



澳門特別行政區 立法會會刊

DIÁRIO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE MACAU

第六屆立法會

第一立法會期（二零一七—二零一八）

第一組

第 VI-6 期

VI LEGISLATURA

1.ª SESSÃO LEGISLATIVA (2017-2018)

I Série

N.º VI-6

日期：二零一七年十一月十五日

運輸工務司司長羅立文

開始時間：下午三時正

廉政專員張永春

結束時間：下午六時十五分

審計長何永安

警察總局局長馬耀權

地點：澳門南灣湖畔立法會前地立法會大樓全體會議廳

海關關長黃有力

行政長官辦公室主任柯嵐

主席：賀一誠

行政法務司司長辦公室主任丘曼玲

經濟財政司司長辦公室主任丁雅勤

副主席：崔世昌

保安司司長辦公室主任張玉英

社會文化司司長辦公室主任葉炳權

第一秘書：高開賢

運輸工務司司長辦公室主任張翠玲

廉政專員辦公室主任沈偉強

審計長辦公室主任何慧卿

第二秘書：陳虹

行政會委員梁慶庭

行政會委員廖澤雲

出席議員：賀一誠、崔世昌、高開賢、陳虹、吳國昌、張立群、陳澤武、區錦新、黃顯輝、高天賜、崔世平、梁安琪、麥瑞權、何潤生、陳亦立、鄭安庭、施家倫、馬志成、李靜儀、黃潔貞、宋碧琪、葉兆佳、邱庭彪、胡祖杰、馮家超、龐川、林玉鳳、柳智毅、李振宇、林倫偉、陳華強、梁孫旭、蘇嘉豪。

行政會委員馬有禮

行政會委員歐安利

行政會委員鄭志強

行政會委員陳明金

行政會委員黃如楷

行政會委員林金城

行政長官私人助理譚嘉華

列席者：行政長官崔世安

行政法務司司長陳海帆

經濟財政司司長梁維特

保安司司長黃少澤

社會文化司司長譚俊榮

議程：議員就 2018 財政年度施政報告內容向行政長官提問及行政長官回答有關問題。

簡要：行政長官回答了議員就 2018 財政年度施政報告內容所提的問題。

會議內容：

主席：各位議員：

現在開會。

以立法會的名義歡迎行政長官閣下、行政會委員以及各位官員列席今日的會議。

今日的議程是議員就 2018 財政年度施政報告內容向行政長官提問及行政長官回答有關問題。

按照執行委員會第 29/2017 號議決的規定，各位議員以報名先後依次序提問，每次只能提出一個問題及發言，時間不得超過兩分鐘。提問以循環形式進行直至會議結束為止。

今日會議時間為下午三時至六時，如在下午六時尚有第一輪已報名的議員未及提問，會議將延長至行政長官回答完所有第一輪已報名的議員提問才告結束。大概在四時十五分至四時四十五分之間休息半小時。

今日有三十位議員報名。現在請何潤生議員提問。

何潤生：多謝主席。

行政長官閣下、各位官員、各位同事：

閣下喺第四屆行政長官嘅參選政綱中明確指出，力爭 2019 年完成 A 區內大部份嘅基礎建設工程，同埋爭取部份公屋可以喺 2020 年前係建成。明年係本屆政府施政嘅第四年，應當係各項政策衝刺收尾嘅關鍵之年，但係新城 A 區有關規劃同埋落實嘅進度，卻未如人意。按照現時嘅進度，恐怕係難以實現閣下喺政綱中嘅承諾。

此外，昨日閣下亦都表示，A 區兩萬八嘅公屋係唔會變，分四期興建，首期係建七千個單位。鑑於 A 區係新城規劃中嘅優先嘅項目，其中嘅公屋嘅規劃更係重中之重。因此，想請問閣下，可否公佈 A 區公屋建設嘅詳細嘅規劃，以及交待具體嘅建設嘅時間，分批次興建嘅單位嘅數量，同埋社屋、經屋嘅比例。而閣下表示兩年內係再開經屋嘅申請，從昨日嘅公佈嘅建大不建細嘅規劃，請問閣下是否係咪表明喺任期內未有短期嘅供應嘅目標？開隊嘅申請亦都只能係提供樓花，上樓無期，要等幾年呢？

早前嘅報告亦都指出，未來十年公屋嘅供應量係足夠滿足預測嘅需求，但係面對前五年公屋幾乎係零供應嘅困局，居民係無法接受。政府又真嘅係能夠漠視訴求。閣下會否仍然係堅持建大不建細？能否重新考慮，承諾喺任期內，將幾幅可以動用嘅熟地馬上興建公屋，真正施政為民，急民所急，有所承擔？

多謝長官。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝何潤生議員嘅問題。

特區政府一直以來高度重視關注居民嘅住屋問題，係明確提出咗“居有所，安居樂業”嘅房屋政策目標。藉今日呢個機會，亦都同大家講解一下，說明一下新城 A 區填海工程嘅問題。

至 2015 年 2 月起，因為供沙點受到港珠澳大橋沉管工程出現迴汗嘅影響，故特區政府為配合大橋工程嘅建設，必須暫停大橋施工區域北面沙場採沙作業，從而影響咗 A 區嘅供沙。經特區政府積極嘅協調，亦感謝廣東省政府全力嘅支持，喺 2015 年 12 月底到 2016 年 3 月期間，暫時重開施工區上游嘅供沙點。

為咗解決 A 區海沙源長期供應嘅問題，喺 2016 年 11 月初，與廣東省海洋同埋漁業局就恢復供沙措施簽訂協議，訂定咗開放港珠澳大橋施工點以北嘅兩個新嘅採沙區，作為供應 A 區填海工程嘅採沙點。於同年 12 月 9 日係正式恢復 A 區嘅供沙。總共嚟講，係耽誤咗約十九個月嘅填海工程進度。但新城 A 區嘅填海，已經喺 2017 年 6 月係完成供沙。目前係全力推進地質改良同埋餘下嘅工作，預計喺今年嘅年底完成。

我喺呢度要同大家作呢個說明，主要係因為港珠澳大橋嘅建設，令到我哋原本計劃嘅供沙出現咗問題。亦都係感謝廣東省人民政府係全力支持我哋，能夠喺十九個月之後係解決到供沙嘅問題。但係呢個唔係我哋原本計劃，想嘅亦都無想過係出現到呢個問題，所以 A 區嘅工程將會係恢復，我哋亦都係盡快去做。喺近期已經係做緊多個規劃條件圖嘅方案，我亦都係收到文化局嘅回覆，對呢啲方案係表示咗無異議嘅。就亦都同時因為澳門係世界歷史城區，聯合國教科文組織世界遺產嘅名錄，我哋亦都要去送交界呢個聯合國教科文組織係備案，畀佢哋係檢閱係我哋嘅 A 區計劃。所以我哋係同步進行緊呢啲嘅工

作，呢十九個月確實係因為港珠澳大橋係延誤咗嘅。

剛才談到建大建細嘅問題，羅立文司長亦同我進行過磋商，我哋其實亦都係用能夠覺得係可使用嘅土地熟地，能夠建比較大量嘅單位，係希望能夠盡快係建成呢個公共房屋。至於對於細嘅幾個地段，我持返開放嘅態度，讓羅立文司長嚟到施政嘅時候大家可以再討論，關於細嘅單位嘅幾幅土地係點樣去處理，因為我係曾經我哋係擺過咗施政方針嘅。

至於兩年內重開呢個經屋，我哋係比較有信心。公共房屋嘅供應量目前嚟講我哋係喺呢個 A 區係 28,000 個係公共房屋嘅單位，4,000 個私人嘅單位係無變嘅。另外多個公共設施包括咗網絡等等亦都係做緊呢個規劃條件圖嚟度去處理。

偉龍馬路當時大家都知道係一個住宅嘅單位嘅樓群，當政府經過司法程序之後，收回咗土地。我哋係樂意，亦都係實際咁執行去建公屋。但係亦都係一樣要經過一系列嘅程序。大家知道，包括咗城規會，包括需要做環評嘅報告。城規會亦提出咗唔同嘅意見。對於偉龍馬路原本特區政府希望建嘅 8,000 個單位，特別係對於個環境嘅評估，對於個空氣嘅流動，對於喺近山邊所影響嘅環境等等，經過多過一次嘅會議。亦都經過我哋相關部門嘅修改，係提出咗現在係 6,500 個單位係進行之中嘅，呢個係已經係喺我哋嘅日程內，至於仲有發電廠，路氹西側嘅 2,000 單位。

根據已經發表嘅公共房屋需求研究報告，喺 2026 年，公私型房屋新增嘅潛在供應，預計係有七萬個單位，未來五至十年嘅供應量，我哋係覺得足夠同有信心。另外我哋係有多幅土地係進行緊司法程序，我哋亦都公開表示過係司法程序完成之後，如果土地係宣告無效，係歸返界政府，優先係要嚟建設公共房屋同埋呢一個公共設施嘅。

當然政府亦都嚟建嘅公共房屋裏面想過一啲辦法係咪可以快啲。我諗其實大家都咁諗，但係最後聽取咗法律嘅意見好，羅司長嘅團隊好，當然呢個存在不同嘅意見，大家亦都係好正常嘅，唔同嘅法律意見存在。到底我哋政府嘅工程需唔需要，舉個例，我哋嘅規劃條件圖，到底我哋需唔需要依足咁多嘅程序呢？其實大家都有爭議嘅。好簡單舉個例，直接判給，公開競投，個時間又唔同，需要規劃條件圖個時間又唔同。好多嘅嘢，但係我哋都係依足咗程序去做，呢個係代表咗整個範疇裏面，係依足咗法律法規相關規定嘅程序去做。

同埋呢啲嘅過程有時唔係一次，有時係一次多過一次又一

次去商討修改，先至能夠達到我哋目的。但係我哋而家係完全係爭取社屋嘅申請剛剛展開咗，經屋係希望呢個任內係重開，繼而個供應量係一步一步係能夠推出。

當然我亦都嚟呢度補充，今次發表嘅公共房屋需求研究報告，大家有唔同意見，有唔同意見亦都係好正常嘅，亦都大家可以發表意見，但係目前最重要就係呢個，我哋要有足夠嘅供應量。我哋對於土地嘅資源係有信心嘅，完成到司法程序之後，亦都係優先公共房屋，亦都係秉持返我哋嘅宗旨，以“社屋為主，公屋為輔”嘅房屋政策。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

宋碧琪議員。

宋碧琪：多謝主席。

尊敬嘅長官閣下：

居安思危一直係中央乃至澳門社會各界長期對特區政府嘅要求，相信只有思危才能居安，亦只有這樣先能夠保持澳門長期嘅繁榮穩定。數月前嘅“天鴿”颱風係澳門五十年一遇嘅最強颱風，造成咗十條人命嘅喪失同埋巨大嘅經濟損失。雖然颱風已過，但係人心依然係難望，更大嘅係人心思變。

過去社會一直對特區政府係寄予期望，更大有負托。我仲記得陪同一班爭取家庭團聚嘅家長，喺閣下競選連任嘅時候向閣下下跪遞信，仲有一班受非法旅館影響嘅居民時刻係疾呼要修法保安居，仲有一班生活喺基層嘅退休公務員爭取退休嘅生活保障，仲有數以萬計嘅青年置業安居夢，更有每一位居民對醫療質素提升嘅渴望。

面對呢一啲嘅訴求，特區政府喺閣下嘅帶領下係想盡辦法，爭取克服，而一啲嘅官員更積極努力去化解。但係因為客觀嘅資源環境同埋法律滯後等歷史嘅因素，再加上行政內部唔協調嘅關係，積極開展到最後只能夠變成咗係無奈嘅等待。對於居民嚟講，政府永遠都係得一個，無奈唔能夠作為迴避嘅理由，只有面對先係出路，

當然昨日好高興見到長官喺明年嘅施政方針表示會積極作為，勤於施政，敢於擔當。

為此請問閣下，現時法律滯後，立法程序漫長，導致法律跟唔上社會發展，如《司法組織綱要法》、《防火規章》、《經屋法》等，造成社會不公不義嘅事時有出現，對前線人員嘅工作開展形成咗障礙，未來如何加快立法進度，促進……

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝宋碧琪議員嘅提問。

改進立法程序，提高立法效率，係特區政府重要嘅工作。本屆政府係經過總結過往嘅經驗嘅基礎上，係構建咗集中立法嘅統籌機制，重新調整咗立法嘅運作模式，亦制訂咗集中統籌立法機制內部操作嘅流程指引，目的就係通過統一協調嘅立法政策，優化各立法項目嘅前期論證，保證立法質量，去提升佢嘅效率。

由於歷史嘅原因，澳門嘅法律嘅某啲方面確實係相對有滯後，對此，社會同埋議員們係理解，不過嚟回歸以來，特區政府一直以民為先，以民生嘅法律亦為優先處理。已經公佈嘅中期立法規劃中，已將修訂法典以及完善勞動、醫療、教育、交通、房屋等一系列涉及民生性質嘅法律列入項目。當前，《防火安全規章》、《的士客運法律制度》已準備進入立法程序，《司法組織綱要法》全面檢討，《經屋法》亦都納入中期立法規劃，按既定嘅有序推動各項嘅工作。

特區政府將從以下嘅幾方面去改進立法嘅程序：

第一係擴大法務部門嘅法規草擬階段嘅參與同埋範圍力度。

第二係透過立法項目嘅資料庫，以電子化方式，加強政府內部立法資訊嘅互通，強化立法流程嘅跟蹤同埋統籌。加強與立法會嘅溝通配合，加強立法項目草擬工作嘅監督。研究建立立法後評估跟進嘅機制。

喺呢度亦都係同大家講下呢個新嘅形式同過去係有相當唔同嘅。過去簡單嚟講，係各個主要官員由佢嘅辦公室係草擬呢個法律，然後係提升畀長官，長官係會交界相關法務部門，然後再由法務部門同相關部門去做。現在嘅做法係集中統籌立法機制內部操作嘅流程指引裏面，就加大咗法務部門嘅法規草擬階段係已經參與，同埋喺佢嘅參與嘅範圍內係加大力度。亦都係要求呢個法務部門係特別法律交到嚟立法會嘅時候佢嘅能夠參與，例如喺呢個委員會嘅工作裏面，能夠畀更多嘅

支持我哋各個主要官員佢哋相對提交嘅法律，無論喺質量、喺效率都能夠係形成到提高。

頭先另外一個問題就係關於希望呢個醫療質量嘅提高，其實目前嚟講，我哋評價澳門嘅醫療系統，喺一般嘅護理，所謂基層係達到一定嘅水平同埋目標。我諗大家好關心嘅，始終都係我哋嘅專科醫療嘅方面。喺專科醫療方面我哋亦都係有一定嘅制約嘅，一個我哋嘅人口少，病例少，另外一方面，我哋亦都無呢個西方嘅醫學院、專科學院等等。

喺咁嘅情況下，政府亦都係積極係嚟到去提升點樣培訓專科醫生。我知道衛生局嚟譚司長嘅領導下，近來已經積極為呢個專科學院係籌備，希望能夠喺未來，特別係配合呢個氹仔嘅醫療綜合體，係希望能夠培訓多一批嘅專科醫生。另外喺專科醫生現在嘅持續培訓同埋佢哋嘅水平裏面提高，嚟到係提升對居民嘅服務。

醫療大家都好明白到，而家另外我哋面對係兩個問題，一個問題係老齡化嘅問題。人嘅生命係延長咗。最近根據澳門嘅統計，我哋平均已經去到 83.3 呢個平均壽命。簡單嚟講，就算 65 歲退休，都有一段好長嘅日子係退休嘅生活。退休生活其中一個面對就係疾病，呢個我哋一定要照顧好佢，先能夠話喺晚年能夠安居。

