



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 18 de Outubro de 2018, enviada a coberto do ofício n.º 1099/E818/VI/GPAL/2018 da Assembleia Legislativa, de 19 de Outubro de 2018, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 22 de Outubro de 2018:

1. Conforme o presente planeamento do Governo, serão implementadas, no curto prazo, a Linha da Taipa do metro ligeiro de Macau, a ligação entre a Linha da Taipa e a Barra, a Linha Seac Pai Van e a Linha Leste, encontrando-se os respectivos trabalhos em andamento. O presente Gabinete vai avaliar e divulgar, em tempo oportuno, os custos necessários à implementação destas linhas e o prazo previsto de execução. As linhas do traçado previstas no planeamento a médio e longo prazo não são trabalhos prioritários, pelo que ainda não há o calendário concreto para a implementação na presente fase.

2. Na sequência da tomada de posse do actual Governo, tendo em consideração todas as situações concretas, o objectivo e o rumo de desenvolvimento do projecto foram ajustados e tomadas activamente as medidas para que a implementação da Linha da Taipa fosse recuperada. Ao mesmo tempo, foram verificadas e constantemente




澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

aperfeiçoadas as cláusulas contratuais e dos cadernos de encargos das obras novas, sendo reforçada a fiscalização do projecto de obra e melhorado o trabalho de coordenação da fase preliminar da obra de construção, por forma a garantir que os contratos das obras recentes possam ser concluídos conforme a qualidade e o prazo previsto. De facto, o progresso de construção e as despesas das obras do projecto do metro ligeiro iniciadas nos últimos anos já cumpriram basicamente os requisitos dos respectivos contratos.

3. No que diz respeito à operação, prevê-se que o metro ligeiro de Macau seja semelhante ao sistema ferroviário urbano na maioria das cidades do mundo, sendo difícil equilibrar as contas com as receitas, tais como a venda dos bilhetes, pelo que é necessário o apoio financeiro do Governo. No futuro, o Governo vai, por um lado, impulsionar continuamente a operadora do metro ligeiro para gerar mais fontes de receita, por outro lado, vai ter em consideração a integração de mais elementos comerciais no futuro planeamento de implementação do traçado, de modo a proporcionar à operadora do metro ligeiro um ambiente favorável à criação de mais receitas, reduzindo, assim, os encargos do Governo em relação à operação do metro ligeiro.

O Coordenador do GIT,



Ho Cheong Kai  
14 / 11 / 2018

2/2