



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Relativamente à revisão da Lei do trânsito rodoviário

As autoridades afirmaram há dias que iam iniciar a consulta pública sobre a revisão da Lei do trânsito rodoviário, abrangendo a abordagem sobre a viabilidade e adequabilidade da introdução do sistema de “pontuação”, a alteração aos requisitos legais da reincidência contravencional, a abordagem sobre a adequabilidade da conversão de contravenções em infracções administrativas, a alteração às disposições fiscalizadoras respeitantes aos exames de pesquisa de álcool, o agravamento da moldura sancionatória relativamente à condução sob influência do álcool e ao excesso de velocidade, o aumento das multas por infracções administrativas relacionadas com estacionamento e a alteração às normas sobre a suspensão da execução das sanções de inibição de condução ou de cassação da carta de condução.

Quanto à proposta de revisão em causa, as preocupações e discussões da sociedade concentram-se no aumento das multas por infracções administrativas. Muitas opiniões defendem que a prioridade e o rumo do trabalho das autoridades devem consistir em tomar medidas para satisfazer as necessidades sociais, atendendo à grave insuficiência de lugares de estacionamento, especialmente destinados a motociclos. Se as instalações complementares de trânsito não forem aperfeiçoadas, o aumento drástico das



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

multas não vai ajudar a diminuir as situações de estacionamento ilegal. Esta proposta de revisão dificilmente demonstra o princípio de “servir melhor os cidadãos” defendido pelo Governo.

Tendo em conta a existência de fortes discussões na sociedade sobre parte do conteúdo da revisão da Lei do trânsito rodoviário, e para a sociedade ficar a conhecer de forma clara a intenção do Governo quanto à revisão da lei, apresento a interpelação seguinte:

Primeiro, segundo os dados da Polícia de Segurança Pública, a partir de 2014 registou-se uma diminuição anual dos acidentes de viação, ou seja, diminuíram 8,2%, passando de 16029 em 2014 para 14715 em 2017. Isto demonstra que a situação melhora quando as autoridades reforçam a aplicação da lei. Quais foram as mudanças registadas no trânsito que levaram as autoridades a avançar com a consulta pública sobre a revisão da Lei do trânsito rodoviário?

Segundo, as autoridades consideram que o valor das multas não tem efeitos dissuasores, uma vez que em 2017 foram detectados mais de 800 mil casos de estacionamento ilegal. No entanto, em 2017, já houve uma diminuição de cerca de 200 mil casos, isto é 19,8%, comparativamente a 2016, ano em que se registaram mais de 1 milhão de casos de estacionamento ilegal. Estes dados demonstram que as medidas económicas de combate ao estacionamento ilegal, a que as autoridades recorreram nos últimos anos (por exemplo, o aumento considerável das taxas de bloqueamento e remoção de veículos), foram eficazes e conseguiram surtir alguns efeitos dissuasores.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Portanto, por que é que as autoridades insistem em aumentar significativamente as multas? O aumento em causa não será excessivo?

Terceiro, Macau está a negociar com o Interior da China o reconhecimento das cartas de condução. Futuramente, quando esta medida for implementada, é possível que o número dos turistas do Interior da China aumente drasticamente, o que agravará o problema da falta de lugares de estacionamento, e provocará, eventualmente, situações de disputa desses lugares entre locais e turistas. Se as autoridades não conseguirem resolver de forma eficaz o problema da falta de lugares de estacionamento, nessa altura o volume de trabalho vai aumentar, e o pior será o descontentamento da população, que será bem maior do que já é agora. As autoridades já pensaram neste problema? Como é que vão tratá-lo?

8 de Junho de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Chan U**