



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

O desenvolvimento próspero dos sectores do turismo e do jogo de Macau tem derivado num produto com uma característica especial local, isto é, os “autocarros de casinos”. Estes veículos especiais de hotéis e casinos circulam todos os dias nas vias públicas, o que reduziu, por um lado, a dependência do sistema público de autocarros por parte dos turistas e aumentou, por outro, a pressão do trânsito em Macau.

Segundo os dados estatísticos, até ao final de 2017, havia em Macau cerca de 470 “autocarros de casinos”, com frequência de 8500 carreiras por dia. Como estes “autocarros de casinos” são de empresas do jogo diferentes, e cada uma tem as suas exigências e ponderações de operação diferentes, é sempre difícil haver coordenação e fiscalização eficazes, o que conduz à sobreposição de carreiras e à distribuição desequilibrada quanto ao número de passageiros. Alguns cidadãos criticam que, nas horas de ponta, surgem sempre “autocarros de casinos” com um número muito reduzido de passageiros, o que é um desperdício e contraria a protecção ambiental.

Sugiro ao Governo que incentive as empresas do jogo a introduzirem autocarros de dois andares e a criar um consórcio, com vista à uniformização da gestão dos “autocarros de casinos”. No passado, a introdução de autocarros de dois andares foi alvo de discussão na sociedade e, segundo o que referiu a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego naquela altura, a situação do trânsito de Macau é complicada, pois as vias são estreitas e têm muitas curvas e, para além disso, as vias em que circulam os autocarros grandes têm sempre limites de altura, ou há prédios com muitas construções anexadas nas suas fachadas e, mais, a tomada e largada de passageiros dos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

autocarros de dois andares é lenta, razões estas que conduziram à não aprovação da respectiva proposta. No entanto, as características dos “autocarros de casinos” são diferentes das dos autocarros públicos, porque a sua forma de funcionamento é “ponto a ponto”, e esta forma é bastante adequada aos autocarros de dois andares. Através do elevar do volume de passageiros transportados e da reorganização das carreiras, pode-se agrupar os turistas e reduzir a frequência de carreiras e, assim, a longo prazo, a pressão do trânsito de Macau seria reduzida.

Gostaria, então, de apresentar as seguintes questões:

1. O Governo deve incentivar as empresas do jogo a introduzirem autocarros de dois andares. Vai fazê-lo? Com vista a dar resposta à política de protecção ambiental da RAEM, as empresas do jogo já prometeram que iam utilizar veículos ecológicos, para substituírem, sucessivamente, os autocarros antigos dos casinos. Pode o Governo, aproveitando a respectiva oportunidade de actualização e substituição, juntar as políticas sobre os veículos ecológicos e os autocarros de dois andares?
2. No final do ano passado, o Governo revelou que já estava a negociar com as seis empresas do jogo a proposta de criação de um consórcio, para operar os autocarros de casinos. Qual é o ponto de situação respectivo?

16 de Novembro de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da Região
Administrativa Especial de Macau,
Leong Sun lok**