所以從妥善醫療，預防優先去考慮，我哋係希望逐個環節都加強嚟到去做。但係老齡化嘅社會，我相信係無可避免喺澳門，特別談到提高醫療水平，我諗呢方面個關係特別重要。所以我哋亦都會，係始終將民生放喺首位，未來會加大資源投入。點樣完善好個體系嚟到去面對呢個問題？呢個係事實提得好，亦都係我哋需要加大資源，財政嘅資源，人力嘅資源，同埋專業嘅培訓，以應付未來嘅需要。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

高開賢議員。

高開賢：多謝主席。

行政長官閣下：

澳門要建設“世界旅遊休閒中心”，最近又獲評為“美食之都”，呢個為澳門嘅發展增添咗助力。

但係目前澳門實際環境係，搭車難，的士嘅服務欠佳，交通配套又跟唔想發展。的士又嚴重不足，司機又嚴重不足。其次係搵食難。節假日唔少嘅食店休息門門。中小企又長期面對人資不足等等。仲有唔少嘅問題，呢啲都係影響澳門嘅旅遊城市形象，影響營商嘅環境。儘管澳門有世遺景點嘅優勢，又有“美食之都”嘅美譽，擁有得天獨厚嘅旅有資源，但係欠缺旅遊新嘅元素，亦未能發掘出更豐富嘅文化內涵，而且服務質素又未達理想。

想請問行政長官閣下，澳門存在咁多嘅問題，點樣先至可以提供到更好嘅服務，營造到更大嘅吸引力，讓旅客能夠真正體驗澳門嘅優質旅遊？我哋又需要憑藉著乜嘢嘅條件去構建“世界旅遊休閒中心”？點樣先至可以打造實至名歸嘅“美食之都”呢？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝高開賢議員嘅提問。

“五年發展規劃”，係澳門第一個，而最重要就係構建作為“世界旅遊休閒中心”嘅發展定位，加快建設同埋推進呢個關係，係非常之重要。我哋將會根據五年規劃所訂定嘅目標，係每一年係嚟到希望能夠達標。喺頭嘅兩年，達標嘅百分比係相當之滿意嘅。

但係亦都必須承認到發展過程嘅不足，同埋有改善嘅空間。正如剛剛高議員提及到，我哋點樣面對澳門嘅中小企。近期我亦都聽咗好多意見喺幾個方面。第一喺人資方面，我哋已經同梁司長商量咗，對中小企嘅人資，明年係特別係小微企，特別要係點樣去支持好佢哋嘅人資方面。呢個係無可否認嘅一個自然流向就係，好多人都會離開中小微企去一啲大嘅企業工作，因為佢有更好嘅待遇，有更好嘅薪酬福利。呢個係第一。

第二近來聽咗好多意見，呢個亦係一個我覺得具爭議性問題，但係喺今日我亦都好坦誠咁大家交換意見，就係司機嘅問題。特別係一啲微企，或者一啲係好細嘅企業，佢個司機係多過一份工作嘅其實有時。因為我聽咗好多意見，呢一方面嘅缺乏，令到嗰個工作嘅效率唔能夠保持，亦都唔敢講提高，佢哋同我講。即係保持能夠運作，亦都係相對遇到呢個嘅困難。呢個我哋要係面對到，再從科學嘅辦法，點樣去了解清楚呢度嘅

缺乏。

第三個就係，經過聽咗好多意見，就係牌照嘅問題。呢個牌照嘅問題，我相信亦係我哋明年係重點檢討。初步嘅睇法，喺牌照方面，我哋特別係飲食牌照，酒店牌照，或者簡單嘅飲食檔牌照等等，都係關係到民政總署，關係到旅遊局嘅發牌制度裏面，係收咗好多意見，我哋亦都係嚟明年將會重點檢討。

而家嘅意見，當然係好希望能夠一站式嘅發牌方式去處理。但係我哋亦都睇到，譬如舉個例，好似旅遊局嘅發牌咁，佢係要收集晒啲資料畀各個部門，各個部門再回饋返啲資料，如果一有錯或者要去改嘅地方，又要再行一次，其實係相當花時間。我哋要睇喺呢方面檢討，從兩個方面我哋希望著手，就係一個係咪能夠連埋一齊，好似一站式呢一種嘅方式。第二個我諗好重要，就係個透明度，到底係個問題出喺邊度嘅時候，能夠盡快知道去修正。亦都係好多嘅業界朋友向我提出咗，係咪可以先用臨時准照，然後再修正咗之後。當然部門亦都要係負責返佢哋對社會嘅責任，我哋作為政府，安全，健康標準呢啲，食物嘅標準等等，但係總係希望能夠係加快呢一個牌照嘅審批。

因為收咗好多嘅意見，舉個例，譬如租咗地方咁，到真係開業嘅時間可能一個漫長。一般嘅小商業可能未必有能力去支持呢段時間嘅淨係支出無收入，支出無收入咁樣嘅情況，係相當困難。同埋同我係投訴係最，佢哋講直言就係最慘嘅一樣，係佢唔知個期。譬如我如果知道係一年，我知道係半年，我容易啲去預我嘅預算去嚟到做。呢個我哋會檢討一下，睇下點樣特別係呢個一站式同埋透明裏面，或者係幾多日部門一定要有個回覆嚟到去做，呢個將會係明年裏面係盡我哋嘅力量係去做呢三方面近期聽到嘅工作。因為中小微企其實係澳門佔嘅比例係最高，超過九成，亦係我哋推動所有發展裏面嘅一個重要基礎，亦係澳門人發展嘅動力嘅來源嚟嘅。

至於剛才談到澳門已經成為咗呢一個“創意城市，美食之都”，呢個又要感謝中央各部委嘅支持。亦都係經過幾年嘅努力奮鬥爭取到，今次係獲得咗呢個“創意城市，美食之都”。目前我哋要做幾方面嘅工作，因為佢嘅主題就係全城創新交流。佢希望我哋呢個網絡嘅城市群裏面，係互相交流去促進。

但係今次從我睇到嘅資料，我哋譬如幾樣嘢係特別標榜咗嘅，包括我哋嘅傳統美食。我哋希望我哋嘅傳統美食唔希望

失傳，因為好多都係家庭式嘅傳統美食，有啲下一代未必願意去接受呢一種家庭式傳統美食嘅傳授方式，或者佢有其他嘅生涯規劃，或者佢有其他嘅職業選擇，但係我哋亦都希望能夠係傳承得到。

第二個方面，今次係用咗好多嘅資源投入，嚟到係將呢個土生葡人嘅澳門嘅菜式，同埋混合咗葡萄牙嘅菜式，係作為一個主要去爭取“美食之都”嘅其中一個元素。呢個方面我哋希望能夠加大呢個力度宣傳推廣。

而另一方面就係培訓方面。我哋係有培訓嘅機構，希望能夠兩個方面，一個方面係學術嘅培訓機構，譬如我哋嘅旅遊學院，譬如我哋嘅專業嘅學校。另一方面，亦都係要同廣大嘅飲食業界合作，點樣能夠係咗宣傳推廣同埋培訓裏面，係將呢個“美食之都”能夠鞏固，達到佢嘅目的，就係全城創新同埋交流，希望能夠帶動我哋係多一個機會。

喺呢個服務質素方面，剛才亦都談到，其實亦都同人資好有關係。其實我哋係好怕我哋嘅服務人數唔夠，佢自然會產生一種厭惡嘅感覺，因為佢嘅工作量大，人數唔夠，而影響咗服務嘅質量，呢個亦係我哋需要去關注嘅。我諗近期大家都好經歷到好多，譬如去一啲宴會，或者一啲慶典，好多嘅都需要請一啲臨時工。大家都投訴，可能佢哋嘅訓練未足，可能佢哋嘅服務水平未能夠達到水準，呢啲我諗都係有需要係同埋有待去提高嘅。

但係今次擺到呢個“美食之都”，我哋相關嘅部門，一定係會努力喺呢幾方面，就係第一：點樣系統化做好我哋而家嘅優點；第二點樣培訓好，第三點樣同業界合作好，將佢推廣出去，亦成為澳門一個吸引之處。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

崔世平議員。

崔世平：多謝主席。

行政長官：

想談一談就係我哋嘅公交。

其實一直政府對於公交都係非常之著重嘅，輕軌更加係其

中一個關鍵嘅一環。輕軌其實推進咗多年，過程之中大家都睇到係困難重重嘅。但係現屆政府努力之下，其實已經睇到曙光。根據特首喺昨日我哋嘅施政報告裏面講就話，喺 2019 年嘅時候，我哋通車嘅目標係應該會達到嘅。

為咗讓輕軌可以能夠運作嘅時候有法可依，當局其實亦都係密鑼緊鼓咁喺今年就完成咗相關嘅公眾諮詢，並且公佈咗佢嘅結果。喺十月底，首批嘅輕軌列車車廂亦都運到嚟澳門進行測試，意味著其實我哋輕軌路段嘅氹仔線應該好快就進入一個深水區。

按照立法嘅規劃，喺明年輕軌交通系統法就將會交界立法會。但係呢個輕軌係要喺 2019 年嘅時候要生效嘅。想請問行政長官，對於我哋呢個立法嘅計劃，可唔可以確保大家有充足嘅時間去分析討論，同埋通過嘅時間表，唔知可唔可以同我哋分享一下？而且就係輕軌嘅交通系統法同我哋而家嘅《道路法典》之間嘅關係又會點呢？係有無需要再調整有關嘅《道路法典》，令到佢兩者嘅法例可以順利銜接。想請下特首可以同我哋分享一下。

唔該。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝崔世平議員嘅問題。

輕軌嘅施政報告裏面亦都係同大家報告咗，係氹仔路段希望喺 2019 年係正式營運。我哋目前亦係加緊係籌組公司，同埋係工程嘅進度比較滿意。

剛才談及到嘅輕軌交通系統法，其實已經係列入咗明年嘅立法計劃裏面。法務嘅部門正係對呢個輕軌交通系統法法案嘅初稿進行法律技術分析，而法案嘅中葡文本嘅核對工作正在進行，隨後將會同呢個運建部門緊密溝通。我哋好希望喺 18 年嘅中旬係能夠將法案提交畀立法會審議。而相關嘅補充性行政法規嘅初稿，預計喺 2018 年上半年亦都係可以交界法律技術部門進行分析。由於輕軌係一個喺澳門全新嘅事物，我哋覺得係真係需要法律法規嚟到去管理、營運、監督等等都要依據。

本澳嘅道路交通嘅法律已經訂定咗一定嘅時期，近年來亦都係發展得好快，原有一啲法律可能唔適應社會嘅發展，係需要重新審視或者係補充性修訂。《道路交通安全法》相對規定咗公共道路係指屬於澳門特別行政區公產或者私者，且開放予公眾陸

上通行嘅道路。我哋亦都會係適時去檢討個法律，一個係暫時睇同輕軌交通系統法無乜直接嘅關聯，但係亦都會係根據呢個修訂嚟到去與時俱進，去跟進。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

陳虹議員。

陳虹：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

澳門特別行政區政府嘅“五年發展規劃”當中，將建設智慧城市訂為重點發展戰略，早前與阿里巴巴簽署咗構建智慧城市戰略合作嘅框架協議，促進澳門逐步轉型為全新嘅智慧型城市。

智慧城市嘅最大特別係以人才支撐。透過科技、大數據嘅搜集、互聯網等資訊，創造出係別具個性，為居民提供更優質、更便捷嘅生活嘅環境。隨著智慧城市嘅推進，預料未來澳門需要更多資訊科技領域嘅呢一方面嘅人才，以回應澳門智慧城市建設各方面嘅實際需要。

近年，科普教育係大力投入咗，澳門學生嘅科學素養較以往係有所提升嘅，但係有數據係顯示，本澳就讀科技及工程範疇等相關科系嘅學生，同鄰近地區相比較，比例係仍然偏低，呢一個同本澳相關學科嘅就業前景，行業規模嘅限制，係有一定嘅關係。

因此，請問行政長官閣下，係推動澳門構建智慧城市方面，明年係有咩具體嘅規劃同埋項目？特別係人才嘅配合方面，政府如何有效嘅利用合作框架協議嚟帶動培養澳門嘅年輕人有機會嚟參與，嚟共同加快建設澳門成為智慧城市。

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝陳虹議員嘅提問。

我諗比鄰近地區偏低，可能我諗關係到我哋要檢視一下，係重新嚟呢個科普教育，同埋特別係嚟科技呢個領域裏

面。因為我記得，無論係我哋嘅委員會好，係基金好，都係大家好關心到就係科普教育。點樣能夠係引導我哋嘅年青人，對於呢個科普嘅認識能夠普及，特別係進而佢哋將來有興趣能夠進入，係佢哋嘅學科好，係高等教育好，係佢哋嘅生涯規劃好，能夠投身嚟呢個科技，呢一方面我諗都要係加強。我哋研究一下，點樣再做好嘅我哋嘅科普教育，讓我哋嘅年青人係有更多機會係接觸得到。因為現在年青人我哋係要畀佢接觸到，係引起佢嘅興趣，佢先至能夠係發揮佢嘅潛能投入。呢方面我哋過去幾年無論係科技嘅基金，係科技嘅委員會，都做咗好多探索，點樣係吸引到特別由小學到中學嘅同學，係產生更大嘅興趣對呢個科普嘅教育嘅接受，特別對科技呢方面。

另一個剛才我亦都好同意陳虹議員講，係咪因為受市場影響，佢哋到選擇咗高等院校嘅時候，選擇嘅學科，係市場嘅邊嘅方面係特別容易搵到工作，搵到一啲穩定嘅工作，亦都可能冇關係。所以我諗經濟適度多元，係能夠係創造到更多嘅多元就業，可能對佢哋係有幫助。呢個就係過去嘅一段時間，長期特別唔同嘅專家學者亦都係多次研究，我哋點解要多元嘅經濟適度多元發展，可能就係個就業嘅問題。當然大家亦都知道我哋目前嘅情況嘅就業，大家成日都講主要，譬如係入大嘅博企、入政府，呢啲係比較多，但係從經濟多元，同埋從整個社會發展方面，我相信剛才嘅問題係好有價值我哋去探討同埋去研究嘅。

關於呢個智慧城市嘅問題，我哋係一個長期過程，亦都係五年規劃裏面，係將澳門係建造成為一個智慧城市，呢個係要求全方位提升市民嘅學習、使用，同埋創新科技技能。

喺非高等教育方面，希望充分發揮教育同埋互聯網家創新資訊平台嘅作用，現代嘅資訊技術同教育嘅融合，亦都開展資訊科技教育嘅專項評鑑，通過教育發展基金“教學設計獎勵計劃”，積極培養我哋嘅學生嘅科學嘅素養，資訊科技嘅素養同埋創新能力。

喺高等教育方面，係希望加強嚟科技人才嘅培訓，拓展理工科教學同埋培訓嘅工作，亦都係希望培養本地嘅雲計算大數據，人工智能電商嘅專材。

我諗剛才陳議員所問嘅問題，其實就係關係到真係我哋點樣係個基層裏面基本做好，點樣能夠吸引更多嘅學生佢能夠有興趣。我諗學校方面亦都好重要，點樣配合到，除咗係資源方面嘅投入，點樣係引領學生係發揮到佢嘅潛能。因為而家一般嚟講，我覺得嚟學校已經係有相當多嘅功課壓力需要應付，真

係要諗一個辦法。而科學技術發展基金同埋人才發展委員會，同埋科技嘅委員會，亦都係好願意配合學校。

呢個會係一個好嘅課題，我哋喺未來一年去研究點樣加強。因為呢幾個組織都係好想嘅，其實我參與咗，喺好多年，都談我哋嘅科普教育，點樣引起佢哋學習科技嘅興趣，係成咗一個問題。因為資源係有嘅，機構亦都有設置，點樣能夠配合得好？我記得亦都係通過澳門基金會支持，買好多嘅設備嚟到去配合佢哋嘅發展。我自己覺得最重要嘅一點係，點樣能夠引起佢哋嘅興趣，進而發揮佢哋嘅潛能喺呢一方面。我承諾呢個喺下一年我哋會認真落實喺呢個課題度做工作。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

