

## 書面質詢

本澳不時出現路陷的情況，今年三月份，新馬路轉入龍嵩正街附近的位置出現地陷；2016年在氹仔宋玉生博士圓形地曾出現一個疑因路陷造成的大坑；蓮花海濱大馬路甚至出現因沉降出現路陷、凹凸不平及積水。路陷、路面損耗嚴重與車輛增多有關，截至今年四月，全澳機動車場總數接近廿四萬輛，當中重型汽車的數量達到 7,695 輛，十年來增加了近 1,500 輛。車輛數量持續增長，加上大型工程項目遍地開花，種種因素加重了路面的損耗程度，導致現時的路面質量標準及監管機制落後於現實需要。

過往，路陷都是圍繞大型地盤出現，但早前新馬路發生的路陷事件，說明即使周邊並沒有工地的道路也可能存在隱患。隨著城市發展，道路的質量標準應該與時並進，當局應檢討相關機制，加強路面排查，以改善本澳道路質量，保障行人及車輛的安全。

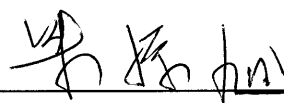
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、本澳道路工程經常出現使用不久後就現出現裂痕和凹凸不平現象，為確保道路使用者安全，有需要提高本澳路面工程品質水準，當局會否提高道路工程標準，提升材料和施工的質量，避免出現經常因小修小補而重鋪馬路的情況？

二、2017年審計署發表的《道路工程的協調管理》衡工量值式審計報告中，揭發相關部門由於道路工程監管不嚴，標準不一，經常需要額外修補，造成各區的路面質量參差的問題。請問當局如何加強對道路工程監管？

三、當局會否優化本澳道路工程的資訊發佈機制，例如借助網站、社交平台、手機 APP 等方式，以便公眾查詢，減少市民出行阻礙？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年6月28日