



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeção escrita

### **Travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães na Taipa e passagem superior pedonal na Rotunda Ouvidor Arriaga**

Com o rápido crescimento da Taipa nos últimos anos, nomeadamente da população e do trânsito, têm aumentado as exigências dos residentes em relação à melhoria das instalações pedonais e à optimização do ambiente pedonal. Face a isto, o Governo planeou, há anos, aperfeiçoar o ambiente pedonal da Taipa, através da construção de quatro sistemas pedonais, incluindo a passagem superior da Rotunda Ouvidor Arriaga, o circuito pedonal entre o Jardim do Lago e as casas-museu da Taipa, o miradouro da Colina da Taipa Pequena, e a travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, cuja conclusão estava prevista para 2016. No entanto, até ao momento, a passagem superior para peões da Rotunda Ouvidor Arriaga e a travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães ainda não foram concretizadas.

No início deste ano, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) afirmou que ia procurar iniciar, este ano, as obras de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, projectadas em 2012. Em Agosto, a empreitada foi adjudicada à Top Builders Internacional Limited, com o prazo de execução de 720 dias úteis, e em Setembro, foram adjudicados os serviços de controlo de qualidade (obras de construção civil) e de fiscalização. O Relatório das Linhas de Acção



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Governativa (LAG) para o ano de 2019, recentemente divulgado, revela que as referidas obras vão arrancar em 2018, para apoiar a futura operacionalização do sistema de metro ligeiro.

A Avenida de Guimarães é uma das artérias principais da Taipa onde há sempre engarrafamentos nas horas de ponta, por isso, a sociedade teme que obras de grande envergadura afetem gravemente o trânsito nas zonas envolventes. Mais, de acordo com o resultado da adjudicação, a empreitada fica dispensada de cumprir o disposto na Lei n.º 8/2014 (Prevenção e controlo do ruído ambiental), isto é, o horário de execução é das 8:00 às 22:00 horas por dia de trabalho. Nos dois lados da Avenida de Guimarães há casas e escolas, por isso, o ruído e a poluição ambiental eventualmente produzidos pelas obras têm suscitado muita atenção da sociedade.

Assim sendo, interpelo a Administração sobre o seguinte:

1. As referidas obras vão começar ainda este ano, tal como previsto pelo Governo? Há questões que preocupam a sociedade, tais como o trânsito e o barulho. De que planos e medidas dispõe o Governo para minimizar o impacto da execução das obras na vida quotidiana dos residentes e na ordem pedagógica das escolas? Já tem planos preventivos?

2. O excesso de despesas e os atrasos nas obras públicas já são uma normalidade em Macau. De que mecanismos dispõe o Governo para evitar



(Tradução)

**澳門特別行政區立法會**  
**Região Administrativa Especial de Macau**  
**Assembleia Legislativa**

estes problemas, sem afectar a qualidade das obras?

3. Quanto ao plano de construção dos quatro sistemas pedonais da Taipa apresentado pelo Governo, com o início das obras de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, fica apenas a faltar a passagem superior para peões na Rotunda Ouvidor Arriaga. O Governo já tem algum plano para este projecto? Quando é que as obras vão começar?

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,**

**Lei Chan U**

**16 de Novembro de 2018**