李靜儀議員。

李靜儀：多謝主席。

近期巴士同交通方面可謂係問題多多，社會高度關注一系列嘅問題，包括關關巴士總站嘅停用，巴士加費方案，以及三間巴士公司嘅合同即將到期等問題。而考慮同內地互認輕型駕駛資格嘅消息，亦都引起各方嘅憂慮。

長官就昨日指出，關關巴士總站嘅修復，因為未開標，仍然未可以交待實際嘅進度。但係總站嘅停用確實令到好多市民同埋遊客係極之困擾，點等呢？而政府又似乎無就社會提出嘅多個改善嘅建議做可行性嘅研究或者係正面嘅回應。政府堅持嘅修復方案，並唔係短時間可以完成，造價亦都超過一億元，但係當局就強調做咗都唔能夠根治問題，呢種種都係令人無法接受嘅。

此外，交通事務局以減輕政府財政援助開支為由，提出一個巴士加價嘅方案，社會引嚟好大嘅反響，認為政府係應該考慮將巴士呢啲津助列入民生預算投放。巴士服務同民生息息相關，政府係必須重視。所以請問行政長官閣下，對於上述嘅問題有咩回應呢？會唔會先對巴士總站，關關總站進行簡單嘅修復啓用，部份線路可以重泊，加上分流至發財巴士站嘅線路，基本維持返便民搭車嘅原則，等到青洲口岸同港珠澳大橋等等嘅通車之後，先至對關關口岸區域作整體嘅考量呢？又會否加大政府對巴士費用嘅預算調撥，落實鼓勵乘搭公文嘅政策呢？對於三間巴士公司嘅批給合同好快就到期，以及內地駕照互認等

等，涉及公交服務同埋交通環境嘅重大決策，政府會點樣處理同埋科學評估，避免影響民生呢？昨日長官嘅報告講到，希望有便民高效嘅公交政策，我哋市民都好希望見到呢啲政策嘅落實。

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝李靜儀議員嘅提問。

今年嘅統計，巴士嘅總載客量至到九月已經超過咗 1.5 億人次，其實一日嘅平均大概係 57 萬人次，較去年同期係增長咗百分之四。

關關巴士總站係經過多次改造，喺前期嘅效果都未如理想。原本係計劃開整治工程，但因為風災後水淹原有嘅設施而暫停使用，工作計劃亦作出調整。而家係分為三個部份進行。首先係進行部份嘅機電設施維修工程，維修電力、排水、消防系統，使之能夠恢復供電、照明、排水以及消防嘅基本條件。呢個已經喺 10 月 17 號開展，計劃喺明年嘅第一季完成。第二係同步進行關關地下客運總站前期改善工程，主要係擴大採光、通風井，拆除舊有設備同埋候車室，工程於今年嘅 11 月 10 日開標，最長喺唔多過 200 個工作日。因應風災影響主體整治工程嘅設計圖現正進行修改，預計喺今個月底係提交圖則，我哋爭取喺春節前開標。主體嘅整治工程，我哋就係爭取喺呢個 2019 年內完成。

我昨日亦都係答覆過，係因為要睇到開標我哋先知道能夠縮短到幾多。而羅司長同我說明，喺第一、第二項工程，已經全速進行。第三項亦都準備好係去能夠盡快開標，係希望開標得出嚟嘅時間係能夠縮短嘅。當然而家亦都唔敢講到呢一個確實嘅時間，但係我哋係真係好關心整個地區嚟到去縮短。

喺關關巴士總站嘅周圍，喺上一任嘅司長亦都係做過一個研究嘅，當時嘅研究，喺我嘅資料裏面，係希望工人球場體育館遷離，亦都希望呢個特警總部遷離，嚟到疏導整個區域嘅問題。而家因為經過咗咁多年，羅司長同佢嘅團隊，係會做一個跟進性嘅研究，係長期點樣去解決到呢個關關嘅交通問題，呢個研究係會係以跟進上一個研究為主嘅去做。

至於巴士收費，其實係呢個交通事務局向交諮委提出咗佢哋嘅理據，喺交諮會作為諮詢性質去提出。亦都我哋喺社會聽咗

好多意見，我自己聽到嘅意見就特別關心到好多老人家，關心好多學生，係希望能夠喺呢個巴士嘅收費調整方面係重新考慮，呢啲等等嘅意見都聽咗。但係其實係未有定案巴士加價呢個，係一個諮詢嘅過程，我諗大家嘅意見都好寶貴。

亦都係而家嚟講，根據我收嘅資料，大概政府係投入十億元一年喺巴士方面。我哋點樣去衡量，剛才我講收到幾方面特別嘅重視嘅。反而喺居民、非居民方面，我就無收到太多嘅意見，但係特別關心就係學生，關心老人家，同埋係關心到呢個調整嘅價錢。但係而家未有決定，所以我哋依然聽取意見之後，會總歸納起嚟，大家亦都唔使係太擔心。

至於巴士公司到期嘅問題，到時我哋會根據實際嘅需要嚟到係聽取嘅大家嘅意見。因為三間都會喺明年七月到期，政府嘅部門亦都委託咗學術機構做研究關於呢個公共巴士服務嘅政策，到時我諗研究出咗，大家亦都可以提意見，對於呢個巴士提供嘅決策。

關於呢個牌照互認嘅問題，就有唔同嘅意見，亦都收集得到，一個就係剛才李靜儀議員所講，擔心咗多影響咗澳門嘅交通情況，呢個係因為。但係另一個嘅意見就係，現在澳門居民持嘅國際駕駛執照大概喺 110 個國家同地區都可以用呢個國際駕駛執照嚟度係駕車嘅，其實一種國際嘅慣例，好多時都會去到唔同嘅地區國家，係用你本身嘅牌照換咗國際車牌之後就可以去駕駛。交通事務局畀我哋嘅評估，就覺得呢次嘅交通駕駛執照嘅互認，對澳門影響係唔大嘅，比較係微嘅，我諗可能都要聽取意見同埋執行一段時間先至知道個影響嘅情況。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

施家倫議員。

施家倫：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下、各位官員：

近年特區政府致力推動公共行政改革，將部份部門進行撤銷、合併、重組，取得一啲成效，而提升咗施政嘅效能。

但係我相信政府亦都好清楚，目前嘅行政改革並未有達到市民嘅期望。尤其係智慧政務方面建設緩慢。唔少居民反映，目前一事多管問題仍然係相當嘅普遍，一站式服務流於形

式，部門各自審批，程序無得到簡化，好多文件明明做好擺櫃桶，都要等到最後一分鐘先至擺出嚟。例如“天鵝”水浸車嘅註銷程序煩瑣，部門各自為政，市民需要奔波多個部門，十分煩擾。

飲食牌照頭先啱啱都長官講咗，申請部門各自審批，部門間無一個文件同埋資訊互聯互通嘅機制，審批多時之後先至提醒申請人要補交文件，重新輪候，呢啲都係世界罕見嘅。我見到昨日行政長官嚟施政報告提到，提出會優化多項與經濟民生相關嘅跨部門程序，推出全程電子化嘅項目，完善一站式嘅服務。我想問下行政長官閣下，會點樣去優化跨部門嘅程序？係咪會下放權力畀前線公務員，實現一站式嘅審批？中長期嚟講，又會點樣去改變一啲部門行政僵化，態度消極，審批緩慢嘅問題呢？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝施家倫議員。

我哋都係應該承認到一事多管現象確實存在，喺發牌需要多個部門辦理手續，未能夠統一係使到中小企業獲得牌照方面嘅時間同埋成本係增高咗，時間耐咗。政府有必要繼續提升行政效率同埋服務嘅質素。

透過職能嘅重組係理順部門嘅架構，嚟到希望優化內部行政嘅流程，提升呢個服務嘅意識，從而提升呢個管理同運作嘅效率，呢啲亦都係呢幾年政府係主要工作嘅重要目標。由 15 年起，我哋分兩個階段，喺公共行政架構同職能重整。今年完成第一個重整，涉及咗十五個公共部門，撤銷咗六個。到今為止，重整工作釐清咗公共部門嘅分工，優化組織架構同埋便民。

喺簡化服務流程一站式嘅審批裏面，以集中提供服務方式，方便居民喺部門辦理手續，例如民政總署代相關部門接收服務申請制度。

深化電子政務發展，今年將會完成係二十個公共服務全程電子化服務嘅項目，明年係會增加十五個項目係全程呢個電子化嘅，同時進一步係提升內部呢個電子化嘅，推動呢個政務嘅基礎建設嘅。

當然我哋亦都睇到，簡化程序嘅方式同程度，一定要符合有關部門嘅法律法規同埋技術要求，亦要考慮到行政嘅質量，社會嘅法律安全等嘅需要。但係我哋好肯定我哋係希望能夠做到一個服務型嘅社會，解決今日特別係施家倫議員所提出嘅問題。我諗必須做好兩方面嘅工作，一個方面就係觀念嘅意識，一方面就係制度嘅改革建設。

從觀念嘅意識方面，係希望整體公務員都意識到，澳門回歸咗已經十八年，社會係進步，時代亦都不同。我哋一定要以人為本，施政為民係理念，係逐步成為一個新時期嘅管理文化，要明確係為民服務嘅責任意識同埋擔當意識。只有咁樣，先至能夠積極、有效、高質素地係作為呢個我哋公務員應有嘅義務。喺呢個方面我相信我哋嘅團隊，特別由我、主要官員、以至領導應該係帶頭去行嘅。而負責管理公務員嘅相關部門，例如行政公職局，亦都可以帶頭係做好呢個由上而下形成嘅為民服務意識，希望能夠逐步形成咗一種新時期嘅管理文化。

另外喺職能重整，理順部門架構方面，優化內部嘅行政程序。我亦都喺呢度提下，關於點樣去支援領導橫向流動。因為喺我哋嘅運輸工務領域，喺呢一屆政府亦進行咗多個嘅橫向流動嘅領導嘅轉變。其實有一種理論認為，領導做一個職位太長嘅時間，佢會唔會係產生咗長久地解決程序僵化，審批緩慢，或者成為一種常規化呢？對改革同埋改變，係可能個觸覺無咁快或者無咁大嘅決心。所以呢一個領導橫向流動，喺我哋實踐嘅過程中，可能畀到我哋吸收嘅經驗，喺未來係咪可以繼續能夠係帶動。因為去到新嘅崗位裏面，係總係有領導嘅新嘅思維嚟到係將一啲效率希望提高嘅。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

葉兆佳議員。

葉兆佳：多謝主席。

行政長官閣下：

施政報告提出要讓廣大嘅居民能夠收獲大灣區發展建設所帶嚟嘅紅利。我哋關注到十九大報告，提出要深化投融資體制同埋金融體制嘅改革，發揮投資對優化供給結構嘅關鍵性作用。

“粵港澳大灣區”各類金融嘅資源係好豐富，營商環境、投融資體制，同埋金融嘅監管水平都係喺亞太區係首屈一指嘅，可以預計到區內嘅銀行保險、資本市場、財富管理同埋人民幣業務會不斷擴張，強化全球人民幣業務同埋資產管理中心嘅功能。

“大灣區”嘅建設為澳門發展特色金融提供咗難得嘅機遇，但係澳門喺金融基礎建設方面，就落後於區內嘅其他先進城市，如果我哋唔急起直追，不但未能分享紅利，亦都有可能係被邊緣化嘅。特區政府需要對標區內最高嘅標準，加快呢個金融基礎嘅建設，為“大灣區”嘅金融互聯互通打好基礎。例如喺各個地區實時清算系統嘅基礎上，點樣主動尋求系統嘅對接，提升區內資金嘅流轉效率同埋降低成本。主動引入最新嘅支付方式同埋金融科技嘅應用，亦都係為建立呢個信貸資料庫提供法律嘅條件同埋與區內嘅相關機構對接等等。所以我請問行政長官閣下，有咩計劃係加快呢個金融基礎建設，為澳門融入“大灣區”發展做一個準備呢？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝葉兆佳議員嘅提問。

“五年發展規劃”明確提出咗，推動經濟適度多元，研究拓展呢個特色金融，係促進金融業服務嘅多元化。喺近呢兩年嚟，特區政府特別喺梁維特司長嘅領域裏面，我哋係重點係推動呢個特色金融嘅發展，喺呢方面亦取到一定嘅成效。

金融係“粵港澳大灣區”重要合作領域之一。現在澳門已經與廣東省係建立粵澳金融合作機制，亦分別與“大灣區”多個城市係建立咗金融監管聯繫溝通渠道，商戶係聯繫緊密嘅。喺呢方面，廣東省係好支持我哋，亦都多次提出咗係希望我哋能夠係喺金融方面合作嚟到係互相支持，互聯係緊密。

明年特區政府將積極發展與融資租賃及財富管理業務為重點嘅特色金融，喺強化金融嘅基礎設施建設。我哋係希望完成修訂《融資租賃公司法律制度》。金融基礎設施係金融業可持續發展嘅基礎，特區政府係有下列嘅基礎建設工作嘅。包括咗實時結算系統，政府已經分別喺 13、16 年推出澳門元同人民幣嘅即時支付結算系統。而後者亦已經與內地有關支付系統對接，助力打造澳門成為中國與葡語系國家人民幣清算中心。第二個係普及電子支付，係鼓勵金融機構推出更多電子支付服務

及工具。第三個係中央信貸資料庫，現正加快進行構建，預計可於明年第四季投入運作，強化對信貸風險嘅管理。第四就係電子票據清算系統，有關係統已於今年九月正式投入服務，係提高澳門票據交收嘅安全性同埋處理效率。

加快金融基礎建設，離唔開人才嘅支撐。政府已經完成咗金融業嘅人才需求調研，並將持續與相關機構合作，係培養本地嘅金融人才。呢個方面我哋係非常之重視，一方面希望能夠培養，另一方面呢啲專業嘅人才亦希望能夠引入嚟到去支撐呢個基礎嘅建設。因為事實係真係我哋係發覺兩個大嘅主要問題，一個係法律法規，一個就係人才，呢兩方面係極之需要係嚟到去發展呢個特色金融嘅。

喺未來，政府將繼續強化金融基礎嘅建設，與“大灣區”其他城市建立區內金融協調機制，共同推動金融服務嘅升級。剛才葉兆佳議員所提出嘅，亦係我哋好關心嘅，因為大家都知道，“大灣區”係香港、澳門、加內地嘅七個城市，如果我哋嘅基本金融嘅基礎建設唔能夠配合，可能就會出現咗困難。所以我哋一定要加快我哋嘅法律法規立法嘅工作，同時係人才方面，人才方面我哋係既要為長遠打算去培訓，另一方面我哋亦都係希望能夠招到係呢啲專業嘅人才能夠加入去服務。否則嘅話，整個呢個“粵港澳大灣區”一開展咗呢個金融方面嘅合作，我哋唔想落後於其他嘅城市同埋特區，所以呢個係值得我哋關注，亦係明年係好重要嘅工作。

多謝你。

主席：多謝行政長官閣下。

梁孫旭議員。

梁孫旭：多謝主席。

長官閣下：

為解決居民安居嘅問題，多年嚟政府曾就澳人澳地、置安居等土地及房屋政策作出研究，但係至今未有定案。而針對夾心階層嘅住屋需求，政府曾經亦都表示會研究引入新類型嘅公共房屋，為收入難以購買私樓，又無資格申請社屋嘅人士提供另類嘅公共房屋，無奈有關嘅研究至今未有結果。

雖然公屋需求研究報告預測十年內可完全滿足社會對公屋嘅需求，但社會對有關嘅預測似乎質疑頗多，認為現實嘅需求

大大多於嗰個預測嘅數字。而其實無論甚麼類型嘅房屋興建都離唔開土地、公屋，同埋房屋供應嘅規劃。而截至今年九月，已作出宣告土地批給失效嘅批示有 57 個，涉及土地面積合共 47 萬平方米。想請問行政長官閣下，目前政府預計仍然有幾多幅土地可以回收？而對於已確認嘅回收土地，除咗興建社屋同埋經屋之外，會唔會利用呢啲回收嘅土地增建新類型嘅房屋，以滿足不同經濟狀況嘅家團同埋個人嘅居住需求？

