

口頭質詢

氹仔客運碼頭於 2017 年 6 月 1 日正式啟用，碼頭佔地面積約 20 萬平方米，造價達 38 億元，每日最多可以處理 40 萬旅客。但是，氹仔客運碼頭營運至今，出入境旅客人次相對較少，令人有“大材少用”之感。

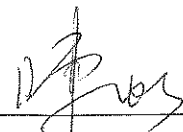
2018 年經海路入境的旅客同比減少 7.8%至 10,355,396 人次，當中從外港客運碼頭(6,109,199 人次)及氹仔客運碼頭入境的(4,246,197 人次)分別下跌 11.3%及 2.3%。¹2019 年春節期間，氹仔客運碼頭人流較少，比 2018 年同期下降 20%左右。²氹仔碼頭旅客量越來越少，有意見認為一定程度上受港珠澳大橋開通的影響，將來隨着大橋措施的逐步完善，料必經港珠澳關口出入境的旅客人數將進一步增加，氹仔碼頭口岸的使用狀況將受到更大挑戰。如何使氹仔碼頭物盡其用，發揮更大的社會功能，當局須作進一步的評估和研究。

擴充氹仔客運碼頭的功能大有研究空間，能否把其中一部份闢作其它用途，值得當局和社會思考。澳門機場 2018 年旅客量突破 826 萬人次，航班量超過 6.5 萬架次，分別比 2017 年同期增加 15%和 12%。為配合機場未來的發展以及旅客量持續上升，澳門國際機場已於 2018 年底展開客運大樓南面擴建設計及建造工程，以增加客運大樓的旅客候機空間。³從發展趨勢來看，澳門機場需要更大的空間供航機和旅客使用。因此，實現氹仔客運碼頭多元運作，提升碼頭建築物的利用率，有待當局作出長遠規劃。

為此，本人提出下列質詢：

1. 氹仔客運碼頭的使用率偏低，現時的情況如何？
2. 面對取道海路入境的旅客人數的下降，尤其氹仔客運碼頭受各方因素影響較大，當局對氹仔客運碼頭會不會有新的定位和規劃？有何措施吸引更多遊客通過氹仔客運碼頭入境澳門？
3. 如何提升氹仔碼頭建築物的利用率？澳門國際機場與氹仔客運碼頭毗鄰，有意見認為可以研究開放碼頭部份地方予機場使用，當局對此會否作出研究？

澳門特別行政區立法會議員


陳 虹

2019 年 2 月 19 日

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

19 FEB 2019 11:02

¹ 澳門統計暨普查局，2018 年 12 月入境旅客，
<https://www.dsec.gov.mo/Statistic/TourismAndServices/VisitorArrivals/2018%E5%B9%B412%E6%9C%88%E5%85%A5%E5%A2%83%E6%97%85%E5%AE%A2.aspx>

² 澳亞網，2019 年 2 月 9 日，<http://www.mastvnet.com/news/Macao/2019-02-09/266497.html>

³ 澳門國際機場網站資訊，<http://www.macao-airport.com/mo/media-centre/news/news/21429>