澳門特別行政區
REGIÃO ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE MACAU
民航局
AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL
CIVIL AVIATION AUTHORITY

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado Au Kam San, de 18 de Janeiro de 2019, enviada a coberto do ofício n.º 96/E66/VI/GPAL/2019 da Assembleia Legislativa, datado de 23 de Janeiro de 2019, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 23 de Janeiro de 2019:

1. Em conformidade com a previsão do "Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau", haverá 15 milhões de passageiros usando o Aeroporto Internacional de Macau entre 2033 e 2040, e o número dos voos chegará a 107 mil movimentos. Tendo como referência as orientações da Organização da Aviação Civil Internacional e os exemplos de outros aeroportos internacionais, quanto ao número de movimentos de voos, os aeroportos de pista única podem acomodar entre 195 mil a 240 mil movimentos de voo por ano; e quanto o número de passageiros, os aeroportos com pista única podem processar, pelo menos, 30 milhões de passageiros por ano. Assim, a actual pista única do Aeroporto Internacional de Macau tem capacidade suficiente para dar resposta ao volume de tráfego aéreo para os próximos 20 anos de acordo com o previsto no plano.

   Além disso, o espaço aéreo na região do Delta do Rio das Pérolas é denso e complicado de gerir. Em caso se decida construir uma nova pista no Aeroporto Internacional de Macau iria envolver o redesenho do espaço aéreo na região do Delta do Rio das Pérolas, envolvendo o Continente, Hong Kong e Macau e seria necessário muito tempo para negociar uma solução.

   A pista do Aeroporto Internacional de Macau pode acomodar até aeronaves de Classe E, incluindo aeronaves Boeing 747-400, aeronaves Boeing 777ER, aeronaves de transporte Antonov 124, e outras aeronaves de grande porte.

澳門
宋玉生廣場336-342號
誠豐商業中心18樓
電　　話：(853) 2851 1213
圖文傳真：(853) 2833 8089
電子郵箱：aacm@aacm.gov.mo

Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342
Centro Comercial Cheng Feng, 18º andar
Macau
Tel　: (853) 2851 1213
Fax　: (853) 2833 8089
E-mail : aacm@aacm.gov.mo

2. O Terminal Marítimo da Taipa é uma instalação de transporte marítimo, sendo diferente das instalações aeroportuárias do Aeroporto Internacional de Macau, por exemplo, o terminal de passageiros do aeroporto é normalmente ligado por uma rampa de estacionamento, para que a aeronave possa ser estacionada perto do terminal de passageiros para embarque. A configuração do espaço no Terminal Marítimo não é tecnicamente adequada para a operação de estacionamento de aeronaves e embarque directo de passageiros.

É claro que, o Terminal Marítimo da Taipa e o Aeroporto Internacional de Macau tornar-se-ão o centro de transporte marítimo e aéreo no Pak On Taipa no futuro, pelo que o Governo da RAEM está a preparar um *express link* entre as duas instalações portuárias, a fim de facilitar a deslocação dos passageiros que cheguem por via marítima e se dirijam ao aeroporto, ou cheguem por via aérea e se dirigiam ao seu destino por via marítima.

3. Ao elaborar o Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau, o Governo da RAEM tem comunicado com a CAM - Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L. sobre a avaliação do custo do projecto nas diferentes estratégias de expansão.Uma vez que o texto revisto do relatório do plano ainda vai ser submetido ao Governo Central para aprovação, as informações de avaliação de custos deverão apenas ser divulgadas depois de obter a aprovação formal. No entanto, a Autoridade de Aviação Civil já solicitou à CAM para lançar o estudo de arranjos financeiros sobre como implementar o Plano Geral de Desenvolvimento.

Presidente

Chan Weng Hong

13 de 2 de 2019