另外，閣下曾經亦都承諾喺任內會重開經屋申請。請問長官會否喺重開申請之前完成對《經屋法》嘅修訂，同埋仿效審議中嘅《社屋法》，放寬申請嘅限制，令到有需要嘅人士可以符合申請嘅條件，並且恢復經屋計分排隊嘅制度，以解決現時《經屋法》所存在嘅一啲問題？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝梁孫旭議員嘅提問。

特區政府高度重視居民嘅基本住屋需求，努力通過經濟房屋、社會房屋，同埋私人房屋三方面配合，按“居有所所，安居樂業”嘅房屋政策目標去解決居住嘅問題。我哋繼續係以“社屋為主，經屋為輔”嘅公共房屋政策方針協助有需要嘅家庭去解決問題，今年亦都完成咗社會房屋申請輪候 3,800 個家團嘅甄選工作，亦已經重開社會房屋嘅申請，預計係兩年內係重開經屋嘅申請，即係喺 2019 年將會盡量爭取提早希望能夠係開到呢個申請。

根據已經發表嘅公共房屋需求研究報告預測，2026 年公私型房屋新增嘅潛在供應大概係七萬多個，我哋有信心喺未來五至十年，滿足唔同階層嘅住屋嘅需求。政府亦積極推動公屋嘅建設。羅司長喺立法會亦都同大家講過，短、中期大概有 42,000 個公共房屋嚟到現在加緊各項嘅跟進。

剛才閣下頭先提出幾個問題，第一關於 57 個宣告土地批給失效，涉及土地面積 47 萬平方米嘅，大部份而家都係喺司法程序裏面，我哋係要等呢個司法程序係嚟到去完成之後，如果係政府能夠勝訴嘅，我相信係有好多嘅土地係可以應用，包括喺公共房屋同埋喺公共設施方面嘅。

至於係過去提過嘅，大家好關心嘅多類型房屋，我認最緊要係都係正如你所講嘅，離不開土地供應，我哋房屋先至可以規

劃。而目前主要政府嘅就係社屋同公屋，但係多類型嘅，我哋仍然係認為係值得去研究嘅，最緊要係有呢個土地。但係目前政府預計仲有幾多土地收回呢？呢個係比較難去答覆，因為每一個土地到期唔同，所以我哋係要個土地到期嘅時候，我哋先至係依《土地法》係進行去收回嘅。但係我哋重新開呢個社屋、公屋，同埋社屋嘅法律同埋公屋嘅法律，我哋係已經準備就緒，一個已經送咗嚟立法會，另外一個係準備已經嚟我哋嘅中期立法計劃裏面，我哋係會全力係去爭取。

剛才亦都答咗何潤生議員所提問題關於公共房屋嘅，喺呢度再次重申，其實我哋係比較樂觀。但係因為真係 A 區嘅供沙嘅問題影響咗我哋十九個月。而偉龍馬路原本係住宅嘅改為公屋，亦因為呢個城規會嘅工作，環評報告等等，亦係消耗咗一段頗長嘅時間。我哋而家已經係完成係盡量爭取，盡快希望喺 19 年係能夠係開隊。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

高天賜議員。

（高天賜：）

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝高天賜議員嘅問題。

落實官員問責係特區政府施政為民，對民負責嘅必然要求。而特區政府增強各級官員嘅責任意識、擔當意識、服務質素，係構建廉潔嘅隊伍，提升施政嘅績效，亦係必然嘅要求。

特區政府喺官員監督問責方面，早已有完整嘅制度規範，係主要官員嘅守則。主要官員不僅係因自身嘅職責行為向行政長官負責，而且還要就下屬或實體執行政策嘅失誤向長官負責嘅。此外還要就廉政公署、審計署發現嘅問題監督下屬去改善。特區政府一直嚴格上述嘅規定，政府亦面對新嘅問題同實際情況，及時檢討同埋係執行落實嘅。

關於氣象局嘅內部管理問題，特區政府係高度重視，更會係聽取社會嘅意見。廉政公署已經依法對此進行咗調查，並完成報告，我亦都批示咗係依法處理。監督實體已經決定對氣象局總體運作展開咗全面嘅調查，以及對前局長係提出咗紀律程序。

至於剛才高議員所提到嘅監督實體問題，因為喺“天鴿”發生咗之後，我已經根據公職法相關規定，係專案調查呢一個事件嘅。如果係政府內部所有，如果邊個係需要負責任嘅，呢一個專案調查亦都係獨立進行，係委任咗三位人士係獨立進行。而家已經經過 45 日嘅調查，20 日嘅纂寫報告，同埋進行緊翻譯嘅工作。我哋亦都收咗文本係翻譯，翻譯咗之後自會公佈。如果邊一個喺特區政府內嘅人士需要負責，一定係根據呢個公職法係去提出呢個紀律程序嚟到去負責任地係問責嘅。所以呢個係一路進行緊，我哋亦都會係公開嘅。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

梁安琪議員。

梁安琪：多謝主席。

行政長官、各位官員、同事：

上個月習主席喺十九大報告中指出，中國特色社會主義已進入咗新時代、新發展嘅方向。作為同祖國一體同心嘅澳門，應思考點樣完成目前本澳嘅整體發展規劃，跟上國家發展步伐。

澳門五年規劃指出要創新發展，同國家發展規劃對接，結合本澳目前社會發展嚟睇，首先作為支柱產業嘅博彩業六個牌即將到期，中期檢討報告並未就博牌嘅數量，日後嘅增減作出分析，令社會業界疑惑，日後發展究竟係點樣。

大型會展場所同大型體育設施長期不足，制約咗本澳嘅會展業同體育旅遊發展。新城填海區工程仍未完成，路氹金光大道曾屬於威尼斯人嘅 7、8 號地段有何規劃發展嘅方向？都市更新數年仍未再進展，但公屋需求不斷增長，危險樓宇令市民擔心。上樓難，居住環境差，依然係最大嘅民生問題。同剛推出首次置業支援計劃嘅鄰埠香港對比，本澳嘅幫扶市民，特別係夾心階層，青年人上樓方面，仲有諸多不足。雖然報告提咗好多扶持青年人嘅政策，但未能安居嘅青年人，又點樣做好佢哋嘅生涯規劃。

行政長官昨天報告中表示，特區政府會積極承擔，奮發作為。請問以上種種社會現實嘅問題，點樣改善同完善以配合習主席提出嘅新時代發展，以及助力國家嘅“大灣區”、“一帶

一路”發展戰略，推動本澳整體社會發展進入新時代？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝梁安琪議員。

習近平主席喺十九大嘅報告裏面，內涵豐富，全面深刻地係展述咗習近平新時代中國特色社會主義思想呢個重大嘅理論創新。其中對“一國兩制”嘅論述，將“一國兩制”嘅實踐認知同埋理論探索，係提升到一個新嘅歷史高度，係具有極強嘅思想性同埋指導性。

應該講，澳門自回歸以來，已經進入一個新嘅歷史時期，而呢個新嘅歷史時期就係“一國兩制”、“澳人治澳”、“高度自治”，從此澳門特別行政區嘅命運係與祖國連為一體嘅。

經過回歸以來十八年嘅發展，澳門迎來咗歷史上前所未有嘅繁榮，亦面臨比過去任何時候都有更好嘅發展機遇。喺國家進入新時代嘅大好形勢下，“一國兩制”嘅澳門特別行政區嘅實踐亦進入新時代，呢個新時代與國家嘅新時代係密切相連。喺新時代裏面有新嘅特點，新嘅使命，我哋亦都睇到澳門社會嘅快速發展，產生咗一系列嘅矛盾同埋挑戰。我哋必須認真總結經驗，妥善應對挑戰，實實在在地解決現實嘅問題。

你所提出嘅問題，特區政府十分關切並係尋求解決。當然呢啲問題有結合過去發展，亦有新嘅內容。不僅如此，還有更多更複雜嘅問題，例如包括如何利用發展 85 平方公里海域等重大宏觀嘅問題，都要須結合國家新時代嘅發展戰略，從長遠出發，從國家大局出發，亦同澳門整體利益出發，係予以妥善解決。

澳門嘅問題要靠發展能夠解決，而澳門嘅發展係離唔開國家邁向新時代，所以我哋既要積極融入國家發展大局，充分發揮“一國兩制”嘅制度優勢，按照國家所需，澳門所長嘅定位，以“一個中心，一個平台”建設服務國家發展大局，又要提升自身嘅競爭力，發揮自身嘅優點同埋特點，用好、用足國家畀我哋嘅惠澳政策嚟到係推動澳門“一國兩制”事業係上新嘅台階。

呢個我諗係澳門點樣適應，特別係習主席嘅新時代提出嘅

中國特色社會主義，進入去承前啓後，繼往開來。但係談到澳門嘅問題，我相信剛才談嘅幾個問題，我係就返澳門裏面可以作一啲說明，等大家嚟到去分析一下。

喺昨日我發表嘅施政報告裏面，係已經講咗，澳門嘅體育設施自 2006 年之後，係已經整整超過十年。我哋會進行檢討，係關於未來要增設嘅體育設施同埋大型場館嘅，呢個係會有助於澳門嘅旅遊同埋體育業嘅發展。

填海嘅工程頭先已經同大家係講咗 A 區嘅情況。亦都好清楚，係 2017 年底已經完成返呢個基本 A 區嘅填海，其他幾幅嘅填海亦相對會進行嘅，當時係五幅嘅填海土地。

喺呢個 7、8 號地段未能啓用嘅。呢個依然係特區政府好珍貴嘅土地儲備嚟嘅，呢個係地段七、地段八，喺呢個路氹嘅。

都市更新方面，我哋係已經好積極，而家係進行緊組織公司，提出呢個法律嘅修訂，同埋係暫住房嘅計劃，羅司長會係逐步係跟進嚟到去。

公屋方面，亦都係頭先同大家解釋咗我哋嘅情況，基本係說明咗。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

林倫偉議員。

林倫偉：多謝主席。

行政長官閣下、各位官員：

為確保本地僱員嘅就業權益，政府須強化外勞嘅輸入同埋管理，落實管理層外勞限時退場機制，確保本地人優先就業。與此同時，政府必須履行分析本地人資市場需求嘅職能，做好相關嘅職業培訓、人資配對同埋轉介工作，再按此制訂鼓勵本地人向上流動，尋求職業發展嘅政策措施。外勞退場監管好，特區政府要做到。根據數字顯示，本地嘅僱員總數係有 43 萬，其中外勞係佔接近 18 萬，超過百分之 40。

喺 2018 嘅施政方針裏面提到，政府力保喺失業率維持喺較低嘅水平嘅同時，支持居民自強不息，提高競爭力，提高就業嘅質量。請問行政長官閣下，喺調控外勞數字，完善退場機

制，加強職業培訓及推動本地人向上流動各方面，明年施政報告有咩具體措施？另外，喺開拓多元就業選擇同埋職業發展空間方面，特區政府又有咩具體方向呢？

多謝行政長官。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝林倫偉議員嘅提出。

談到調控外僱嘅數量，政府一如既往係力保護本地僱員權益，堅持外僱只係補充本地人力資源不足嘅呢個原則同埋立場係無改變。因應經濟發展嘅形勢，係嚴謹審批外僱嘅申請，推動大型嘅企業聘用更多本地僱員，適時對唔同行業嘅外地僱員係作出呢個調控。

喺政府批准外地僱員聘用許可方面，16 年嘅 9 月係 20 萬 8 千，喺 17 年嘅 9 月係 20 萬 2 千。而外地僱員嘅人數，喺 2016 年 9 月係 18 萬，喺 2017 年 9 月係 17 萬 6。從事建築嘅外僱，喺 2016 年 9 月係 4 萬零 6，而喺 17 年嘅 9 月係 3.16 萬人嘅，減幅大概係百分之 22 嘅。

完善退場機制方面，當第二輪大型博企嘅建築項目完成並投入使用之後，我哋將會指示有關部門，就外僱比例情況會進行全面嘅檢視，完善對外僱嘅管理。鼓勵大型嘅企業優先晉升本地嘅僱員。若博企中有本地僱員可擔任中高層職位，政府係會以行政手段，係令到相關外僱退場，逐步唔批准輸入同埋係唔批准佢哋續期申請。

喺推動本地居民向上流動方面，“五年發展規劃”提出咗加強同埋完善人力資源培訓，促進本地居民向上流動。對於現時無本地僱員可擔任嘅相關職位，係要求博企說明外僱嘅工作限期。並鼓勵透過提供培訓嘅機會，使到更多本地嘅僱員係具備能力，擔任管理層嘅職位。特區政府將努力維持六家博企中本地僱員擔任中高層管理人員係唔少於百分之八十五嘅水平。

另一個方面，係開拓多元就業選擇同埋職業發展嘅空間。政府係會繼續通過帶薪培訓，訓、考、用結合等方式，同時透過加強區域合作，同埋本地社團機構合作，舉辦各類職業培訓課程及職業技能測試，培養具備知識技能嘅應用人才。透過電子化嘅措施，協助居民同埋僱主自行上網配對，以提升配對及就業市場嘅效率。政府鼓勵居民進修同埋考證，並通過區域合作，為居民考取證照提供方便，同時致力推進專業認證制

度嘅完善，期望能為居民開拓多元就業選擇同埋職業空間嘅發展創造條件。

“一帶一路”嘅發展，“粵港澳大灣區”嘅發展，都會為澳門居民，特別係年青人係提供咗重大嘅機會。澳門嘅青年人嘅眼光希望能夠係唔好局限於當前，能夠有更遠更廣闊嘅視野，通過自身嘅努力，係開拓更多就業選擇同埋職業發展嘅空間。

主要我諗都係從調控外勞退場機制，居民向上流動，多元就業同埋提供呢個培訓，喺明年我哋希望能夠做得到更多，嚟到讓澳門嘅人能夠向上流動。亦都係提供更多嘅培訓機會，同埋同社團嘅合作，呢個亦都係恆之有效，希望能夠加強。

多謝主席。

主席：多謝。

各位議員：

現在休息半小時。

(休會)

主席：各位議員：

現在繼續會議。

下面請陳澤武議員。

陳澤武：多謝主席。

行政長官閣下、各位官員、各位同事：

喺中央大力支持同埋特區政府嘅努力下，今年本澳成功向聯合國教科文組織申請成為“美食之都”，在此再次致熱烈嘅祝賀。

目前，聯合國教科文組織創意城市網絡由全球超過一百個城市參與構成，除咗美食之外，仲係涵蓋手工藝，民間嘅藝術、設計、電影、文學、媒體藝術同埋音樂等七個領域，並共同堅負著使創意同埋文化產業成為地區發展戰略嘅核心，且積極開展國際交流合作嘅使命。

請問行政長官閣下，澳門喺加入創意城市網絡成為“美食之

都”之後，為配合特區旅遊發展總體規劃，有關文化旅遊嘅指導原則，不斷豐富澳門建設“世界旅遊休閒中心”嘅內涵，全面提升本澳文化嘅軟實力同埋城市嘅可持續發展嘅創意潛力，實現經濟適度多元發展，特區政府有咩具體嘅政策同埋措施同埋規劃，以履行創意城市網絡成員嘅責任，同埋善用創意城市網絡平台嘅資源呢？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝陳澤武議員嘅提問。

澳門成功申報“創意城市，美食之都”，係體現咗“一國兩制”嘅制度優勢。亦衷心感謝祖國嘅有關部委嘅支持。

喺落實特區“五年發展規劃”、“澳門旅遊業總體規劃”嘅相關目標嘅重要成就，政府係歡迎並感謝聯合國教科文組織作出呢個決定。對旅遊、餐飲相關業務配合政府共同努力，亦都要對業界再一次感謝，因為做咗好多年，好多嘅工作，先至能夠完成到呢一個申報嘅工作，亦成功咁樣申報咗。申報嘅總體目標，係全城創新交流，以美食作為文化同埋交流嘅元素，全城多元文化共存嘅鮮明特色。申報成功嘅重要意義包括有，係一張好美譽同埋新嘅名片。

