

# 書面質詢

## 就第四及第五條跨海通道提出質詢

隨著離島經濟、社會的快速發展以及人口的不斷增長，近年，往來澳門半島與離島之間的車輛與日俱增，現有的三條跨海大橋早已不勝負荷。社會一直期盼政府盡快修建第四條跨海大橋，以紓解跨海交通壓力。

澳氹第四條跨海大橋是構建未來澳門整體交通體系的重要組成部分，是港珠澳大橋口岸人工島交通流的重要疏導路徑，對進一步加強澳門半島與氹仔、路環的交通聯繫，方便居民出行具有重要意義。第四條跨海大橋項目可行性研究報告已於 2016 年 11 月完成並上報中央。2017 年 7 月，政府接獲中央回覆，稱需就航道通航安全條件進行補充研究。今年 4 月，建設發展辦公室發出新聞稿指，第四條跨海大橋可行性研究中的通航補充論證工作於今年 1 月完成並呈報中央，中央政府已於今年 4 月批覆有關報告。並表示第四條跨海大橋已完成初步設計終稿的意見收集的程序，現階段就收集到的部門意見內容對設計終稿作出完善工作。

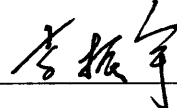
港珠澳大橋通車在即，在第四條跨海通道無法同步通車的情況下，未來，本澳跨海交通壓力可能劇增，澳門半島與離島之間的交通形勢有可能趨於惡化。

因此，本人提出以下質詢：

第一，政府在 2017 年及 2018 年施政報告中均表示第四條跨海通道將於 2020 年完成，但時至今日，相關工程項目仍處初步設計工作階段，令社會懷疑大橋能否按時建成通車。請問，第四條跨海通道能否於 2020 年如期完成？預計何時可以正式通車？

第二，政府去年 6 月曾表示，澳門半島與氹仔之間第五條跨海通道的可行性研究報告確定年底可以完成。然而，社會至今未能看到有關報告。請問，相關報告是否已經完成？何時可以向社會公佈？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2018 年 07 月 06 日