



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Oral

A ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau está prestes a entrar em funcionamento, e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) apresentou, recentemente, a política sobre trânsito interurbano na referida ponte. Segundo as estimativas iniciais das autoridades, vão circular diariamente entre Macau e Hong Kong 4 mil veículos, e vão registar-se 40 mil entradas e saídas por dia no posto fronteiriço de Macau.

Com a entrada em funcionamento da referida ponte, os veículos saem da ilha artificial e vão passar pela zona A até chegar à Rotunda da Amizade, e com os transportes públicos, shuttle buses dos casinos, veículos transfronteiriços, autocarros e táxis que se deslocam entre o posto fronteiriço e as diversas zonas, podemos prever o agravamento do trânsito na zona periférica da Rotunda da Amizade. As autoridades afirmaram que já instalaram semáforos naquela Rotunda, para melhorar a fluidez do trânsito, e que, entretanto, divulgarão os outros planos para o trânsito a médio e longo prazo.

A pressão do trânsito na zona da Areia Preta é enorme, um problema que existe desde sempre, especialmente na zona da Pérola Oriental, que é o centro modal entre as Portas do Cerco e a Taipa. Neste momento, há sempre filas de carros de manhã à noite, e no futuro, com a entrada em funcionamento dos novos aterros e da ilha artificial, os engarrafamentos vão, com certeza, ser cada vez mais graves.

Porém, mesmo perante este elevado fluxo de veículos, as autoridades não



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

apresentam qualquer projecto concreto. Estamos preocupados com a entrada em funcionamento da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, pois é provável que que a zona da Pérola Oriental se transforme num nó de trânsito.

Sendo assim, interpelamos o Governo sobre o seguinte:

1. A ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau ainda não entrou em funcionamento, mas mesmo assim, todos os dias se registam engarrafamentos na zona da Pérola Oriental. As autoridades dispõem de algumas análises e avaliações científicas sobre como vai ser, no futuro, o fluxo de veículos naquela zona?
2. As autoridades afirmaram que iam divulgar, atempadamente, projectos a médio e longo prazo para melhoria do trânsito. Neste momento, dispõem de condições para apresentar já ao público os pormenores desses projectos ou planos?
3. As autoridades devem preparar as instalações complementares de trânsito para a entrada em funcionamento da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e também, tendo em conta as necessidades ao nível do trânsito na zona A dos novos aterros, proceder ao ordenamento do tráfego em toda aquela zona e respectivas vias. As autoridades dispõem de projectos de melhoria para o efeito?

29 de Maio de 2018

Os Deputados à Assembleia Legislativa da RAEM,

Kou Hoi In

Ip Sio Kai