澳門特區政府深化建設“一個中心、一個平台”，係促進經濟適度多元，同埋就業多元加入咗新嘅引擎，為澳門嘅繁榮穩定，廣大居民嘅美好生活亦注入咗新嘅元素。佢亦有助持續推廣本澳獨特嘅美食文化。我剛才亦都講過，今次亦都好重視咗土生葡人同葡萄牙人嘅菜，亦都重視澳門特色嘅食品等，把澳門嘅旅遊經濟效益能夠輻射到周邊地區，因為佢係一個城市群，推動社區發展，助力中小企增強實力。

呢方面我想多講一啲。就係希望透過呢一次之後，能夠更加同業界，特別係中小企嘅合作，點樣推動我哋澳門“美食之都”。從宣傳推廣，從培訓，從點樣能夠優化現在嘅食店嘅條件，特別同埋嘍傳承方面，亦都談及到點樣將呢啲廚藝能夠係流傳落去。我哋亦都做過一個初步研究，現在能夠願意入行嘅係有啲困難，無過去咁多人願意入行。所以我哋係點樣加強嘍培訓。就諗到兩方面，一方面我哋希望嘍正統培訓，我哋嘍，譬如舉個例，我哋嘅旅遊學院，擴大嘍廚藝呢方面；第二個就係鼓勵業界點樣能夠培訓更多，能夠傳承到佢哋呢啲地道美食，土生葡人菜，葡萄牙人菜等等，同埋澳門有特色嘅菜色

能夠傳承嘍到配合。因為呢個係好重要，特別係地道美食，我哋發覺有好多嘅商戶，嘍經過一段時間或者一兩代人之後，唔容易搵到繼承或者願意繼續去服務嘅。變咗學習呢啲手藝，亦係要經過一個比較長嘅時間，然後先至達到個水平再能夠傳承。

所以我哋亦都同譚司長商量。我哋計劃，特別係我哋旅遊學院，因為旅遊學院現在已經被評為喺亞洲係第二位。佢經過呢個立法會通過嘅高等教育嘅制度法律，明年我哋全速可以更加增強嘍研究方面，嘍開辦呢個碩士學位方面。我哋更加希望能夠嘍廚藝方面係擴展，將佢嘍呢一方面，目前佢嘍量係比較細嘅，我哋係希望係將佢擴大，成為一個作為“美食之都”培訓嘅基地，嘍到更好咁樣係將呢啲好難能可貴，而又要傳承嘅，變為系統化嘅課程，能夠去培訓本地人。希望能夠我哋有一批本地人願意參與嘅廚師。因為旅遊學院開辦咗廚藝嘅學位課程之後，亦都係受歡迎，但係個量係比較少嘅，所以呢方面亦都係加大。

喺今次申報成功嘅基礎裏面，係制度、區位，同埋人文優勢，獨特嘅美食內涵同埋美食嘅文化，呢個係承載咗四百多年中西文化嘍澳門交匯嘅結晶，亦得到國際嘅認同。注重美食同埋創意並具，政府同埋業界多年亦都精心籌備。

喺創意方面，亦都要嘍呢度再次贊賞澳門嘅業界，其實澳門嘅飲食業界喺近十多年，亦都係做咗好大量嘅工作。不論本地同埋對外嘅推廣，亦都擺咗好多嘅獎項，特別係創意美食方面，亦都達到好多國際水平嘅評價嘅。呢個亦都希望繼續能夠保育同埋發掘本地獨特美食文化同埋資源。喺今年嘅第四季度將會啟動本地及海外一系列嘅慶祝活動。17、18年會舉辦澳門美食年計劃，繼續舉辦澳門國際美食論壇，將美食文化創意同呢個文化旅遊結合起嚟，希望能夠有協同效應，互動發展。

亦都係希望設立社區文創嘅專項資助。呢個亦都係希望能夠透過社區企業，利用文創嘅元素優化，特別係談呢個老店嘅特色嘍競爭力，我哋係希望通過老店嘅改善優化，而將佢嘍競爭力提高，係推廣社區美食，能夠打造呢個品牌。

參與各個創意城市舉辦嘅國際交流活動，因為呢次嘅“美食之都”，其實係創意城市網絡嘅，所以係好希望澳門能夠不但喺本地，亦都係去參加，正如剛才陳議員所講，一百個城市裏面，係盡量去推廣澳門嘅美食，能夠融入咗喺國際裏面，充分係利用創意作為動力推動整個城市嘅可持續發展。我哋對呢個“美食之都”係寄予好大嘅希望，亦都好重要，就係政府同

埋業界嘅合作，既吸引本地嘅客人，亦都係吸引到來自世界不同國家地區嘅客人係嚟到澳門嘅。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

黃潔貞議員。

黃潔貞：多謝主席。

行政長官閣下、各位官員、各位同事：

特區政府嘅“五年發展規劃”中，就醫療範疇提出咗七個嘅工作重點，涉及到硬件嘅建設，人資嘅培訓，同埋制度嘅建設等多個嘅方面，以完善本澳嘅醫療系統，建設健康城市。

而喺 2011 年，政府開展咗完善醫療系統建設方案。據知現時呢個嘅方案只係完成咗四成嘅項目。而到 2020 年之前，要培訓 270 名嘅專科醫生，目前亦都係只係完成咗四成。昨日行政長官閣下亦都講到，離島醫療綜合體亦都係完成咗四成。過去，政府亦都講過，要建設專科醫學院，修改護士職程，同埋引入新嘅醫療技術等嘅項目，以上我所講嘅呢啲項目，近期都未有新嘅進展。

另外，政府亦都多次強調，本澳嘅醫療衛生體系，係由公營、私營、同埋非牟利醫療機構作為支撐，但係現時私營同埋非牟利醫療機構，佢經常反映獲得政府嘅支持係的確非常之有限。為此，請問行政長官閣下，藉著今日，可唔可以同我講下而家現時完善醫療系統建設嘅方案同埋“五年發展規劃”之中嘅各項同醫療相關嘅項目嘅進度係點呢？未來點樣引入先進醫療技術，發展智慧嘅醫療同埋跨境嘅醫療，以填補同埋提升本澳嘅醫療技術嘅水平？未來又有啲乜嘢具體嘅項目，可以促進公營醫療機構同埋非牟利醫療機構嘅合作，而達到提供更加完善嘅本澳醫療體系？而就人資方面，點樣去促成各個醫療機構嘅醫療人員有更好嘅專業發展平台同埋空間？

唔該。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝黃潔貞議員嘅提問。

喺“五年發展規劃”裏面，係事實有七項醫療系統重點工

作嘅進展嘅。喺第一項就係完善初級保健醫療嘅設施，目前係有七間衛生中心，三間衛生站。預計喺 2020 年，衛生中心係增至到九間，包括咗青洲嘅喺明年係將會營運，仲有石排灣。另外喺新填海地區，正規劃興建嘅就有兩間衛生中心。

第二個係完善醫療系統嘅建設，到 2020 年，係預計完成約八成，截至今年九月係完成率約四成。喺呢個完善醫療系統建設方案裏面，共有十八個項目，已經完工嘅五個，進入施工階段嘅七個，喺設計階段嘅六個。

第三項係推行全民呢個健康檢查。全民健康檢查報告分析同埋纂寫嘅工作已經完成，將於喺今年嘅年底就會公佈。

第四就係加強政府、非牟利同埋私營醫療機構嘅合作互補。通過係專業資格嘅審查，持續培訓，購買服務，發放醫療券直接或者間接嘅資助，支持非政府系統健康咁樣發展。剛才黃議員提到，關於呢個點樣去支持好非牟利同埋私營嘅機構，我諗係主要有兩方面係好重要。第一就係非牟利同埋私營機構佢哋提供嘅醫療服務要有一定嘅質量，確保我哋澳門市民能夠接受到有足夠水平嘅醫療服務。第二個就係喺目前嚟講，政府除咗係有買位嘅購買服務之外，亦都係喺多方面支持佢哋，包括我哋最重視嘅，亦都希望能夠持續嘅，就係持續培訓去確保佢哋嘅質量。

因為呢兩方面都係好重要，直接關係到市民嘅。呢個喺未來我諗一段比較長嘅時間，澳門嘅醫療系統都會係喺政府、非牟利同私營三個結合去支撐。政府最關心嘅就係質量，佢哋能夠提供服務嘅質量，同埋係喺醫療嚟講，亦都最重要，就係解決個需要。所以其實非牟利同埋私營亦都係確實係真係負擔咗一部份嘅醫療責任，嚟到令到政府能夠喺三方合作下，係提供呢個醫療嘅服務。我個人認為，除咗啲兩項之外，我哋加大嘅合作同埋去支持係應該能夠有效去保障個質量。

喺政府第五方面，就係政府提供免費醫療制度，免費享有嘅公立醫科專科服務嘅居民，喺“五年發展規劃”裏面，預計 2020 年係提高至百分之五十五。當前嘅統計，係大概百分之五十三點八。政府除咗完善送外診治服務，亦資助呢個非牟利同埋私營嘅機構向市民提供免費或者收費廉宜嘅服務嘅。

我哋亦都係第六項就係大力培養專科醫生。剛才亦都談及到，係培養，呢個 2014 年到 2020 年，係 275 名專科醫生。截至到 2017 年第三季，已經批開考嘅一共係 152 名，大概係佔 275 嘅百分之 55.3 嘅。

第七項就係推進建設醫療人員嘅專業認證制度。特區政府係持續跟進醫療人員專業資格同埋執業註冊制度。喺最新修訂嘅法案文本裏面，正係處於審批階段，加快呢個立法程序。對 2009 年生效嘅護士職程制度，將會繼續收集團體嘅意見，同時係聽取呢個建議嘅。

喺跨境醫療方面，我諗大家其實都好關心。目前嚟講，係我哋有一啲嘅憂慮，就係澳門同內地，無論係醫療制度、喺監管、醫療文化、治療、診療嘅方式都係有差異。所以特別係喺談及到收費嘅問題方面，大家嘅結算方式同埋收費標準，都係未能夠存在咗共識。我哋會喺呢方面係努力去爭取，兩地去探索是否允許廣東省工作同埋生活嘅澳門居民係參與內地嘅醫療保險計劃。呢個係一步，參加佢嘅醫療計劃，喺內地嘅保險嚟到去保障佢，可能會好過兩地確認，由澳門政府完全去支付。因為呢個事實上，無論係收費標準同埋結算，大家都係仲係有一個距離。

澳門嘅醫學專科學院籌備工作，已經接近完成階段。呢個將會係衛生局嘅屬下係構建呢個專科學院，係嚟到係希望能夠邀請到外地知心嘅醫生同埋私營機構嘅代表參與，係制訂培訓，更加全面嘅專科培訓方面嘅。

呢個以上就係我哋呢七個方面推進嘅情況，向大家報告。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

鄭安庭議員。

鄭安庭：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

在 2011 年，政府將本澳 113 幅到期未發展嘅土地，分為 48 幅可歸責於承批人，同埋 65 幅不可歸責於承批人。又根據 2013 年新《土地法》嘅立法背景，新法嘅目的係為咗收回閒置土地，即基於可歸責於承批人嘅原因而逾期未利用嘅土地。然而，“海一居”所在地段嘅期間屆滿之前，已經開工建設，並非閒置土地。政府曾經多次表示會維護小業主嘅合法權益。即使在今年 10 月 19 日保利達司法上訴案一審敗訴之後，政府亦表態對“海一居”樓花買受人利益保護問題嘅既定政策同埋立場不變。

2013 年新《土地法》嘅制訂，唔一定係百分百完美嘅，在實施過程中必會遇到一啲問題。實際上，新《土地法》嘅重點在於收回閒置土地，但係因為存在漏動，造成現時不可歸責於承批人嘅土地同埋“海一居”業主嘅樓亦都被收回。請問行政長官閣下，政府是否應該實事求是，採取措施，對新《土地法》嘅不足予以完善，以此保護本澳居民嘅合法權益。現時，對於心急如焚嘅“海一居”小業主，請問閣下有咩安民嘅措施呢？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝鄭安庭議員嘅問題。

特區政府喺 2008 年啓動《土地法》嘅修訂。歷時經過咗五年，亦經過咗多次嘅廣泛社會諮詢。新《土地法》喺 2013 年 8 月由立法會通過，14 年 3 月係正式實施。

修訂《土地法》嘅目的，係規範土地嘅管理，尤其是完善土地批給嘅制度，包括咗豁免公開招標土地置換條件，提高批給程序嘅透明度，加強對土地利用嘅監察同埋逾期未利用嘅處罰，以避免土地出現閒置或荒廢情況。第四條遏止非法佔用土地嘅行為。

一直以來，政府收回批給土地嘅行為，都按照《土地法》進行，符合澳門社會整體利益嘅要求，當然亦符合居民嘅利益。“海一居”嘅案件嘅訴訟，現在喺終審法院，待終審法院就此案作出終極嘅裁決後，政府將嚴格執行生效裁判所確定嘅內容。喺呢度要重申，政府對“海一居”樓花買受人嘅利益保護嘅政策同立場係無變，並繼續努力尋求更多可行嘅解決辦法，希望係喺依法尊重法治同考慮社會整體利益嘅接受程度嘅原則下，最大限度係維護樓花買受人嘅合法利益嘅。

特區政府依法施政嘅原則，嚴格按照《基本法》同《土地法》管理好澳門特區嘅土地資源。當然我哋亦都要好客觀咁去睇，面對《土地法》，因為喺 2014 年 3 月正式實施到現在，亦收到多意見，對《土地法》實施過程中遇到嘅各種問題，我哋亦都會喺法治範圍內，我哋去聽取咗呢啲意見，亦都係進行分析去研究。但係“海一居”目前嘅情況，我哋立場係無變，亦都因為係依法，我哋等候呢個終審法院嘅裁決嘅。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

馬志成議員。

馬志成：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

回歸十八年，澳門嚟推動大眾體育同埋競技體育呢兩個範疇上，都取得一定嘅成果。喺大眾體育方面，全民健身嘅意識已深植民心。只要持續向居民灌輸運動嘅重要性，繼續優化社區活動空間，相信澳門可以逐步構建成為健康城市。

喺競技體育方面，澳門場地資源缺乏，選才局限，但係喺政府，各單項總會同埋屬會嘅努力下，澳門嘅運動員依然能夠喺各項賽事中取得佳績，當中離唔開運動員個人嘅頑強拼搏，更離唔開一眾嘅幕後英雄，譬如話教練團隊、科研團隊、醫療團隊等等嘅努力付出。

國際體壇正朝著更科學化、數據化、系統化嘅方向發展。澳門要提升競技體育，就必須要走專業化路線。硬件上，運動員培訓中心正係籌建當中。軟件上，更專業嘅體育教練，更科學嘅後勤研究，更先進嘅運動醫學，亦全部需要同步組建。

造就一名成功嘅運動員，係需要所有幕後英雄嘅默默付出，佢哋係值得我哋更多嘅關注同埋支持。請問行政長官閣下，未來喺給予運動員支持，提升佢哋嘅價值方面，會有啲咩政策措施？又將會點樣去加強支援幕後英雄？會唔會考慮短期引入外地嘅專才，或者係支持本地專才深造，全方位，多途徑，共同促進精英運動員嘅培養以及體育專業化？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝馬志成議員嘅提問。

特區政府一直都係奉行大眾體育同埋競技體育雙線均衡發展嘅政策，係致力推動澳門特區嚟競技體育方面。大家都知道，我哋亦都係主辦過三次嘅國際運動會。亦都提供好多機會畀我哋嘅運動員出外培訓、集訓，同埋去參加國際嘅比賽。而亦支持澳門特區內嘅體育總會係點樣去壯大個隊伍培訓。

但係今日嘅問題係談到呢個精英運動員同埋體育嘅專業化，我諗現在嚟講，特別關心到幕後團隊嘅支持，其實同澳門有優良傳統係好有關係。大家都知道我哋人口少，我哋項目真係去到國際水平嘅可能亦都唔係好多，所以我哋要好集中喺某啲項目裏面，而未能夠好似奧林匹克嘅運動項目咁多。我哋係亞奧理事會嘅成員，我哋亦都係遵循咗呢個總會嘅原則，喺呢啲項目度發展。

