



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em Macau, a contratação de não residentes para motoristas profissionais constitui uma infracção, porque o Governo tem defendido a política de não importação de motoristas profissionais. Segundo a Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais, nunca foi autorizado o exercício da profissão de motorista a trabalhadores não residentes, portanto, se for encontrado algum trabalhador não residente a exercer tais funções, tratar-se-á, com certeza, dum trabalhador ilegal ou dum motorista sem a devida autorização. Apesar de a lei laboral prever expressamente que tal situação é ilegal e está sujeita a sanções, ainda se descobrem, com certa frequência, casos de motoristas ilegais. Segundo os dados facultados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública, todos os anos se detectam casos de motoristas sem a devida autorização durante as operações stop realizadas nas vias públicas. Recentemente, uma empresa publicou um anúncio nos jornais, durante vários dias, para contratar esse tipo de motoristas, e no passado, também se registaram acidentes envolvendo trabalhadores ilegais e motoristas sem a devida autorização. A existência de motoristas ilegais, um problema que não foi tratado pelo Governo com a devida seriedade, já deixou de ser segredo em Macau.

Nos últimos anos, o sector comercial tem, por diversas vezes, recorrido a vários meios para pressionar o Governo, solicitando a importação de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

motoristas e o aligeiramento das respectivas limitações, por forma a legalizar um acto que é ilegal, e o Governo tem-se mostrado menos firme, tendo já afirmado a sua posição de abertura em relação à importação de motoristas. Recentemente, o Chefe do Executivo solicitou à Comissão de Desenvolvimento de Talentos a realização de um estudo sobre os motoristas profissionais, estudo esse que deve ser submetido à discussão do Conselho Permanente de Concertação Social e servir de referência para o Governo. O estudo ainda não foi divulgado, mas segundo as estatísticas de 2017, a mediana do rendimento mensal dos motoristas de camião foi de 12 500 no sector do comércio por grosso e a retalho e de 15 000 no sector dos transportes, armazenagem e comunicações, valores inferiores aos 19 000 da mediana do rendimento mensal dos residentes. Muitas vezes, os empregadores contratam motoristas e exigem que estes assumam também a tarefa de transporte de mercadorias, pois como o trabalho é duro e as condições remuneratórias são menos satisfatórias, é difícil contratar motoristas.

Segundo um inquérito, os residentes, na sua maioria, estão contra a importação de motoristas. Entendem que estes podem prejudicar o emprego dos motoristas locais e que é mais fácil a ocorrência de acidentes por desconhecimento da situação rodoviária local. Em Macau, muitas pessoas têm carta de condução particular e profissional, portanto, não são poucos os recursos humanos potenciais. Assim, o Governo tem o dever de reservar as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

funções de motorista para os residentes de Macau, reforçando o combate aos motoristas ilegais e esforçando-se por melhorar o ambiente rodoviário e as condições de trabalho. Para além disso, deve promover a alteração da mentalidade e das práticas das empresas no que respeita à dependência da mão-de-obra barata, para, em vez disso, proporcionarem salários e regalias razoáveis, reforçando-se assim a atractividade do sector e promovendo, ao mesmo tempo, o seu desenvolvimento saudável.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A situação dos motoristas ilegais persiste devido à fraca execução da lei, portanto, os serviços competentes têm responsabilidades irrecusáveis. Há sempre vozes a apontar que as sanções são demasiado leves, e o Governo, por seu turno, já começou a estudar a revisão legislativa há vários anos. Afinal, quando é que o Governo vai proceder a essa revisão, agravando as sanções e aumentando, assim, os efeitos dissuasores, sobretudo para os empregadores que contratam trabalhadores ilegais?
2. A fim de salvaguardar os direitos e interesses dos motoristas locais no acesso ao emprego, o Governo deve reforçar a execução da lei e aumentar a transparência, ou seja, deve aumentar as operações stop e divulgar atempadamente os respectivos resultados e dados, por forma a combater os motoristas ilegais. Vai fazê-lo?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e a implementação em breve da política de reconhecimento mútuo das cartas de condução, os motoristas profissionais receiam que o sector seja afectado pelo aumento de motoristas ilegais e que o Governo autorize a importação de motoristas. A fim de sossegar os motoristas locais e de assegurar o desenvolvimento saudável do sector, o Governo deve insistir na política de não importação de motoristas, salvaguardando os direitos e interesses dos locais. Vai fazê-lo?

O Deputado à Assembleia Legislativa

da Região Administrativa Especial de Macau,

Lam Lon Wai

25 de Outubro de 2018