


書面質詢

澳門現在正值雨季，颱風、暴雨高發，今年上半年已經發生過多場暴雨，低窪地區仍然有水浸現象。據觀察，暴雨期間，發現關閘廣場風雨廊兩側道路排水道去水緩慢，導致出現水浸，令進出關口的居民和旅客十分狼狽。同時，暴雨時關閘隧道也有水浸現象。關閘一帶每逢暴雨經常水浸，關閘巴士總站、工人球場停車場、關閘隧道是水浸黑點，問題一直沒有得到妥善解決。去年關閘廣場地下巴士總站受“天鴿”風災重創損毀嚴重，政府開展了為期兩年的改善工程，整個地下總站及地面排風設施重新規劃，亦會修改廣場地面行人道原有的噴水池，擴闊兩邊噴水池與中央扶手電梯之間的行人道等。現時，關閘廣場前期改善工程的地面工程施工基本完成，旅客通道以及綠化區全面恢復，當局透露爭取明年農曆新年前重開關閘巴士總站。¹關閘巴士總站及關閘廣場的改造是一個系統性工程，在規劃中應把整個關閘區的水浸問題一併加以考慮，整體解決。現時修復改造工程已完成大半，但一到暴雨周圍還是會出現水浸，不免令人擔心改造工程完成後周邊的水浸問題仍然存在。

為此，本人作出以下質詢：

1. 暴雨期間，為何關閘廣場道路及地下隧道仍然出現水浸？關閘巴士總站改造工程有沒有包括周邊整個排水系統的整治？
2. 改造後的關閘巴士總站的防浸設施如何？有沒有制定暴雨時的應急措施？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

2018年6月27日

¹ 澳門電台消息，政府爭取明年農曆新年局部重開關閘巴士總站，2018年5月8日