但係作為精英運動員，我諗喺目前嚟講，我哋嘅培訓係有一定嘅效力嘅。特別最近已經係興建嘅培訓中心，我哋有教練員、助教，有呢個運動醫學嘅醫療人員等等，係嚟到去培訓呢啲運動。但係其實運動員嘅背後，係好多嘅工作係大家需要。因為特別馬議員今日提出咗，係咪運動係呢一個，簡單嚟講就係體育嘅專業化？因為專業化裏面我哋除咗去發掘人才，培養佢成為呢個尖子，無論喺國際嘅比賽或者綜合嘅運動會，能夠為地區爭光，我哋要係為佢下半生亦都作出咗生涯規劃嘅保障。例如我哋要有足夠嘅獎學金學位，讓佢完成學業，等佢能夠有將來嘅工作，或者佢能夠喺返佢本身嘅運動裏面，進行呢個進修體育嘅學位，再進入咗教練嘅隊伍等等。

另外，其實澳門長期以來，亦有一班係辦體育嘅社會熱心人士。呢啲係社團嘅領袖，佢哋出錢、出力、出時間，嚟到去為澳門嘅體育付出。所以講到幕後英雄，我相信係要整個政策嘅調整去支持，據我嘅了解，而家嘅獎金，就係運動員同埋教練員，頭先亦都提出咗好多幕後嘅英雄裏面，亦都默默咁樣去支持。所以係整個系統係咪將體育變為專業化，其實一個好大嘅課題嚟到畀澳門嘅。

因為澳門現在嘅情況如果發展落去，係要將整個澳門嘅體育專業化，我相信係一個課題，但係係好值得我哋去研究。因為我哋嘅資源，同埋事實上我哋嘅人口係無可否認大家睇得到我哋嘅發展能力，但係我覺得都係一個好值得我哋去研究嘅課題。所以我認為，我哋係應該加強，正如馬議員所提，係支持呢啲幕後嘅英雄。但係我哋更加要為運動員佢有一套完整嘅安排，特別係培訓佢之後，擺到獎牌退役之後嘅安排，先至令到佢係無後顧之憂。而且亦都係為地區爭光之後，係真係對佢有支持，令到佢喺未來嘅生涯規劃裏面，係有一個人生裏面每一個唔同階段嘅目標。

所以，其實現在亦都有，係譬如我哋嘅高等院校有呢個學士嘅課程，有呢個碩士嘅課程，係讓一啲運動員退役之後係可以去攻讀，之後希望佢能夠有返一個好嘅職業嚟到去培養。所

以我覺得體育專業化可能係未來我哋政策一個大概課題去研究，呢個我哋會好好咁樣去進行研究。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

區錦新議員。

區錦新：多謝主席。

行政長官閣下：

舊區重建提出咗十三年，至今一事無成嘅。本人認為未來幾年必須要認真落實。

目前嘅公屋制度，不論經屋還是社屋，所針對嘅都只能係無物業嘅居民，就怕你有一個又殘又舊又漏水又無升降機上落嘅舊單位，都會被排除於公屋之外。呢啲對於嗰啲二、三十年前克勤克儉捱間樓嘅居民嚟講，係極其唔公平。

而落實舊區重建，畀呢批居住喺舊區舊居嘅居民，可以透過樓宇重建改善居住條件同居住環境，能夠換上配有升降機嘅住宅，以解決呢啲老人家嘅出行困境，正係體現當年提出舊區重建嚟到提高居民綜合生活質素嘅初衷。

我哋都注意到，當局明年針對呢個問題，會有一個同社會服務機構合作嘅支援舊式樓宇不便於行者嘅外出計劃。但係不良於行嘅長者需要嘅，唔係出街就搵社會服務團體嚟幫手，而係能夠有升降機畀佢哋自由上落，唔係出出入入都要去次次求人。

只因為特區政府從舊區重建，到舊區重整，到都市更新，概念越來越大，亦都越來越抽象。而明年嘅施政方針裏面提到都市更新，都係緊緊寥寥幾十個字，無具體措施同計劃，全部都係虛嘅，無誠意同埋決心去落實舊區重建，係令人失望。

對於大量舊區嘅居民，尤其係不良於行嘅長者，舊區重建已經不能再拖，必須盡快立法啓動。行政當局到底幾時先能夠開展相關嘅立法工作呢？幾時先至能夠係將法案交到嚟立法會係進行立法呢？因為事實上睇返呢個立法計劃，明年都係無嘅，希望係咪可以就呢方面，即係能夠切實積極一啲呢？

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝區錦新議員嘅提問。

政府推出都市更新政策嘅重要目的，就係改善舊區居民生活嘅環境。都市更新唔係一個抽象嘅概念，係涵蓋咗舊區改造同埋新城建設兩大範疇嘅工作，亦都係未來澳門城市發展建設嘅基本內容。

都市更新直接關係到民生同社會，包括咗業權人嘅權利保護問題、城市規劃、土地使用、環境保護、文化遺產保護等問題，都需要依法去處理。政府係十分重視都市更新嘅立法工作。都市更新委員會下設嘅第一、第二、第三專責小組，已經對多個議題提出咗討論同埋建議，政府係正以多途並進嘅方式，去吸收咗都更會新委員嘅建議，係涉及咗下列嘅進行法律嘅修訂：

喺 16 年 10 月 24 號，財政局向都市更新會介紹咗《重建樓宇稅務優惠制度》嘅法律草案，建議向本澳嘅危樓同埋符合條件嘅舊樓，係重建項目提供豁免財產轉移印花稅同埋特別印花稅嘅稅務優惠。

喺 17 年嘅 4 月 26 號，行政長官批示亦都核准咗 P 級同埋 M 級樓宇共同部份測驗臨時資助計劃嘅規章，增設資助計劃，鼓勵業主關注大廈嘅狀況，呢個係跟進保養同維修。

喺 17 年嘅 8 月 21 號，都更會嘅委員同意將降低樓宇重建業權嘅百分比嘅立法建議係提交政府，政府目前係跟進都市更新委員會嘅方案建議，呢個係需要進行立法嘅工作。

喺 17 年嘅 10 月 24 號，都市嘅更新委員會係同意設立澳門都市更新股份有限公司嘅行政法規，諮詢意見稿同埋澳門都市更新股份有限公司章程，草案交予政府去跟進。政府係已經採納都市更新委員會嘅建議，未來將加快相關嘅立法工作。

我諗一系列嘅工作，係都關係到法律法規同埋政府嘅執行嘅，我哋會係盡全力去做呢個相關嘅工作。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

麥瑞權議員。

麥瑞權：多謝主席：

尊敬嘅行政長官閣下、各位官員、各位同事：

下午好。

喺 17 年 3 月，國家提出要推動中國內地與港澳特區嘅深化合作，研究同埋制訂“粵港澳大灣區發展規劃”。而特區政府亦都表示，本澳會積極參與同埋助力國家“一帶一路”建設，以及融入“粵港澳大灣區”城市群嘅發展。但係國家主席習近平亦都曾經用“蘇州過後無艇搭”嚟警示大家要揸緊“粵港澳大灣區規劃”呢個千載難逢嘅機遇。

故此，受廣大市民嘅委託，請問行政長官閣下，而家邊個部門係全面落實“粵港澳大灣區”各個項目嘅執行同埋發展呢？對於澳門特區嚟講，要實現邊啲具體嘅目標先算成功呢？而為咗保證澳門特區能融入發展，政府會計劃投放幾多資金落去呢？又會否成立專門嘅投資基金，用嚟參與“大灣區”嘅發展建設之中呢？而最緊要嘅，就係廣大市民好想知道，喺呢個空前嘅機遇之下，佢哋會有咩得益呢？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝麥瑞權議員嘅提問。

喺今年 3 月，“粵港澳大灣區發展規劃”係正式列入咗國家政府工作報告。喺 7 月，喺國家主席嘅見證下，國家法改委與粵港澳三地政府，係聯合簽署咗“深化粵港澳合作，推進大灣區建設”嘅框架協議。喺呢度我補充說明一下，簽訂嘅係框架協議，然後聽取係各個成員嘅意見之後，係再出呢個規劃嘅。所以目前仍然未出呢一個“粵港澳大灣區”建設嘅規劃嘅，係一個框架協議。

而“粵港澳大灣區”嘅組成，就係澳門、香港、廣州、深圳、珠海、佛山、中山、東莞、肇慶、惠州同埋江門所組成嘅城市群。而喺呢個當時簽訂嘅框架協議裏面，係明列咗七個重點嘅領域嘅合作嘅，包括咗推進基礎設施嘅互聯互通，進一步提升市場一體化水平，打造國際科技創新中心，構建協同發展現代產業體系，共建宜居宜業宜遊嘅優質生活圈，培育國際合作嘅新優勢，支持重大合作平台嘅建設。呢個係七個框架協議裏面嘅領域嚟嘅。

目前喺特區裏面，我哋係高度重視“粵港澳大灣區”嘅規劃。我哋亦都做過公開嘅收集意見。亦都政府畀咗意見，係等候規劃係最後嘅落實同埋跟進工作。整體嘅部署同埋具體嘅工作，係由行政長官辦公室統籌，而各個專責部門，係根據自身嘅職能，係推動各個範疇嘅實際合作同埋發展。根據七大合作領域，係會按照國家所需，澳門所長嘅原則，去推進“一個中心、一個平台”，亦都係策劃構建以“中華文化為主流，多元文化共存”嘅交流合作基地，共同係建設世界級嘅城市群。我哋亦都將我哋嘅構思，係已經係回饋咗畀畀畀徵求意見稿裏面嘅，我哋等緊最後嘅規劃落實。

至於頭先談到嘅發展基金，政府將會係根據我哋先前公佈，我哋統一係一個基金，將會我相信喺明年可以提交畀立法會去審議嘅，喺個基金裏面再進行投資。目前因為規劃未出，麥議員我哋真係唔知可以係點樣去投入同埋要投入幾多，我諗有咗個規劃之後，我哋再向立法會報告比較詳細嘅情況嘅，多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

李振宇議員。

李振宇：多謝主席。

行政長官閣下、各位官員、各位同事：

我哋知道和諧勞動關係嘅建設，關係社會穩定嘅大局，同埋特區“五年發展規劃”實現嘅進程。綜觀澳門回歸以來，特區政府多年施政嘅情況，包括昨日所新鮮出爐嘅施政報告，均未見特區政府對本澳和諧勞動關係建設進行過全面深入嘅檢討，以致符合時代發展要求嘅新型和諧勞動關係構建遲緩。部份勞動關係矛盾僵持不下，或者係逐漸激化，影響社會整體嘅進步。

為咗促使未來勞動關係更加和諧，“五年發展規劃”順利有效咁落實，“一國兩制”行穩致遠，想請問行政長官閣下，立足澳門，在和諧勞動關係建設上，特區政府有咩施政嘅考量？會唔會考慮就和諧勞動關係建設進行全面深入嘅檢討？並對促進和諧勞動關係建設嘅機制體制進行完善？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝李振宇議員嘅提問。

勞動力同埋資本都係社會生產不可或缺嘅生產要素。勞動關係係最重要嘅社會關係之一。勞資雙方追求嘅目的當然有所不同，存在客觀唔可避免嘅矛盾。但係我哋必須承認，任何一個國家地區嘅政府喺處理勞資關係問題上，都唔容易，亦係有困難嘅。

特區政府一直都重視發揮自身嘅職能，積極係推動構建和諧勞動關係。喺社會協調常設委員會，係秉持著要充分兼顧勞資雙方嘅利益，聽取雙方嘅意見，收窄分歧，凝聚共識。近年來，政府相關部門亦都不斷致力透過提升勞資糾紛嘅協商調解技巧同埋處理效率，嚟到促進本澳嘅和諧勞動關係。勞工局亦於今年共同處理咗 1,642 宗勞資糾紛個案，當中百分之九十一由勞工局係獲得處理解決。有關部門亦積極推進預防性事前監察，結合法律宣導嘅工作，讓到僱主、僱員係知法守法嘅。

剛才談到勞動關係同埋呢個和諧嘅問題，喺呢度我覺得提得非常好，我哋已經特區成立咗十八年到現在，所以我係將會係由呢一個政策研究室係會就和諧勞動關係嘅建設進行全面嘅檢討研究。亦將喺呢個基礎上，係繼續致力促進勞工關係和諧喺澳門係咪得到鞏固同發展。呢個我哋係接受個意見，係由政策研究室全面啓動去作呢個和諧嘅勞動關係裏面一個深入嘅研究。

多謝你。

主席：多謝行政長官閣下。

胡祖杰議員。

胡祖杰：唔該主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

澳門係一個國際旅遊城市，已被國家定義為“世界旅遊休閒中心”。我們可以透過區域互補相互發展嘅思考下，與周邊地區共同發展。因此，連接外界嘅交通運輸網絡極其重要。交通規劃必須具全面性同埋有前瞻性，建議盡快落實對外交通方案，如高鐵，城市軌道交通，高速公路等。

發展具前瞻性嘅對外連接軌道及道路，以長遠眼光讓澳門融入“大灣區”嘅生活圈，澳門輕軌必須無縫對接內地高鐵，啓動高鐵直接入澳門嘅落地方案，接駁粵澳新通道，港珠

澳大橋及第四條跨海通道，及其延續之接駁道路等，都將為澳門永續發展提供穩健嘅基石。

為此，本人向行政長官提出以下嘅問題：

是否有任何交通規劃把澳門運輸網絡及軌道交通與鄰近城市連接，如直接經高速公路連接至廣西或福建等外省地區，透過軌道及高速公路連接，把澳門獨特嘅旅遊資源向外擴散出去？與此同時，也為各國嘅旅遊資源與澳門融合，雙向交流，共互共營。

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝胡祖杰議員嘅提問。

特區政府正係促進喺“粵澳合作框架協議”中，係就各項跨境交通嘅區域對接工作，提供更佳嘅出行環境，讓居民同埋旅客係輕鬆往來各地。

粵港澳三地政府共同推進嘅港珠澳大橋，將成為連接珠江東西兩岸陸路運輸嘅新通道。部份嘅港澳跨境交通，方案已經進入咗落實階段，係包括有口岸嘅穿梭巴士。營辦商已就跨境巴士、跨境貨車實施方案簽訂協議。跨境出租車香港機場嘅接駁巴士，兩地車輛檢驗，以及跨境駕駛員等處理安排，已進入最後協商嘅階段。當前，特區政府係加緊與港方就跨境私家車嘅申辦、資格、操作程序等制訂實施方案，加快呢個陸路跨境客運嘅規章修訂嘅工作。

為咗協助本澳居民更能融入“大灣區”建設，方便在內地經商同出行，特區政府已啓動與內地駕駛執照互認方案及係展開呢個諮詢嘅工作嘅。

澳門與內地嘅軌道交通網絡對接嘅長期規劃中，澳門嘅輕軌未來係有四個區域嘅接點嘅，媽閣、灣仔，港珠澳大橋嘅人工島、粵澳新通道、蓮花嘅橫琴口岸，透過配合周邊交通設施，換成等不同方式，係促進區域間嘅交通建設一體化嘅。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

吳國昌議員。

吳國昌：今年十月，政府推出設立非政權性市政機構諮詢文件，裏面竟然公然扭曲《基本法》條文嘅定義，竟然喺度明文講，所謂《基本法》所講嘅非政權性嘅機構，就唔可以設立民選嘅代議機關。

而家眼白白睇住嘅，我哋同樣實行“一國兩制”嘅香港特別行政區，佢嘅非政權性嘅區域組織區議會，早已經實行分區直選嘅制度，到而家已經全面取消官委，點可以話非政權性就唔可以設立任何民選嘅代議機關呢？呢個分明就係扭曲《基本法》。特首點可以縱容官員印制官方文件咁樣誤導公眾嘅呢？唔通你話香港嘅區議會要解散，佢違反《基本法》？

