração chegou a sugerir a possibilidade de isenção para alguns veículos, com a respectiva autorização, da sujeição às inspecções de emissão de gases de escape, incluindo os veículos clássicos de colecção, em virtude das características inerentes à respectiva finalidade de utilização, e disse que ia regulamentar o tempo de uso desses veículos. Mais, segundo o Relatório da referida consulta pública, publicado em 2013, as autoridades estavam a elaborar o projecto do respectivo regulamento, cujo lançamento, porém, ainda não aconteceu até ao momento, aliás, nem sequer conseguiu entrar em vigor ao mesmo tempo que o referido regulamento administrativo relativo à emissão de gases de escape.

Na resposta a propósito de uma interpelação minha, em Julho do ano passado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) diz que “concluiu-se a elaboração da primeira versão do regulamento administrativo relativo aos veículos clássicos de colecção e está a proceder-se às discussões detalhadas sobre o estudo de viabilidade e a avaliação de estado das políticas legislativas e da execução. Esta Direcção de Serviços irá continuar a acompanhar o andamento do procedimento legislativo do respectivo regulamento.” Depois, as associações dos amadores de veículos clássicos tiveram vários encontros com as autoridades, para manifestação das suas opiniões sobre o andamento do procedimento legislativo e o rumo da legislação em causa. E a DSAT também afirmou que ia acompanhar, activamente, a matéria. O regulamento administrativo sobre a emissão de gases de escape já entrou em vigor há quase um ano, no entanto, ainda não temos o regulamento administrativo sobre os veículos clássicos de colecção aprovado. Para os referidos amadores, trata-se de uma situação bastante

IE-2018-05-25 Lei Cheng I (P) AV-APNAPN



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

incómoda e lamentável!

A colecção de veículos clássicos é uma cultura. Devido aos limites de natureza técnica existentes na altura da sua fabricação, é impossível esses veículos conseguirem satisfazer os critérios respeitantes à emissão de gases de escape da modernidade. Consultando as experiências das outras regiões, de uma forma geral foram elaborados regimes de gestão especial, isto é, para além da redução da emissão de gases de escape, foi prestado cuidado à continuidade dessa cultura. E em Macau, que tem uma longa história no desporto automóvel, a cultura dos veículos clássicos pode contribuir para o enriquecimento da cultura popular e dos elementos turísticos. Já que as autoridades dispõem de sugestões claras ao nível das políticas e têm o compromisso legislativo, há toda a necessidade de ver o referido regulamento administrativo elaborado com a maior brevidade.

Pelo exposto, gostaria de interpelar sobre o seguinte:

— Qual é o ponto de situação da elaboração do regulamento administrativo relativo aos veículos clássicos de colecção? Por que razão é que, até agora, ainda não foi aprovado? Quando é que vai ser aprovado?

25 de Maio de 2018

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Cheng I**