

澳門特別行政區立法會

口頭質詢

促請當局設法解決泊車難問題

本澳泊車位長期不足，現時全澳約 24 萬機動車輛，但公私停車場車位加起來卻僅有 16 萬 2 千多個¹，路邊泊位約 5 萬個²。加上近年交通部門經常以優化人車出行環境、控制車輛增長、部分停車場使用率低等不同理由刪減路邊停車位，尤以澳門區及電單車車位最為突出，令市民泊車難上加難。數據顯示，當局去年在澳門區減少了 300 多個汽車及 1 百多個的電單車咪錶位³；而依當局規劃，今年將再減少 395 個電單車路邊免費位、88 個電單車、4 個汽車路邊免費位及 50 個汽車咪錶位⁴。

從治安警公佈去年錄得超過 87 萬宗違反道路交通法的個案，當中約 81 萬宗為違例泊車的數字來看，又以公共道路違泊最多，這反映了車位需求極度不足的事實。在此需要重申的是，本人並非要縱容違法泊車，而應實是求是，正視不少居民因在街上找不到合法車位，唯有冒險違泊。而在這惡性循環下，泊車問題亦成為了近年居民對交通政策不滿的主要問題之一。

雖然政府為解決泊車問題，近年的確有數個公共停車場啟用，整體的公共停車場車位數量亦有增加，但因停車場所在位置，以及不同時間段使用狀況不一，部分停車場的平均使用率一直不佳，未能補足市民需求。雖然如此，卻未見當局有採取積極的措施，設法提升公共停車場的使用量。就以路邊停車位同樣匱乏的筷子基為例，位於快富樓及快達樓停車場的電單車泊車率卻僅有 19% 及 7%。若究其原因，不少居民反映，晚上停泊路邊泊位或咪錶位並不收

1. 2018 年第 4 季按分區統計汽車及電單車停車位，
<https://www.dsec.gov.mo/File/Statistic/AutomobileAndMotorcycle/Current.aspx>

2. 交通事務局統計資料，<http://www.dsat.gov.mo/dsat/statistic.aspx>

3. 同註 2

4. 泊車位調整，https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1543992640

費，但泊收費停車場因使用時間較長，對他們造成很大的負擔，寧願花時間尋找路邊車位。這無疑是一種停車資源的浪費，亦加大路面壓力。當局以停車場增長而刪減路邊車位，卻不看社會實際情況，任由停車場超低泊車率的持續出現，換來的只有長期資源錯配以及居民的質疑，對改善整體泊車狀況並無幫助。

再者，各區停車場現時分佈不均，加上居民使用機動車輛是為了出行需要，若要居民停泊距離過遠的停車場根本並不實際，特別是在車位數量長期不足的澳門區，現階段路邊停車位的功能難以完全被停車場取代。

對此，本人提出以下質詢：

1. 面對泊車難的問題，請問當局未來會如何以實是求是的方法，透過提升泊車率低的停車場使用率，解決居民泊車難的問題？會否研究在泊車率低的停車場提供晚間停車優惠，鼓勵居民將車輛停泊停車場，合理利用停車資源？
2. 請問當局可否考慮把路邊車位進一步整治而非刪減車位，以及把未落實發展的官地改用於臨時合法的停車場，既能提供合法車位又可整理街上亂泊現象？
3. 對於現時新增停車場未能滿足市民對路邊停車位的需求。請問當局未來如何合理調整路邊及停車場車位數量，解決停車位、停車場分佈不均的問題？有否系統性及短中長期規劃？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一九年四月十七日