



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau abriu oficialmente em 24 do mês passado, o que não só contribui para a ligação entre os três lados, como também oferece mais opções ao nível do transporte terrestre transfronteiriço. Contudo, os residentes estão muito preocupados com o problema de trânsito na zona Noroeste. Na Rotunda da Pérola Oriental, que liga a Ponte da Amizade, a Avenida da Amizade e a Avenida Norte do Hipódromo, circulam os veículos que vêm das Portas do Cerco em direcção à Taipa e vice-versa. Ao longo dos anos, tem sido grande a pressão de trânsito naquela rotunda e, nas horas de ponta, a paralisação do trânsito tem sido frequente. Com a abertura da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, é inevitável que a pressão do trânsito daquela zona aumente. Sendo a ponte o primeiro projecto de transporte transfronteiriço para a ligação entre os três lados, é de crer que o fluxo de veículos aumente continuamente e, mais, dada a conclusão sucessiva das habitações nas proximidades da Pérola Oriental, o número de habitantes também vai aumentar continuamente. A longo prazo, o problema de trânsito daquela zona vai ficar cada vez mais grave, por isso, urge iniciar obras de melhoramento da rede rodoviária. Sugiro às autoridades que estudem a construção de um viaduto na Rotunda da Pérola Oriental, e a construção de uma passagem superior para peões que ligue a Avenida 1.º de Maio à intersecção da Avenida do Nordeste e aos principais cruzamentos daquela



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

zona, com vista a evitar a luta por espaço entre peões e veículos, e a elevar a taxa de utilização das estradas.

Segundo as recentes afirmações da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, o Governo está a planear a construção de instalações tridimensionais para o trânsito na Rotunda da Pérola Oriental e já contratou uma empresa para o projecto, só que o Governo não ficou satisfeito com a proposta e definiu um prazo de 120 dias para a entrega de nova proposta.

Os problemas de trânsito derivados da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e dos novos aterros suscitam já há muito uma ampla discussão na sociedade, e já manifestei, através de uma interpelação escrita e de uma intervenção antes da ordem do dia, a minha preocupação quanto à situação do trânsito da zona Norte, mas as autoridades têm falta de uma visão prospectiva, sendo lentas na realização dos respectivos trabalhos, o que é inaceitável.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Após a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, agravou-se o problema de trânsito na zona da Pérola Oriental. As autoridades já destacaram mais agentes policiais para manter a ordem no trânsito, mas ainda não conseguiram resolver a situação de engarrafamento. Assim, as autoridades vão ajustar a rede rodoviária nas proximidades da zona em causa, no sentido de melhorar a situação do trânsito?

2. O Governo está a planear a construção de instalações tridimensionais para o trânsito na zona da Pérola Oriental. Vai então divulgar o plano concreto e a respectiva calendarização?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Vão as autoridades construir uma passagem superior para peões que ligue a Avenida 1.º de Maio à intersecção da Avenida do Nordeste e aos principais cruzamentos daquela zona?

8 de Novembro de 2018

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Leong Sun lok