

高天賜 員辦 處

GABINETE DO DEPUTADO JOSÉ PEREIRA COUTINHO

書面質詢

自 2009 年特區政府落實興建澳門輕軌系統後，當中最為澳門居民所關注的莫過於輕軌路線的設置。將近 10 年過去，特區政府仍未公佈總體輕軌系統路線最終規劃圖。

正因輕軌系統的建設與民生問題息息相關，本辦事處多年來接獲大量澳門居民的意見反映，並就輕軌系統各方面進展向特區政府提出多番質詢，但特區政府均未能確實地回應居民所關注之問題。

就澳門輕軌系統的建設，本人自 2010 年起九次以書面質詢的方式，就輕軌招標問題、特區政府與招標者關係非比尋常、招標過程不公開不透明、路線設計沒有諮詢居民引致方案無法落實、沒有妥善安排路軌工程所引起的交通問題、總開支遠超初期估算價格、輕軌系統落成時間無了期、新城填海區之輕軌新線突發規劃、以及增購車廂突然取消引致 3.6 億澳門元違約金的失誤無一官員需承擔責任對特區政府提出質問。

上述的書面質詢，特區政府回答避重就輕，均沒有正面回答，以解居民對輕軌系統建設進展中之疑問，甚至最近公佈之「C390A — 輕軌石排灣前期建造工程」中標者既不是招標價最低，也不是工程時間最短的公司，更沒有詳細資料說明選擇中標公司之原因，只是以簡陋的表格公示，令居民質疑輕軌系統過程及特區政府之行政程序是否存有貪污舞弊的行為。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、特區政府何時才能正式規劃路線並開展澳門人口最為稠密地區之輕軌系統建設，以發揮建設輕軌系統用於緩解澳門半島交通壓力之初衷？
- 二、特區政府有沒有確實之時間表說明輕軌系統之總規劃及準確的建設計劃進度表，以釋居民之疑惑，提高輕軌系統建設之透明度，從而減緩市民對特區政府行政程序不信任之現象？
- 三、輕軌系統除用作緩解澳門本地的交通壓力外，隨着粵港澳大灣區的建設，輕軌系統作為軌道運輸一部份，特區政府有沒有就澳門輕軌系統如何連接大灣區軌道系統與相關地區官員溝通，從而進行合適的方案規劃，以切實體現特區政府《五年展規劃》中輕軌作為「向外交通對接的現代化基礎設施網絡」之描述？

澳門特別行政區

立法會議員



高天賜

二零一八年六月一日