



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Segundo as informações divulgadas recentemente, os custos do projecto do Metro Ligeiro não têm parado de aumentar, desde a fase inicial de estudo, passando pelo planeamento e construção da Linha da Taipa e do Parque de Materiais e Oficina, passaram de 4,2 mil milhões em 2007 para 7,5 mil milhões em 2009 e 11 mil milhões em 2011, e foram ainda reforçados para 14,273 mil milhões em 2012. Este ano, o valor divulgado demonstra que os custos aumentaram para 16,4 mil milhões de patacas. Segundo as recentes informações divulgadas pelo Governo, os custos da Linha da Taipa representam 11 mil milhões, e o montante restante diz respeito às despesas orçamentais das obras da construção da Linha de Seac Pai Van e da Estação Intermodal da Barra, bem como do estudo da Linha Leste. As despesas das obras de construção da Linha de Macau, da ligação da Linha da Taipa à Barra, da eventual extensão da linha de ligação do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus à Ilha da Montanha não estão ainda incluídas. O público está bastante intrigado, pois tanto aumenta, incessantemente, o orçamento do projecto do Metro Ligeiro, como aumentam as receitas do Governo.

Atendendo ao crescente aumento de habitantes e visitantes, as obras do Metro Ligeiro visam melhorar o trânsito terrestre e proporcionar uma rede de transporte público diversificada e cómoda. A intenção original desta obra era beneficiar os residentes. Com a entrada em funcionamento, em breve, da 1.^a fase da Linha da Taipa, o Governo não parou de alargar o alcance da



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

cobertura das linhas do Metro Ligeiro. Até hoje, as despesas orçamentais continuam a aumentar, e o Governo da RAEM, que lidera o desenvolvimento deste projecto, tem a responsabilidade inevitável de responder às questões do público, divulgando, de forma clara, os pormenores principais do orçamento desta grande obra, incluindo as justificações de cada reforço orçamental, a cobertura do orçamento, a execução orçamental do passado, etc., no sentido de corresponder ao conceito de “Governo transparente”, preconizado nas LAG.

O Metro Ligeiro de Macau é uma infra-estrutura relevante e de longo prazo, estreitamente relacionada com a vida e as deslocações dos residentes. Por agora, determinou-se apenas a entrada em funcionamento da Linha da Taipa em 2019. Interpele, então, o Governo, sobre o ponto de situação do planeamento das obras subsequentes e das respectivas despesas orçamentais:

1. Segundo as recentes informações divulgadas, o orçamento da obra do Metro Ligeiro foi reforçado para 16,4 mil milhões de patacas, incluindo as despesas dos trabalhos preparatórios, dos serviços de consultadoria, verificação e exames, dos materiais dos comboios e do sistema do Metro Ligeiro, da Linha da Taipa, do Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro na Taipa, do traçado da Barra, da Linha de Seac Pai Van e da Linha Leste (fase inicial de arranque). O orçamento para a Linha da Taipa é de 11 mil milhões, aproximadamente 70% do total, portanto, é evidente que o



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

orçamento das restantes linhas ainda não está completo. Qual foi a base para a elaboração do orçamento do projecto do Metro Ligeiro? O que é que falta integrar no orçamento recentemente divulgado?

2. No passado mês de Maio, o Governo da RAEM rescindiu o contrato da compra adicional de carruagens do Metro Ligeiro, o que resultou numa indemnização de 360 milhões de patacas. Quanto ao planeamento geral para o futuro, incluindo a aquisição de materiais, a fabricação de peças, o desenho das linhas e o andamento das obras, de que medidas de coordenação dispõe o Governo para melhorar a comunicação interna durante as diversas etapas, em prol do aumento da eficácia dos trabalhos e do controlo efectivo dos custos?

06 de Agosto de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Chui Sai Peng**