



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau foi inaugurada recentemente e o Grande Prémio realiza-se a seguir. Deveriam ser notícias boas, mas os grandes engarrafamentos que assolam a cidade deixam a população bastante desamparada. Embora os serviços de tráfego tenham envidado muitos esforços na linha da frente e adoptado muitas medidas diferentes, os resultados reais são muito limitados, o que demonstra que o trânsito de Macau está saturado e que a situação tem de ser modificada.

De facto, em relação a esta questão, há alguns anos, comecei a colocar constantemente a questão do trânsito em Macau e a dizer que o Governo não devia estar parado quanto a isto, mas, sim, ter uma nova ideia, ou seja, aproveitar os 85 km² de áreas marítimas e construir, adequadamente, uma via e uma ponte sobre o mar, aumentando as ligações para aliviar a situação do trânsito. Apesar de ter havido uma resposta activa do Governo, sobretudo em relação ao planeamento geral das novas zonas urbanas, onde se mencionou a construção de ilhas entre a península de Macau, a zona A dos novos aterros e a Taipa, até ao presente, ainda não houve um plano final para este projecto. Recentemente, o relatório do planeamento urbanístico dos novos aterros do Governo revelou que era necessário suspender temporariamente a sua concepção.

Nos últimos anos, o Governo adoptou medidas para resolver o problema de trânsito, só que os efeitos foram poucos, não conseguindo soluções para os problemas da falta de redes rodoviárias e da saturação da capacidade de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

acolhimento. Na verdade, a construção de uma via costeira circundante não é assim tão difícil. Claro que existem algumas dificuldades, mas o mais importante é saber se o Governo está determinado ou não em fazê-la, e creio que o nosso Governo, desde que tenha vontade de o fazer, certamente que pode fazê-la.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No relatório de consulta pública da Zona dos Novos Aterros do Porto Exterior (NAPE) de 2010, as autoridades sugeriram o aperfeiçoamento da via rápida e a criação de um sistema conveniente para haver circulação circular. No entanto, porque é que, passados tantos anos, tudo continua em concepção abstracta? Quando é que o projecto vai ser realizado?
2. Actualmente, o trânsito de Macau encontra-se numa situação difícil que se arrasta há vários anos, mas, até agora, não se verificou qualquer inovação. Neste momento, o Governo está a elaborar um plano director urbanístico. Já se integrou neste plano a construção de uma via circular e de uma ponte sobre o mar?

16 de Novembro de 2018

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon