



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

De acordo com as notícias, no dia 30 de Outubro de 2018, houve um acidente na Ponte da Amizade, quando o condutor duma mota não conseguiu travar a tempo e a mota embateu na retaguarda dum camião à frente. O acidente foi muito grave, e o condutor acabou por morrer depois de ter sido levado para o hospital.

Actualmente, a Ponte da Amizade tem muita pressão de trânsito, pois, das três pontes, é a ligação mais fácil entre as Portas do Cerco e o Cotai, e é escolhida por todos os tipos de veículos: veículos pesados de carga, camiões basculantes, autocarros dos casinos, autocarros públicos e motas. Além disso, nesta ponte, dada a velocidade mínima de 40km/h e a máxima de 80km/h, os veículos andam a grande velocidade e o trânsito é complexo. Em resultado disto tudo, é muita a probabilidade de acidentes de mota. Mais, como há poucas vias de rodagem, e muitos veículos pesados costumam andar sempre pela via esquerda, para não fazerem ziguezagues entre os carros, as motas circulam nas bermas, com apenas um metro de largura, o que constitui uma grande ameaça à segurança pessoal. Por exemplo, quando há forte vento lateral, forte circulação do ar devido à passagem de veículos pesados a grande velocidade, ou desvio repentino dos outros veículos, o risco de acidentes de motociclos é muito alto.

Por outro lado, na Ponte de Sai Van, os acidentes de mota também são frequentes. Por isso, em Agosto de 2012, o Governo criou nessa ponte uma via especial para motociclos, a qual, no entanto, não é eficaz na redução dos acidentes. Isto porque as divisórias entre esta via e as outras não foram bem



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

planeadas e, em resultado, as outras viaturas podem entrar por engano na via especial ou, em caso de acidente, podem ser empurradas para dentro dessa via, causando acidentes de mota. Mais, como o acesso à via especial para motociclos tem muitas curvas, as motas preferem a Ponte da Amizade, que é mais prática, apesar de mais perigosa. Assim, a criação da via especial para motociclos na Ponte de Sai Van contribui pouco para a redução de acidentes.

A Ponte da Amizade e a Ponte de Sai Van têm sido causadoras de acidentes para as motas. Porém, o Governo tem negligenciado o problema e não tomou qualquer medida para evitar os acidentes. Neste momento, as três pontes que fazem a ligação entre Macau e a Taipa já estão quase saturadas. A Ponte da Amizade tem muito trânsito e é perigosa, e a Ponte de Sai Van tem uma via especial para motociclos, mas mal planeada, em resultado, ambas são, frequentemente, palco de acidentes. A quarta e a quinta ligações entre Macau e a Taipa ainda estão a ser planeadas, portanto, falta muito tempo para a sua conclusão. A Ponte Governador Nobre de Carvalho já tem 50 anos, mas continua a funcionar como via especial de autocarros, o que é muito para a sua capacidade. Assim, o Governo deve considerar abrir esta ponte à circulação exclusiva de motas. Isto pode reduzir o perigo na circulação mista de motas e veículos pesados, e também aliviar a sobrecarga nessa ponte. É verdade que esta medida poderá eventualmente aumentar o fluxo de autocarros nas outras duas pontes, e causar incómodos às motas na escolha de caminho, mas, com o número alarmante de graves acidentes de mota, a segurança da vida dos condutores merece mais atenção e protecção.

**Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo**



**澳門特別行政區立法會**  
**Região Administrativa Especial de Macau**  
**Assembleia Legislativa**

**útil, sobre o seguinte:**

1. Visto que actualmente as três pontes estão sobrecarregadas, e o número de carros particulares e motas tem aumentado rapidamente, o Governo deve definir, o mais cedo possível, um plano concreto, abrindo a Ponte Governador Nobre de Carvalho à circulação exclusiva de motas, com a velocidade máxima de 50km/h, no sentido de diminuir a ocorrência de acidentes. Vai fazê-lo?
2. Além dessa medida, o Governo deve considerar abrir o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van para a circulação exclusiva de motas, estabelecendo uma velocidade máxima, por forma a aliviar a pressão do trânsito entre Macau e a Taipa e reduzir a frequência de acidentes. Vai fazê-lo?
3. Na Ponte da Amizade, há desde sempre muito trânsito, e há frequentemente graves acidentes de mota. Assim, até à abertura da Ponte Governador Nobre de Carvalho e do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van como via exclusiva de motociclos, o Governo deve proibir a circulação de motas na Ponte da Amizade, evitando a repetição de semelhantes acidentes mortais. Vai fazê-lo?

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
José Pereira Coutinho**

**1 de Novembro de 2018**