



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ocorreu há dias um acidente grave na Ponte da Amizade, o qual resultou no falecimento de um motociclista gravemente ferido depois da colisão entre um autocarro e um motociclo. O acidente fez novamente soar o alerta quanto à segurança da circulação de motociclos nas pontes.

Com o crescimento contínuo do número de residentes nas ilhas, aumentou também a utilização das pontes e, neste momento, a circulação de motas é apenas permitida na Ponte da Amizade e na Ponte de Sai Van, tendo essas duas ligações registado com alguma frequência, nos últimos anos, acidentes rodoviários que resultaram em vítimas mortais. Por isso, com início em Agosto de 2012, a Ponte de Sai Vai começou a ter um corredor exclusivo para motociclos, sendo obrigatória a sua utilização pelos motociclistas que atravessam esta ponte. Aquele corredor exclusivo, que antes era uma medida provisória, passou a ser definitivo em Agosto de 2016, com vista a garantir a segurança rodoviária dos motociclistas. Porém, quando foi concebida, a Ponte de Sai Vai não tinha corredor exclusivo para motociclos e, pelo facto, de essa medida ter sido tomada posteriormente, o corredor exclusivo que foi acrescentado apresenta algumas deficiências que o tornam pouco conveniente na utilização, pois, há certo perigo para os motociclistas quando entram no corredor pela faixa esquerda da via pública. No passado, houve vozes que defenderam a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

abertura do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, transformando-o em corredor exclusivo de motociclos como forma de reduzir os riscos de acidente. Segundo as explicações dadas, em 2015, pelas autoridades competentes, eram necessárias obras de melhoramento do sistema de ventilação e de extracção do ar, para que o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van pudesse ser aberto à circulação de motociclos. Acrescentaram ainda que essas obras iriam demorar dois anos para concluir, sendo também necessária a sua articulação com o projecto do metro ligeiro. Porém, depois da conclusão desse projecto, os motociclos já não têm condições para circular nas duas faixas laterais do metro ligeiro, pelo que as autoridades entenderam não realizar essas obras no tabuleiro inferior da ponte¹.

Aquando da entrada em funcionamento da Ponte de Sai Van, já havia sugestões que — apontavam para a abertura do tabuleiro inferior para motociclos, mas as autoridades salientaram a necessidade de estudos e, por isso, deixou-se de falar sobre essas sugestões. Neste momento, não se conhece o prazo de conclusão da linha de Macau do metro ligeiro, e o tabuleiro inferior da ponte continua desaproveitado, o que constitui um desperdício de recursos. Desde a abertura da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o fluxo de automóveis aumentou significativamente na Rotunda da Amizade e na Avenida Norte do Hipódromo, zonas que fazem a ligação entre o posto fronteiriço de Macau e a cidade. As autoridades devem tomar as medidas necessárias para desviar o trânsito daqueles locais para as outras pontes e abrir o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, para que esta possa voltar a ter mais uma faixa para veículos automóveis, o que é uma sugestão que merece ser considerada pelas autoridades.

¹ Jornal San Wa Ou, 12 de Agosto de 2015



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – Para a garantia da segurança rodoviária dos condutores, o Governo vai reconsiderar a abertura do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van à circulação de motociclos?

2 – A quarta ligação entre Macau e a ilha da Taipa, que está a ser planeada, vai dispor de um corredor exclusivo para motociclos? Qual o ponto de situação desse projecto?

—
A Deputada à Assembleia Legislativa,

Chan Hong

1 de Novembro de 2018