

口頭質詢

世界矚目的港珠澳大橋於10月25日通車，習近平主席親臨主禮大橋通車儀式，並表示大橋建成開通有利於提升珠三角地區的綜合競爭力，便利三地人員交流和經貿往來，以及支持香港、澳門融入國家發展大局。

大橋通車後，吸引大量內地、香港遊客以及本澳市民，試搭“金巴”欣賞大橋風光、體驗新形過關模式。據當局統計數據顯示，10月28凌晨零時至下午五時，澳門口岸出入境約二萬一千三百人次；其中珠澳區口岸入境約二千二百人次，出境約七百人次；港澳區口岸入境約九千五百人次，出境約八千四百人次。一時間大橋口岸人滿為患，穿梭巴士亦應接不暇。

對此，部分遊客表示，澳門市區接駁至口岸的巴士線只有兩條，往往在始發站已經逼爆，且巴士途徑市區多個站點導致路線過長，不少中途站候車乘客無法上車，形容“等咗三班車都上唔到”，認為長此以往對遊客沒有吸引力。

此外，有市民表示，港珠澳大橋通車後，除友誼橋大馬路、東方明珠一帶的交通壓力大增，A區至北區的唯一出入

通道亦“塞爆”，“塞到成條橋都是車”，還延伸至 A 區，對市區交通造成嚴重影響，亟待整治方案。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局表示正研究開展東方明珠友誼圓形地交通整治工程，待有方案後會向社會各界介紹，聽取意見。對此，當局有無具體時間表？在整治工程未完成前，當局有何措施疏導該區交通擁堵情況？
2. 當局曾就“第四通道”方案表示，有關方案將計劃將新城 A 區與港珠澳大橋直接與氹仔新城 E 區連接，可以直接減低車輛進入市區的交通壓力。請問相關工作進展如何？是否可於當局之前預計，如期於 2020 年調試開通？

立法議員



梁安琪

二零一八年十月廿一日