



Interpelação oral

Há dias, a ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau entrou, oficialmente, em funcionamento, o que contribui para uma melhor integração de Macau na Grande Baía e para a sua colaboração no desenvolvimento do País. É necessário passar pela Pérola Oriental para entrar ou sair da nova ponte. Mais, não houve um planeamento eficiente em relação ao trânsito da Zona Nordeste, portanto, com um fluxo significativo de veículos, há sempre um grave engarrafamento nessa zona. Por isso, depois da entrada em funcionamento dessa ponte, os problemas de trânsito na Zona Nordeste agravaram-se, afectando as deslocações dos residentes.

O Governo ajustou as redes rodoviárias nas proximidades da ponte e, por exemplo, colocou semáforos na Rotunda da Amizade, mas, segundo alguns residentes, os veículos só têm alguns segundos para passar da Zona A para a Pérola Oriental e a Avenida do Nordeste, em direcção ao Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, daí a impossibilidade de distribuir eficazmente o seu fluxo. Como a pressão do trânsito na Pérola Oriental é enorme, algum acidente, se ocorrer, pode até afectar as vias de ligação entre os postos fronteiriços.

Para além dos graves problemas de trânsito, existe outro grande problema que persiste, ao longo dos tempos, na costa nordeste, isto é, o mau cheiro no seu ambiente. Devido à conclusão da Zona A e da ilha artificial da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o ritmo do ciclo das águas na costa marginal da Areia Preta abrandou, assim, as águas tendem a ficar estagnadas. Apesar de as autoridades terem tomado medidas para a intercepção das águas residuais, os efeitos não foram significativos, aliás, os problemas do mau cheiro no ambiente têm incomodado a vida dos residentes durante anos.



Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo as autoridades, estas estudaram a realização de obras de reordenamento do trânsito na Pérola Oriental da Rotunda da Amizade, pretendendo criar uma rede tridimensional de trânsito¹. Qual é o planeamento em relação a essas obras e qual a previsão para o seu andamento? As pontes e vias que ligam o Centro de Ciência, o Terminal Marítimo do Porto Exterior e a Taipa à Zona A dos Novos Aterros têm por objectivo facilitar o acesso directo a postos fronteiriços a partir da Zona Sul e da Taipa, por forma a aliviar a pressão de trânsito da Pérola Oriental, portanto, qual é o andamento das respectivas obras de construção?
2. Antes da conclusão da referida rede tridimensional, de que medidas a curto prazo dispõem as autoridades para aperfeiçoar o trânsito na zona em causa? Vão ponderar reservar o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van para motociclos ou ciclomotores, com vista à distribuição dos veículos dessa zona para outras pontes?
3. Ao dar início às obras de reordenamento do trânsito na Zona Nordeste, vão as autoridades ponderar também acabar com o problema do mau cheiro ambiental? Haverá estudos neste sentido ou alguns planos viáveis a concretizar?

12 de Novembro de 2018

A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Chan Hong

¹ Diário de Macau, 29 de Outubro de 2018, Página A1.