老實講，根據你嘅諮詢文件，就算整個市政機構嘅市政諮詢委員會，就算全部都係分區直選產生，老實講，佢嘅職能其實都係相當於香港區議會嘅職能，係差唔多完全一樣嘅，點會話喺澳門實行呢個分區直選嘅市政機構就會違反《基本法》呢？老實講，甚至將分區直選嘅成員提高少少層次去到管理委員會，都只係一個民主社區參與嘅一種模式，絕對同地方自治無關係，因為嗰啲機構唔會有佢稅收，唔會有喺政府委託嘅工作之外任何嘅行政權力都唔會有嘅。喺咁嘅情況之下，我希望行政長官督促官員糾正呢個錯誤。同埋亦都糾正呢個政府公開嘅文件裏面，真係扭曲《基本法》條文所誤導公眾嘅後果。應該吸收公眾對於係分區直選市政機構成員嘅意見，好好糾正呢個文本嘅設計，同埋係落實我哋非政權性市政機構嘅社區民主參與。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝吳國昌議員。

政府近日公佈設立非政權性市政機構嘅諮詢文本，我哋聽咗好多唔同嘅意見，亦聽咗唔同嘅建議。我哋係歡迎議員同埋居民繼續去表達意見同建議，使到未來嘅市政機構係能夠符合澳門《基本法》規定，亦回應咗社會發展嘅需要。

根據 95 條《基本法》規定，澳門特別行政區係設立非政權性嘅市政機構，受政府委託為居民提供文化、康樂、環境、衛生等方面嘅服務，並就有關上述事務向澳門特別行政區政府提供諮詢意見。諮詢文本係強調咗關於呢一個市政機構嘅非政權性，亦係嚴格按照澳門《基本法》有關嘅規定，充分考慮澳門嘅歷史同埋社會基礎作出安排嘅。呢個我諗現在係諮詢階段，多聽大家嘅意見同建議，亦都係非常之適合嘅。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

陳亦立議員。

陳亦立：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

澳門當前正積極推動發展智慧城市建設，而智慧醫療嘅發展正係建設智慧城市嘅核心內容之一。事實上，推動智慧醫療嘅建設，主要係打造健康檔案區域醫療資訊平台，利用物聯網技術，實現患者與醫務人員、醫療機構、醫療設備之間嘅互動，逐步達到呢個資訊化。

推動呢個智慧醫療發展，喺一定程度上能夠提升醫療照護資源嘅管理效能。亦都能加速醫護病者之間嘅資訊流動，從而提升醫療服務嘅品質。亦都能帶動急慢性同埋長期病患者照顧等醫療服務水平。

為此，請問行政長官閣下，對於未來推動智慧醫療方面，有沒有具體嘅構思或者想法？與此同時，推動呢個智慧醫療，需要全方位嘅數據硬體嘅建設，包括呢個智慧醫院系統、區域衛生系統，以及家庭健康系統嘅建設，請問未來將會如何提升建設智慧醫療嘅硬體設施？

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝陳亦立議員。

喺澳門上世紀八十年代，就開始展開咗醫療電子化嘅建設，主要係加強病人嘅安全，病人嘅照顧同埋服務。亦都係關係到醫院嘅運作嘅管理，提高效率同埋服務質素。

特區政府成立以來，已經構建咗電子化嘅病歷，藥物嘅處方，檢驗同埋化驗報告嘅臨床資訊系統。研發嘅項目亦已加強咗影像資料管理，醫療系統內加建安全警示功能，開發網上申請同埋查閱等便民嘅服務為主。現在喺臨床醫學醫療服務、行政管理以及市民便利方面，係構建咗電子化系統嘅項目，亦都在於便民同市民嘅互動。係構建呢個大數據，優化流程等方面，完善呢個軟硬設施，係包括咗喺幾個方面：

一，優化呢個電子健康紀錄互通系統嘅應用。

二，亦都係優化內部工作嘅流程同埋設施，研究推出電子化嘅醫療券。亦都係喺昨日施政報告同大家介紹，延長醫療券嘅使用係希望電子化嚟到去做。

三，構建全民嘅健康大數據。現時嘅自家健康自家管理計劃，主要係喺非牟利嘅醫療機構同政府機構推行，計劃擴展至其他政府部門同埋私營嘅企業。

四，構建網上病人資訊互動平台，主動向病人係發放針對性嘅健康訊息。市民可構建個人化嘅健康日記，有助醫護人員有效嘅診療同埋跟進。

另一個方面，係比較需要加大力度，就係喺遠程醫療應用方面。回歸初期，已經與內地同香港醫院係建立呢個遠程醫療合作。仁伯爵綜合醫院目前亦設有咗遠程嘅醫學中心，為各專科根據需要，與香港瑪麗醫院、香港大學，同埋深圳醫院、上海市兒科醫院係進行呢個遠程醫療，外地專家進行交流同埋聯繫嘅會診，就治療嘅技術、病例個案進行諮詢同埋討論。

第六個方面係構建口岸通關傳染病電子通報。

政府現在係繼續收集緊各方嘅意見，我哋係好願意投下資源嚟到喺呢個智慧醫療方面係加強，特別喺新嘅建設方面，無論喺硬件嘅投入，同埋喺軟件培訓人員方面。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

蘇嘉豪議員。

蘇嘉豪：“天鴿”無情，特首有責。“8.23 風災”已經過咗 84 日，我諗我無需要再喺呢度重複究竟經多人命傷亡或者經濟損失。但係我必須要重複嘅係，行政長官到呢一刻仍然欠澳門人一個交待。

災後差唔多三個月，你仍然逃避承擔作為特首喺當陣時嘅政治責任。有人問究竟而家係馮瑞權係特首抑或閣下係特首呢？施政報告入面有關防災嘅內容洋洋灑灑，好似頭頭是道：要完善、要提升、要跟進、要健全。之但係，崔特首上任差唔多八年，放任氣象局自把自為，疏於防災嘅基建，荒廢市政嘅管理。最近仲推出一個全委任嘅市政機構呢啲霸道嘅方案，令澳門喺颱風面前不堪一擊，你連一句承認自己嘅責任都無。

無論呢份嘅報告寫得再漂亮，但如果唔肯坦承已過，而只係檢討下屬或者係諉過他人，試問點樣重建市民對政府管治嘅信心？如果呢一份施政報告嘅承諾閣下無辦法兌現嘅話，我哋搵過個問責？

特首，請你面對呢個議會，回答市民一個好簡單嘅問題：你是否承認自己要為 8.23 呢一場天災亦係人禍承擔最高同埋最大嘅政治責任？

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝蘇嘉豪議員嘅問題。

喺呢個“天鴿”事件發生之後，整個澳門，特別我哋要感謝廣大嘅澳門居民同埋社會各界，同政府共渡呢個艱難嘅時間。我哋係提出咗互相嘅支持嚟到去將善後嘅工作，將傷害減到最低。

至於問責嘅問題，我哋已經係根據咗廉政公署嘅報告，亦都係根據《公職法》相關規定，本人作出咗批示係專案去調查呢一個特別為“天鴿”嘅事件嘅。呢一個根據《公職法》嘅專案調查。我頭先亦都講，經過 45 日嘅調查，20 日嘅撰寫報告，現在進行翻譯。呢個係包括咗所有政府裏面，以及要負責嘅機構以及成員。我哋亦都頭先答咗高天賜議員嘅問題，亦都係高議員同樣關心到監督實體、高官等等。

喺呢個報告出咗之後，我相信大家亦都會好睇得到，呢個係一個客觀科學嘅評估，因為我哋係委咗三位獨立人士去進行。呢個係大家亦都好清楚，已經公佈咗。我諗當呢個報告公佈之後，誰要負責任，要跟進嘅亦都好明確。所以喺呢度讓我哋多一點嘅時間，將呢個處理好之後，邊啲要進入程序，邊啲人要負責，亦都會讓廣大嘅市民係清楚嘅。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

下面請馮家超議員。

馮家超：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

2016 年特區政府推出並落實執行“五年發展規劃 2016-

2020 年”，亦係澳門建設成為“世界旅遊休閒中心”總體目標嘅第一個階段。根據規劃嘅第一個階段，我哋定義為“加速建設”，為實現第一個目標，將以提高城市嘅競爭力為主軸嘅八大發展嘅戰略。

規劃執行至今已經有兩年，喺特區各個政府部門嘅同心努力之下，相信規劃首兩年嘅執行嘅情況係令人滿意嘅。但係隨著規劃嘅持續推進，八個發展嘅戰略將會觸碰到深層次矛盾同埋挑戰嘅。而且早前更加發生咗被國家減災委員會專家團評定為澳門歷來最大嘅“8.23 風災”，全澳各區域範圍都受到不同程度嘅影響。尤其係內港、下環街、十月初五街一帶嘅舊區，該區多個行業面對比較大嘅挑戰。當中唔少嘅本地經營多年嘅中小微企，現時社區瀰漫著強化基礎建設，加速舊區重建嘅等等嘅訴求。

請問行政長官閣下，喺推動規劃首五年嘅關鍵時刻，特區政府有否考慮因應“8.23 風災”所帶嚟嘅社會普遍嘅高度共識，化危為機，以特區政府即將成立嘅全資公司為一個載體，以內港、下環街、十月初五街一帶舊區為試點，進行都市更新或者係舊區重建，以實現規劃第一階段所提出嘅“加速建設”，以提高城市競爭力嘅目標？

多謝長官。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝馮家超議員。

大家都知道，馮家超議員提到嘅內港、下環街、十月初五街一帶舊區，係受到呢個風災損害尤其突出，更加係體現咗都市裏面更新嘅緊迫性同埋要提高呢個防災嘅能力。

特區政府係十分之重視都市更新嘅，喺 16 年 3 月成立咗“都市更新委員會”，經過多次嘅會議、研究同埋討論都市更新嘅具體工作事項。喺 10 月，都市更新委員會同意設立都市更新股份有限公司行政法規諮詢意見稿，同埋都市更新股份有限公司章程草案提交畀政府。政府係已經採納咗呢一個都市更新委員會嘅建議，由政府成立全資公司推動都市更新，喺正式收到委員會提交嘅文件後，就會展開相關嘅工作。都市更新嘅基本思路，其實亦都喺頭先講過，係除咗將舊區之外，亦都係要改造提高條件同埋城市發展方面嚟到去做工作。

喺海域方面，剛才提及嘅內港同埋澳門岸線周邊地帶，係

會進行全面細緻嘅工作，包括係對內港沿岸設施嘅土地權屬現狀進行統計同了解。初步分析，內港整治產生嘅法律問題，利用岸線資源用以澳門環線交通嘅必要性同可行性。呢啲係好需要能夠有資料確認之後，去進行下一步嘅工作嘅。政府亦有決心，通過相關嘅規劃研究，為都市更新工作深入開展創造條件，包括撥出土地興建一批暫住房，同時繼續通過樓宇維修，社區美化等方式，係為舊區嘅。

剛才所提及嘅，我諗係雙線去配合。一個係舊區重整嘅範圍。另一個我哋其實昨日喺施政報告介紹，已經係有短期措施同埋中、長期，係特別關心到下環街、十月初五街一帶嘅舊區，例如係水泵房，提高呢個堤壩，另外用靈活嘅水閘等等都係關心到。但係喺整個舊區藉呢個機會嚟到去改造，係收到好多唔同嘅建議嘅。我可以喺呢度介紹一個建議，可能未係成熟。就係好希望我哋將呢個貨運嘅碼頭能夠搬去九澳，因為以前話有過呢個嘅計劃嘅，嚟到喺整區嘅整治裏面係提供咗方便。但係呢個好初步，係收到嘅意見嚟嘅，但係我哋仲會係研究。我諗其實大家都係關心，就係要一個長治久安嘅整理方法，嚟到使到整區能夠減低受到呢個災害。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

柳智毅議員。

柳智毅：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

特區政府喺 2016 年發表嘅“五年發展規劃”，去年同埋今年嘅施政報告入面，有相當大嘅篇幅係講述係深化區域合作嘅相關內容。尤其係以粵澳合作發展為重心，體現咗特區政府一直十分之重視同埋積極融入國家發展大局，共擔中華民族偉大復興嘅歷史責任。

上個月啱啱結束嘅十九大，習近平主席喺佢報告入面亦都有明確咁提出，支持澳門融入國家發展嘅大局。以“粵港澳大灣區建設”等嘅內容作為重點，全面推進內地與澳門互利合作，制訂完善便利澳門居民喺內地發展嘅政策措施，讓本澳共擔中華民族偉大復興嘅歷史責任嘅同時，亦都為本澳搭上祖國發展嘅快車提供咗 VIP 嘅通道。

對此，請問行政長官閣下，喺未來嘅“粵港澳大灣區規劃建設”嘅逐步推進同埋實施嘅過程入面，特區政府點樣係發揮好自身嘅特色同埋優勢，把握好機遇，積極融入國家嘅發展大局？

多謝長官。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝柳智毅議員。

喺今年三月，“粵港澳大灣區城市群發展規劃”正式列入咗國家嘅工作報告。七月，國家嘅發改委與粵港澳三地政府簽署咗“深化粵港澳合作，推進大灣區建設框架協議”，標誌著“大灣區建設”係邁入一個新嘅階段。我哋亦都係公開聽取咗澳門廣大市民嘅意見，亦都係專家學者嘅論證，同埋政府係回饋咗意見，澳門點樣能夠係喺呢個“粵港澳大灣區”裏面發揮我哋嘅優勢嘅。

十九大報告明確提出咗澳門融入國家發展嘅大局，與“粵港澳大灣區建設”，“粵港澳泛珠合作”為重點，全面推進內地與澳門嘅合作。特區政府係會高度重視喺“粵港澳大灣區”規劃制訂嘅工作，按照國家所需，澳門所長嘅原則，發揮自身嘅優勢，推進建設“一個中心，一個平台”，以及策劃構建以“中華文化為主流，多元文化共存”嘅一基地，呢個係主要嘅發展方向。

另外喺幾方面我哋亦都要做好工作作為切入點，就係中葡嘅服務平台方面。我哋可以發揮自身嘅優勢，同埋呢個平台嘅優勢，做好走出去嘅工作。喺產業方面，多個具國際影響力嘅經貿會展項目喺澳門舉辦，係讓內地優質嘅企業透過澳門作為平台，拓展與澳門、葡語國家及其他國家企業對接同埋聯繫。

我哋亦都係積極咁推動澳門嘅企業係能夠把握大灣區發展嘅機遇，係進入去嚟到發展。支持青年創業創新就業，拓展中小企業嘅發展空間。更重要一樣就係，我哋希望未來爭取進一步放寬准入嘅條件，讓澳門嘅企業、專業人士、居民更便捷喺廣東創業、就業。因為呢個大家喺橫琴嘅經驗，都係經過多次嘅磋商，將個門檻一路係降低先至能夠係澳門發揮到作用。

另外我哋亦都係希望有幾樣嘢可以喺呢個“大灣區”裏面發揮作用：一個作為呢個葡語嘅，亞洲葡語嘅訓練基地；一個就係世界級嘅旅遊管理培訓人才嘅基地。呢啲都係我哋嘅設

想，希望能夠將來服務於整個“大灣區”嘅，特別係語言同埋旅遊管理嘅培訓。因為我哋嘅高等院校係有呢啲嘅課程，而我哋係有多個綜合項目係喺世界嚟講，係具世界嘅標準，所以喺實習場地方面我哋亦都係有優勢。我哋以旅遊學院為首，同埋其他嘅高等院校配合到呢啲綜合項目嘅實習場地，係更有利於我哋去推進呢個世界旅遊管理人才嘅培訓基地。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

