

書面質詢

去年九月發表的《澳門旅遊業發展總體規劃》指出，大多受訪居民認為澳門的道路擁堵以及公共巴士和的士等公共交通工具擠擁的情況，是澳門主要的承載力問題。報告亦指出：在非高峰時段，酒店穿梭巴士（俗稱“發財巴”）有過度供應的情況，在主要的上落客點造成擠擁。報告建議：推廣酒店穿梭巴士共乘系統，合理安排穿梭巴士的行程次數及路線，以解決交通承載力問題。

儘管經過交通事務局的推動，“發財巴”數量及路線有所減少，但截至去年底，仍有四百七十輛車、每日約運轉八千五百個班次。“發財巴”隸屬不同博企，在欠缺政府的有效協調和規管之下，只需考量自身的營運需求，路線重疊且經常“客未滿、車照出”，一些路線或時段的運轉效益較低；故此，坊間一直要求政府對“發財巴”作有效規管。去年底，運輸工務司司長羅立文提議六博企合組公司營運“發財巴”，有博企表示樂意配合有關建議。

上月，交通事務局表示，為免加劇路面壓力，已與博企達成共識，港珠澳大橋開通後，博企將調配現有“發財巴”，在該口岸管理區聯營兩條路線往來港澳碼頭及北安碼頭，再接駁至各博企旗下的“發財巴”。但未有透露進一步的聯營措施。事實上，有效整合“發財巴”路線和上落客站點，減少車輛總數，更能發揮效益，減輕路面壓力以及對環境的污染。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、交通事務局除推動博企聯營港珠澳大橋口岸管理區兩條“發財巴”路線外，在推動博企“發財巴”進一步聯營方面進展如何？

二、在真正聯營前，當局會否要求博企對旗下“發財巴”的路線、上落客點及班次作有效整合？

三、《澳門旅遊業發展總體規劃》中提及關於交通承載力方面的難題將如何解決？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2018年6月22日