

口頭質詢

港珠澳大橋日前正式通車，大橋開通有助本澳更好地融入大灣區，配合國家發展。由於港珠澳大橋往返口岸必經東方明珠，加上東北區交通一直未有效規劃，日常車輛流量大，經常堵塞嚴重，因此，自大橋開通後，澳門東北區的交通問題更加嚴峻，影響居民出行。

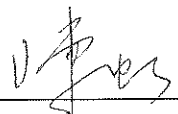
雖然政府就大橋通行調整了附近路網，如在友誼圓形地增設交通燈，但有市民反映車輛由 A 區進入東方明珠、東北大馬路和向關閘口岸方向的通行時間只有數秒，未能有效疏通車流。現時東方明珠交通壓力甚大，若發生意外，更有可能影響口岸之間的往來通道。

現時東北沿岸除要面對嚴峻的交通問題外，亦長期存在環境惡臭的大問題。由於新城 A 區和港珠澳大橋人工島落成，黑沙環海濱沿岸水循環速度減慢，水體更趨封閉狀態。儘管當局已採取措施截污，但作用不大，環境惡臭問題一直困擾居民生活多年。

為此，本人提出口頭質詢：

- 1、當局曾透露研究開展東方明珠友誼圓形地交通整治工程，擬在友誼圓形地建立體交通。¹ 請問有關工程的規劃如何，預計工程建設進度如何？科學館、港澳碼頭以及氹仔接連到新城 A 區的大橋及道路興建工作進度如何，方便車輛直接由南區和氹仔往來口岸，分流東方明珠的交通壓力？
- 2、在立體交通建成之前，當局有何短期措施改善區內的交通？會否考慮開放西灣大橋下層作電單車專道，分流該區車輛到其他大橋呢？
- 3、當局在開展東北區交通整治工程的時候，是否會一併考慮解決環境惡臭的問題，是否有相關的研究或落實可行的方案？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2018年11月12日

¹ 《澳門日報》2018年10月29日,A1版。