



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeção Escrita

### **Apelo ao Governo para aperfeiçoar as instalações sem barreiras no centro modal de transportes na zona Norte**

Em breve, a Ponte Hong Kong-Zuhai-Macau vai entrar em funcionamento, assim, a Avenida da Amizade, que liga os Novos Aterros à Ponte, vai assumir-se como um importante centro modal de transportes que distribui e reparte o fluxo “enfurecido” dos veículos que vão e vêm. Isto vai também acompanhar um desenvolvimento acelerado da zona Nordeste. Com a conclusão sucessiva dos diversos projectos de habitações nas proximidades da zona em causa, para além dos automóveis, vai também ser elevado o fluxo de residentes e turistas. Portanto, as instalações pedonais, humanizadas e aperfeiçoadas, são, deveras, complementos básicos e indispensáveis.

Segundo alguns residentes, quanto às passagens pedonais na referida zona, há ainda espaço para o aperfeiçoamento ao nível da concepção das instalações sem barreiras. Em primeiro lugar, atendendo ao facto de o viaduto de acesso, que conduz à Zona A, separar o Parque Marginal da Areia Preta em zonas dispersas, existe então neste parque um túnel pedonal subterrâneo que liga essas zonas separadas. O túnel é em forma de “U”, e o seu pavimento dispõe de esgotos alinhados que estão separados uns dos outros por uma distância de metros. As aberturas das grades das sarjetas são relativamente largas e de forma rectilínea. As sarjetas que se encontram instaladas em



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

renque deixam os pisos tácteis divididos, assim, aqueles que, devido a deficiência motora, cegueira, ou outros motivos, precisam de andar de cadeira de rodas ou com bengala, tanto podem ver o seu acessório de transporte preso nas aberturas das grades das sarjetas, como podem até cair se se descuidarem quanto a isto. Mais, existem também perigos latentes para os idosos e crianças. As rampas que ficam dos dois lados do túnel dispõem duma zona de amortecimento, no entanto, o espaço é estreito, não se afigura notório, e não tem corrimãos nos dois lados, portanto, parece que é limitado o seu apoio para quem anda de acessório de transporte. Mais, verifica-se, de vez em quando, o escorrimento de água por duas portas de emergência do túnel.

— Mais ainda, na parte marginal da Areia Preta existe uma passagem superior para peões que conduz às ruas nas proximidades da Estação de Tratamento de Águas Residuais (ETAR). Todavia, na referida passagem superior só há uma rampa no lado que liga ao passeio junto do parque marginal, portanto, ao lado da ETAR só há escadas. Este tipo de concepção suscita dúvidas, aliás, já que a criação de rampas se destina a facilitar a vida de quem anda de cadeiras de rodas, mas num lado só há escadas, assim, será que se quer dizer que as pessoas só podem subir mas não descer? Se os portadores de deficiência motora que moram nas proximidades da ETAR quiserem ir ao passeio do Reservatório, têm de dar uma grande volta, isto é, têm de passar pela Escola Hou Kong ou pela passagem superior que fica perto do Centro de Actividades Juvenis do Bairro do Hipódromo, o que constitui um enorme inconveniente.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. As autoridades devem rever a situação actual, no sentido de aperfeiçoar, no túnel pedonal do Parque Marginal da Areia Preta, uma série de instalações sem barreiras, como, por exemplo, criar uma placa de sinalização de acesso ao túnel, sobretudo na entrada que dá para o edifício habitacional Villa de Mer, com vista a que os residentes possam encontrar, mais rapidamente, a entrada do túnel; aumentar a largura da zona de amortecimento das rampas nos dois lados do túnel e aditar corrimãos nos lados para facilitar a utilização por parte dos portadores de deficiência motora; substituir as tampas dos esgotos por umas com aberturas mais estreitas e finas, a fim de evitar que os peões e aqueles que andam de acessório de transporte dêem uma queda ao ficarem, por descuido, presos nas aberturas das grades das sarjetas em causa. Isto vai ser feito?

2. Relativamente à passagem superior para peões que liga o Parque Marginal da Areia Preta às ruas nas proximidades da ETAR, como falta uma rampa num dos lados, vão então as autoridades proceder à respectiva construção?

3. No que diz respeito ao aperfeiçoamento das deslocações sem barreiras, há que ouvir mais os portadores de deficiência motora e prestar mais atenção aos mesmos, pois eles conseguem apontar os pormenores que



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

muitas vezes são ignorados. No futuro, o Governo deve ponderar criar mais canais ou mecanismos para a recolha das opiniões deles, com vista ao aperfeiçoamento e perfeição das instalações sem barreiras em Macau. Vai fazê-lo?

18 de Outubro de 2018

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam lok Fong**