



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

O terminal de autocarros das Portas do Cerco começou a funcionar em 2004, e tem sido alvo de críticas da sociedade devido às insuficiências das suas instalações complementares. Devido às graves inundações provocadas pelo tufão Hagupit em 2008, o terminal foi obrigado a encerrar por completo para efeitos de remoção dos resíduos e de limpeza; e o tufão Hato do ano passado também danificou gravemente o terminal, por isso, este teve igualmente de ser encerrado por completo, e só depois das devidas reparações é que poderá reabrir. Decorrido mais de um ano, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego acabou por afirmar, numa reunião de trabalho do Conselho Consultivo do Trânsito realizada há dias, que o terminal de autocarros das Portas do Cerco ia reabrir a 15 de Dezembro, adiantando que, para além do aperfeiçoamento das instalações de ventilação, iluminação e contra inundações, também tinham sido ajustadas as carreiras, isto é, do total de 24 carreiras, 13 iam voltar a fazer escala no terminal. Existem opiniões diferentes na sociedade, algumas defendem o aumento das referidas carreiras e outras não querem isso. O Governo já realizou um inquérito sobre este ajustamento, mas o mais importante é fazer melhor os trabalhos seguintes, para os residentes tomarem conhecimento da situação o mais cedo possível, evitando-se assim situações de caos aquando da reabertura do terminal.

Para além do terminal das Portas do Cerco, o terminal do Bairro da Ilha



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Verde também carece de reparação, devido aos graves danos provocados pelos tufões Hato e Mangkhut, e ainda não há uma data para sua reabertura nem foram divulgadas quais as carreiras que vão fazer escala naquele terminal. Neste momento, existem vários terminais na zona noroeste, incluindo os terminais da Marginal Do Canal Das Hortas, da Rua dos Currais, do Patane, da Rua Lei Pou Chon, da Rua Norte Do Patane/Bacia Norte Do Patane, do Jardim Municipal Dr. Sun Yat Sem, etc., portanto, será muito importante distribuir de forma racional as carreiras que vão fazer escala nestes terminais. E mais, há cada vez mais residentes no Bairro da Ilha Verde, portanto, são cada vez maiores as suas necessidades em termos de serviços de autocarros. Assim sendo, a abertura do terminal do Bairro da Ilha Verde tem implicações directas com a qualidade de vida dos moradores desta zona, por isso, estes estão muito preocupados quer com as datas de conclusão das reparações e da reabertura do terminal, quer ainda com o ajustamento e a distribuição das carreiras, e esperam que o Governo divulgue, quanto antes, as respectivas informações, e que proceda à melhor distribuição das carreiras.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Falta pouco tempo para a reabertura do terminal de autocarros das Portas do Cerco. As autoridades devem avançar com alguns trabalhos preparatórios, para evitar situações de caos aquando da reabertura do terminal, devido à falta de conhecimento dos residentes. Já o fizeram? Em caso afirmativo, que trabalhos em concreto é que foram já feitos? As autoridades, tendo em conta a situação após a reabertura do terminal,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

devem auscultar a sociedade, recolher opiniões e ajustar as carreiras, com vista a que estas correspondam ainda mais às necessidades de deslocação dos residentes. Vão fazê-lo?

2. Os promitentes-compradores das primeiras 480 fracções do Edifício do Bairro da Ilha Verde já trataram das respectivas formalidades de aquisição em 19 de Novembro, porém, o terminal de autocarros naquele Bairro ainda não abriu. As autoridades já definiram alguma calendarização para a sua abertura? Quantas carreiras vão fazer escala no referido terminal? Neste momento, existem vários terminais nas proximidades do terminal do Bairro da Ilha Verde, e alguns estão situados à beira da estrada, por isso, os autocarros têm de ocupar uma faixa de rodagem para a largada e a tomada de passageiros, uma situação que afecta o trânsito. As autoridades devem então estudar a integração dos referidos terminais, a fim de libertar mais espaços rodoviários para utilização dos moradores desta zona. Vão fazê-lo?

6 de Dezembro de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Ho Ion Sang**