黃顯輝議員。

黃顯輝：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

關於澳氹第四條跨海通道嘅工程，特區政府 2017 年財政年度施政報告指出，力爭明年完成澳氹第四條跨海橋樑嘅設計並啟動工程。

事實上，特區政府建設發展辦公室已經將相關工程嘅可行性研究上報中央，並於今年七月獲得國家部委回覆，需要特區補充第四條跨海通道嘅航道條件嘅深化研究，包括航道安全嘅論證等等。行政長官閣下，鑑於連接澳氹嘅現存三條大橋在交通承載能力方面，多年前已開始呈現飽和狀態，請問澳氹第四條跨海橋樑工程嘅目前進度如何？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝黃顯輝議員。

澳氹第四條跨海大橋，係一個重大嘅大型工程，全長將會係 3.38 公里。大橋嘅設計為雙向六車道，並會設置電單車專用道。進行主橋建設外，還需對登錄點嘅道路連接作出計劃安排，配合主橋建設嘅時間表一併完成才可通車。

喺 16 年嘅 11 月，已經向中央上報澳氹第四條跨海大橋嘅工程可行性研究報告，包括咗防洪嘅評價，通航安全影響論證，環境影響評價，以及海域使用嘅論證專題報告。喺 17 年嘅 7 月，中央有關部委已經對第四條跨海大橋工作方案提出意見，其中係須就現有橋樑佈置方案嘅航道通航條件影響方面作

進一步嘅研究及補充論證。政府係已經委託專業公司進行有關工作，至 10 月底已完成實地水文觀測及相關報告，並開始進行數學模型研究、物理模型研究階段。我哋係估計喺今年 12 月，係會完成咗呢個補充嘅論證，並於當月內上呈中央。

政府已同步對澳氹第四條跨海大橋開展咗初步設計工作，目前正係審核初步設計中稿。我哋係要等待中央政府嘅批覆，補充論證報告後，喺呢個基礎上，對大橋初步嘅設計方案進行調整，並即展開呢個招標程序。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

陳華強議員。

陳華強：多謝主席閣下。

尊敬嘅長官：

澳門係中葡文化交集嘅地方，喺“一國兩制”嘅特殊地位，同埋中央人民政府嘅大力支持下發起咗“中葡論壇”。並喺 2003 年喺澳門舉行咗第一屆嘅部長會議，佢嘅目的就係加強中國同葡語系國家嘅經貿合作同埋交流嘅。

自“中葡論壇”成立以來，澳門特區逐步成為咗中國同葡語系國家之間嘅貿易平台。為咗良好服務呢個平台，澳門特區亦都成立咗“中國與葡語系國家商貿合作服務平台發展委員會”。現在，澳門特區已經擔當咗呢個平台嘅角色，但係為咗配合國家“一帶一路”同埋中葡平台嘅政策下，澳門特區有能力亦都有必要做得更好。

在為國家作出更多貢獻嘅同時，亦都畀澳門自身嘅發展謀求更多嘅出路。我個人覺得，只有互動先至可以更好地發揮呢個平台嘅作用。我哋唔應該只係諗住點樣畀澳門居民學習葡萄牙語，仲應該考慮點樣讓葡語系嘅國家嘅學生或者居民嚟澳門學習中文。甚至讓內地嘅居民都嚟澳門學習葡萄牙語，等佢哋嚟澳門互動，良好發揮澳門呢個平台嘅作用。

因此，我想問一問長官，澳門特區嚟培養雙語人才嘅時候，有無考慮過設立類似嘅基地，以培養來自各地嘅中葡雙語人才，加深澳門特區嚟中葡平台嘅重要性？

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝陳華強議員嘅提問。

配合國家嘅重大發展政策，特區政府近年加大力度，係推動中葡雙語人才培養嘅工作。積極將本澳打造成為中葡雙語人才嘅培養基地，為“一個中心，一個平台”奠定更堅實嘅基礎。

中葡論壇澳門培訓中心成立以來，分別喺澳門、內地、葡語國家開展咗各項嘅專業研修，為內地葡語國家政府人員、技術人員提供定期嘅培訓。通過咗專題嘅講座、參訪、交流活動等，係已經培訓近一千人。舉辦對外漢語與葡萄牙語教學嘅研修，鼓勵更多葡語國家學員係學習漢語，呢個係希望喺雙向嘅。為葡語國家嘅旅遊廣播領域人員嚟澳門提供實習，亦協助咗商務部舉辦嘅葡語國家部級官員嘅培訓班。推動本澳嚟澳門修讀嘅外地學生參與中葡論壇有關活動同埋志願工作，亦提升咗學生雙語同埋專業實踐嘅機會。

談到基地，我哋其實係呢個我哋嘅目標嚟嘅，亦都係我哋覺得我哋係有能力亦有信心嘅。所以喺教育方面，政府一直重視中葡雙語人才嘅培訓。亦已經構建好一個良好嘅中葡教育平台，多間嘅高等院校、教育團體，均開設葡語嘅課程，提高語言、金融、法律、會計、中葡雙語專業人才嘅儲備。

我哋大概喺明年，喺社會文化司譚俊榮司長嘅範疇，將會落實呢一個係中葡人才培養基地嘅執行。呢個我哋覺得已經係具備條件，亦都係我哋好有價值去發揮，特別作為“一個中心，一個平台”，而係一個我哋無論對“一帶一路”好，無論對“粵港澳大灣區發展”好，都係係澳門一個具備發展優勢嘅工作嚟嘅，所以明年將會落實係執行呢個中葡人才培養基地嘅發展嘅。

多謝。

主席：多謝行政長官閣下。

龐川議員。

龐川：多謝主席。

行政長官閣下：

“世界旅遊休閒中心”係國家畀澳門嘅定位之一。特區政府亦喺呢方面做咗好多嘅工作。我亦都注意到，旅遊局近期公佈咗歷時兩年編制嘅“澳門旅遊業發展總體規劃”，我相信未

來可以對澳門嘅旅遊業總體發展有好重要嘅指導嘅作用。

作為一個濱海嘅旅遊城市，我哋澳門一路都缺乏濱海休閒旅遊嘅元素，呢一點喺上述總體規劃當中亦都有提及。濱海休閒旅遊對於建設“世界旅遊休閒中心”事關重要。國家已經為澳門劃定咗八十五平方公里嘅海域管轄範圍。如何可以創新地管理好、保護好、利用好呢片水域，對特區政府嘅規劃能力同埋管理能力係一個好大概考驗。

為此，我想請問行政長官閣下，特區政府係如何利用呢個八十五平方公里嘅水域發展優質嘅濱海休閒旅遊方面，有咩具體嘅計劃同埋方案？

多謝。

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝龐川議員嘅提問。

中央人民政府授權澳門八十五平方公里嘅海域，為澳門嘅長遠發展同埋持續繁榮提供咗巨大嘅支持。管理好、利用好、保護好海域，係一個好重要嘅工作。特區政府高度重視，亦都做咗一系列嘅工作係管理好呢一個八十五平方公里嘅海域。海域嘅利用發展，必須規劃行先。特區政府現在係編制“澳門特別行政區海域利用以及發展中長期計劃”，係 2016 至到 2036，目前係已經完成咗海域基礎嘅調查。

根據國家對“一中心，一平台”嘅定位，澳門參與國家“一帶一路”、“粵港澳大灣區建設戰略”嘅需要，海域嘅規劃以重視短期實效，明確中期目標，描繪係遠期嘅遠景為方針，既著眼長遠，謀劃未來，又要解決當下關係民生同城市發展嘅重大實際問題。

根據上述嘅方針，我哋嘅海域計劃分兩步去走嘅。第一步係計劃喺今年嘅年底完成規劃短期嘅目標；第二步就係明年十月前完成全部規劃內容，包括中期嘅目標同埋遠期嘅遠景。重視短期效果嘅思想宗旨係通過岸線嘅修復、美化同埋利用。喺短時間內，盡快解決若干直接影響咗澳門居民生活同埋城市發展嘅建設，因而迫切要解決嘅重大問題。中期嘅目標就係開拓未來澳門城市發展嘅第四空間，以此促進經濟適度多元同埋澳門社會嘅持續繁榮發展。遠期遠景係澳門融入國家發展戰略，以第四空間為支撐，推動海上金三角嘅建設，促進形成海上嘅都市群。

結合澳門海域實際嘅條件，特區政府近期海域利用嘅規劃主要目標係如下：

喺中央政府支持下，研究澳門海域適當局部填海，建設大型嘅旅遊同埋商貿服務中心嚟到符合澳門嘅發展走向。

通過修復同埋美化利用關閘東側嘅濱海沿線，即馬場北大馬路同友誼橋大馬路北側岸線，規劃新嘅公交總站同埋立體交通運輸樞紐。

同時建設濱海生態公園，體現“世界旅遊休閒中心”門戶嘅美好形象。

亦都打造充滿活力嘅濱海公共空間，通過岸線修復、美化，改善黑沙海濱嘅景觀同埋水質，嚟到去提升旅嘅遊接待能力。

利用竹灣嘅地理位置同埋特殊嘅海灣環境，擴大水上運動中心功能，豐富旅遊項目同埋休閒元素。

保護同埋養育海洋生態，改善海水水質，培育拓展紅樹林。同時修建澳門半島北區、氹仔、路環嘅濱海生態公園，創造更好嘅美好嘅濱海城市環境。

呢個就係我哋嘅短期同長期計劃。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

邱庭彪議員。

邱庭彪：多謝主席。

尊敬嘅行政長官閣下：

在 2017/2018 年司法年度開幕典禮上，律師公會理事長提出推廣仲裁，而終審法院院長則提出加強推廣調解嘅方法去解決案件多嘅問題。根據本人多年來在各地嘅考察，仲裁和調解各有好處。簡單來說，仲裁是會有一個決定，但是如果調解不成，當事人還可以用其他嘅方法去解決這個爭議嘅。

就這個訴調對接機制方面，在我國內地，很多地方已經實施得好成功。在台灣地區，法官有權指定一些可以調解嘅案，先到調解中心進行調解，不成功再進行訴訟。在香港如果

不接受先調解而直接提訴的後果，即使是勝訴方亦不會獲得敗訴方支付訴訟費。

請問長官閣下，會不會就仲裁、調解、訴調對接中的一個，或者是兩個方法，又或是三個方法，都會推廣給我們澳門市民使用呢？

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝邱庭彪議員提出嘅問題。

呢個問題好有意義。實際上澳門嚟完善同埋推廣多元糾紛解決機制嘅問題，早喺 2014 年係系統咁樣建構咗澳門多元糾紛解決機制。政府多個部門亦完成咗相關嘅研究報告，係包括咗多元化糾紛解決機制研究嘅報告，亦都關於推進澳門特區非訴訟爭端解決機制嘅工作報告，包括咗係完善仲裁機制，建立調解機制，促進多元糾紛解決機制嘅銜接等等。

仲裁同埋調解，係對於迅速解決民商事糾紛，維護當事人利益，亦都舒緩咗司法嘅壓力，促進社會和諧係好有意思嘅，亦都具意義。澳門具有重視協商同埋調解方式去解決民間嘅糾紛嘅傳統同埋文化。但係喺呢度補充少少個人意見。喺特區成立到現在，我就覺得，從睇咗司法程序嘅過程，係越嚟越多係透過司法程序去解決。呢個又可能係一個現實嘅問題，亦都係相當多嘅，無論民事案件、刑事案件，我哋睇每年個報告嘅數目都係好大量嘅個個。如果能夠有仲裁同調解去紓解一啲民事嘅方面，我諗應該係有好大嘅幫助。

特區政府已經成立咗專責嘅小組完善仲裁法律制度同埋構建調解制度嘅法律框架。而家已經係完成咗初步嘅法律草案，係包括咗仲裁法，同埋調解制度法律草案嘅文本，亦都關於呢個訴訟同埋調解嘅銜接機制問題。因為依照現行法律，勞動同埋離婚案件，強制要求先進行司法調解。至於非司法調解制度同埋訴訟銜接嘅問題，係需要深入研究，聽取專業嘅意見嘅。所以我哋係好接受呢個訴訟同埋調解嘅，亦都覺得係真係需要，可以減低咗個壓力，亦都提高咗個效率。

多謝主席。

主席：多謝行政長官閣下。

林玉鳳議員。

林玉鳳：唔好意思，唔該主席。

行政長官閣下：

“天鴿”風災唔單止係百年一遇嘅自然災害，亦都同時暴露咗特區政府整體管治能力低下嘅一面。政府對自然災害嘅預警、應急、危機處理同埋災後重建等等嘅工作，都有重大嘅問題。內港低窪地帶嘅水患問題，長期得唔到足夠嘅改善，突顯政府有長期不作嘅嘅問題。好似內港北兩水泵站等等嘅基礎建設，喺行政長官閣下你上任初期嘅時候，就已經出現喺政府嘅文件裏面，但係後來全部都無影無踪，不了了之。

內港一帶浸完又浸，令到該區嘅居民一再損失慘重。但係“天鴿”暴露嘅最重要問題，係特區政府個別高級官員，可以多年疏忽職守，長期被社會批評，又曾經被廉署勸諭，仍然可以獲得行政長官閣下以具備合適嘅管理能力同埋專業經驗繼續委任佢嘅職位。

我要重提前氣象局局長被續任一事，唔係要對前局長窮追猛打，而係因為根據廉政公署調查報告所陳述嘅事實。呢一件事係好突出咁反映咗特區政府官員嘅委任、續任、評核以至管理等等嘅制度都係形同虛設嘅。

昨日行政長官嚟施政報告裏面用咗百幾字概括咗明年政府將要嘅高官問責制裏面進行嘅跟進工作，亦都有提及第三方評核同埋績效管理嘅工作，但係我想問，喺呢啲工作裏面，究竟點樣去切實改善到今日官員嘅委任、續任、評核以及管理等等嘅制……

主席：請行政長官閣下。

行政長官崔世安：多謝主席，多謝林玉鳳議員。

特區政府嚟應對“天鴿”特大風災過程中，從預警、應急、救援等處理方面，係存在完善嘅空間。為此喺風災過後，已經成立咗檢討重大災害應變機制既跟進改善委員會，並喺國家減災委員會嘅協助下，係展開咗災害嘅總結同埋評估工作。政府亦計劃會設置獨立同埋恆常運作嘅民防應急協調專責部門，以更有效咁應付颱風等自然災害。

關於加強司級官員與社會嘅溝通，特區政府一直重視，亦希望能夠增強施政嘅透明度，確保到政府、社會、居民嘅良好互動。我哋係會完善新聞發佈嘅機制，強化資訊科技嘅應

用，及時發佈政府嘅資訊，完善政府嘅諮詢機制，擴大領導官員多聽居民意見，與社會各界保持緊密嘅溝通渠道。

關於官員嘅問責，喺昨日嘅施政報告亦都係明確咗，明年會進行檢討，特區政府亦有相關嘅制度規範。領導嘅人員未能履行職責，未能落實目標，或存在違紀行為，必會依法相應地係提出紀律嘅責任同埋法律嘅責任去擔當。當然政府亦都要去面對新嘅問題出現嘅新嘅實際情況，去檢討問責制度嘅執行同埋落實。

喺廉政公署依法調查之後，我已經批示咗監督實體。亦都決定咗就氣象局總體運作同埋前局長，係提出咗紀律程序。喺天災發生之後，我亦都根據公職嘅相關法律，進行咗呢個專案嘅調查。剛才我亦都解釋過，係 45 天嘅調查，20 日嘅纂寫報告，現在進行翻譯之中，完成之後亦都會跟進呢個紀律程序，同埋公佈嘅責任，追究係有關人員相應嘅法律責任嘅。

事情發生咗之後，我哋進行一系列嘅工作。包括我認今次最要感謝係廣大市民同埋各界，都係同心係為呢個救災。政府亦承擔我哋應該嘅責任，係去檢討同埋係進行相關嘅程序去睇呢個責任嘅問責問題。

多謝主席。

主席：各位議員：

以立法會名義再次多謝行政長官閣下、行政會委員和各位官員列席今日的會議。

各位議員：

11 月 21 號開始，我們將對各個領域的施政方針進行辯論，請各位議員準備。

今日會議結束。

現在宣佈散會。

翻譯：翻譯辦公室

文牘：編輯暨刊物處

