

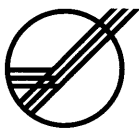
Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lam Iok Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfegos, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada Lam Iok Fong, em 24 de Outubro de 2018, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1140/E849/VI/GPAL/2018, de 30 de Outubro de 2018, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 01 de Novembro de 2018:

1. A fim de aumentar as vantagens do Aeroporto Internacional de Macau no desenvolvimento da integração regional, a CAM - Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L. (CAM) preparou activamente o serviço “express link” ligando o aeroporto à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. O “Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau” teve em conta a entrada em funcionamento da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

A ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau está em funcionamento há menos de um mês, desde o início da sua operação em Outubro, sendo difícil comentar nesta altura com precisão se irá afectar o Aeroporto Internacional de Macau. De acordo com os dados do Aeroporto Internacional de Macau, o tráfego mensal de passageiros continua a aumentar, havendo cinco novos destinos até ao final do ano. Para além disso, uma nova companhia aérea do continente começará a operar para Macau.

Além disso, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego já acordou com o departamento relevante do Governo de Hong Kong um serviço de transporte entre o posto fronteiriço de Macau e o Aeroporto Internacional de Hong Kong, no sentido de facilitar a deslocação dos residentes ou turistas entre os dois locais. Em conformidade com este acordo, este transporte será administrado pelo aeroporto de Hong Kong e já entrou na última fase de preparação, esperando-se que entre em funcionamento o mais rápido possível.



2. A abertura de uma rota é determinada pelo mercado. Uma companhia aérea toma decisões comerciais com base nas necessidades de transporte aéreo entre dois locais.

3. De acordo com as opiniões dos vários ministérios do Continente sobre o "Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau", a AACM contratou um instituto de estudo do Continente para estudar o fluxo hídrico no quarto trimestre de 2017. O estudo em causa e o respectivo relatório já foram concluídos. O Governo da RAEM apresentou informações suplementares ao Governo Central em Agosto deste ano sobre o pedido de expansão do Aeroporto Internacional de Macau. Como o Plano Geral de Desenvolvimento envolve a realização de aterros, deve ser submetido à aprovação do Governo Central. O processo de aprovação deve ser conduzido com uma análise aprofundada e consideração geral.

Presidente

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Chan Weng Hong', is written over a horizontal line.

Chan Weng Hong

30 de 11 de 2018