

口頭質詢

近年，訪澳旅客不斷上升，為減輕關閘、拱北口岸的出入境壓力，2012年特區政府和廣東省政府協商，在南粵批發市場現址及周邊地段興建粵澳新通道(即青茂口岸)，作為拱北至關閘口岸的附屬口岸。

2017年底批發市場及驗車中心相繼完成搬遷，當局已加緊開展口岸的建設工程。根據規劃，該項目包括：入境聯檢大樓、輕軌站、公交換乘站、的士站、停車場、公共房屋、社會設施、會展場地及配套設施和經濟型酒店於一身的綜合建築群。該項目工程巨大，但至今未見特區政府公佈相關規劃方案。

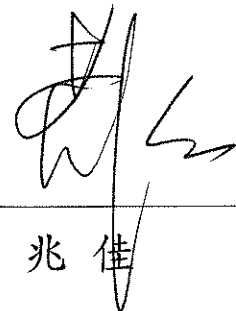
為此，我等提出以下質詢：

1. 當局將會何時公佈相關規劃的具體方案？有關工程能否於2019年準時完工？
2. 青茂口岸附近設有輕軌站、大型停車場、巴士站、的士站等，方便居民利用集體交通工具進出，口岸落成後，必定加劇該區道路網的承載力，當局在規劃口岸交通配套及路網建設時，會否檢視目前關閘口岸周邊狀況一併解決？
3. 此外，隨著青洲坊公屋項目建成後，加上原有居住人口和將有大量旅客透過青茂口岸進出澳門，以現時青洲區的路網，根本無法應付如此龐大的人流、車流，當局有何規劃方案？

澳門特別行政區立法會議員



高開賢



葉兆佳

二零一八年八月三日