



## Interpeleção oral

No dia 1 de Junho de 2017, entrou em funcionamento o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, que ocupa uma área de cerca de 200 mil metros quadrados, custou 3,8 mil milhões de patacas, e tem capacidade para receber 400 mil passageiros por dia. No entanto, como até agora o número de passageiros tem sido reduzido, as pessoas sentem que se trata duma águia para caçar moscas.

Em 2018, entraram por via marítima 10.355.396 visitantes, um decréscimo de 7,8% em termos anuais, dos quais 6.109.199 pelo Porto Exterior e 4.246.197 pelo Terminal da Taipa, uma descida de 11,3% e 2,3%, respectivamente.<sup>1</sup> E durante o Ano Novo Chinês de 2019, o movimento neste último foi relativamente reduzido, menos 20% em comparação com o mesmo período de 2018.<sup>2</sup> Segundo algumas opiniões, a redução crescente do número de passageiros nesse terminal deve-se, em certa medida, à abertura da Ponte do Delta, e com o aperfeiçoamento gradual do seu funcionamento, prevê-se que o número de passageiros que passam pelo posto fronteiriço da ponte continue a aumentar, rivalizando ainda mais com o Terminal da Taipa. Assim, o Governo deve proceder a uma avaliação e estudo sobre a forma de aproveitar ao máximo as instalações do Terminal da Taipa, com vista a potenciar as suas

---

<sup>1</sup> Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, número de visitantes em Dezembro de 2018, <http://www.dsec.gov.mo/Statistic/TourismAndServices/VisitorArrivals/2018%E5%B9%B412%E6%9C%88%E5%85%A5%E5%A2%83%E6%97%85%E5%AE%A2.aspx>

<sup>2</sup> Mastv, 9 de Fevereiro de 2019, <http://www.mastvnet.com/news/Macao/2019-02-09/266497.html>



funções sociais.

O Governo e a sociedade devem ponderar sobre como dar mais utilidade ao terminal, por exemplo, atribuir parte dele a outras finalidades. O Aeroporto Internacional de Macau recebeu mais de 8,26 milhões de passageiros em 2018, e foram efectuados mais de 65 mil voos, um aumento de 15% e 12%, respectivamente, em relação ao mesmo período de 2017. Para fazer face ao futuro desenvolvimento e ao aumento contínuo do número de passageiros, tiveram início, em finais de 2018, o desenho e as obras de ampliação da ala sul do Terminal de Passageiros, com vista a aumentar a área de espera.<sup>3</sup> Para atender ao desenvolvimento, o aeroporto vai necessitar de mais espaço para aviões e passageiros, assim, o Governo deve aproveitar para definir planos de longo prazo para o funcionamento diversificado do Terminal da Taipa, aumentando a respectiva taxa de utilização.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A taxa de utilização do Terminal da Taipa tem sido baixa. Qual é o ponto de situação?
2. Face à redução do número de turistas que entram por via marítima, especialmente pelo Terminal da Taipa, que é mais influenciado por diversos

---

<sup>3</sup> Aeroporto Internacional de Macau,  
<http://www.macau-airport.com/mo/media-centre/news/news/21429>



factores, o Governo vai definir algum posicionamento ou novo plano para esse terminal? De que medidas dispõe para atrair mais turistas a entrar por esse terminal?

3. Como é que se vai elevar a taxa de utilização do terminal? De acordo com algumas opiniões, uma vez que o Aeroporto fica ao lado do terminal, pode estudar-se a possibilidade de ceder parte deste ao aeroporto. O Governo vai fazer algum estudo sobre isto?

**A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,**

**Chan Hong**

**19 de Fevereiro de 2019**