



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação oral

Enquanto cidade costeira, a gestão e o planeamento científico das orlas costeiras de Macau é muito importante, pois representa o nível de gestão urbana dos serviços administrativos, uma vez que as boas e belas orlas costeiras são locais onde os residentes podem sentir a natureza e relaxar. Segundo os dados estatísticos, as orlas costeiras de Macau têm um comprimento total de 50,4Km, dos quais apenas 11Km, aliás, menos de 1/5, foram racional e efectivamente aproveitados. Nos finais de 2015, o Governo Central definiu, claramente, 85Km<sup>2</sup> como áreas marítimas de Macau, abrangendo todos os recursos marítimos, nomeadamente, as orlas costeiras. Como se pode fazer bem o respectivo planeamento e aproveitamento é algo que desperta elevada atenção da sociedade.

A realidade mostra que o planeamento e o aproveitamento dos recursos limitados das orlas costeiras variam. Com os da zona de lazer da marginal da Taipa e da pista de bicicletas na Flor de Lótus, mais facilmente se pode praticar ciclismo e fazer exercícios de lazer, o que faz bem à saúde e à protecção ambiental, recebendo assim o elogio dos residentes. Entretanto, há ainda outras orlas costeiras que estão por embelezar ou gravemente poluídas. As das zonas da Areia Preta e das Portas do Cerco estão gravemente poluídas e com mau cheiro. Como a situação não foi, ao longo do tempo, racionalmente resolvida, prejudica, gravemente, a qualidade de vida dos moradores.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

A orla costeira é uma área de transição relevante, que liga as áreas marítimas à parte terrestre, por isso, o Governo tem empregado esforços no planeamento para salvaguarda dos recursos costeiros e marítimos. Quanto ao planeamento legislativo, desenvolvimento e aproveitamento, o Governo está a definir um estudo para planear a médio e longo prazo a utilização e o desenvolvimento das áreas marítimas da RAEM (2016-2036) e, ao mesmo tempo, estão em curso os trabalhos de elaboração do plano director urbanístico. A população tem esperanças nestes planos, e como se pode concretizá-los é algo que atrai a atenção social. A população deseja que os dois planos sejam estreitamente conjugados, e que os recursos limitados das orlas costeiras sejam aproveitados e planeados de forma científica, para Macau se transformar, quanto antes, numa moderna cidade costeira, de natureza confortável e bonita, em prol da melhoria do ambiente de vida urbana e da elevação da qualidade de vida.

Pelo exposto, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Ao longo do tempo, o Governo tem empregado esforços na criação de uma cidade de boa qualidade e confortável para se viver, e na oferta de mais espaços de lazer. Como é que vai proceder à conjugação do planeamento de médio e longo prazo das áreas marítimas com o plano director urbanístico, em prol de um planeamento e gestão sistemáticos e uniformizados dos recursos das orlas costeiras de Macau? De que ideias gerais e planos concretos se dispõe? Vai ser definido um plano



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

especializado?

2. Aproveitando as orlas costeiras, foram criadas certas instalações, mas a distribuição de algumas, nomeadamente, das pistas de bicicletas e de atletismo, é de natureza dispersa. No futuro, com vista a agarrar as várias oportunidades decorrentes do desenvolvimento da Grande Baía e da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, no âmbito do planeamento e da gestão geral das orlas costeiras de Macau, de que planos dispõe o Governo para assegurar a articulação entre as instalações das diferentes orlas costeiras e dos diversos bairros comunitários?

30 de Maio de 2018

**A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Song Pek Kei**