



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação oral

A logística é uma base importante para a diversificação da economia de Macau e desempenha um papel congregador entre várias actividades, como o comércio e a indústria de conferências e exposições, por isso o Governo necessita de prestar atenção ao seu desenvolvimento. Com a abertura da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e o lançamento das Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía, a logística vai ter oportunidades importantes. Mas a falta de construção de infra-estruturas por parte do Governo constitui um obstáculo ao desenvolvimento do sector. Cheguei a apresentar este problema em intervenções antes da ordem do dia, interpelações escritas e debates das Linhas de Acção Governativa (LAG), esperando que o Governo acompanhe constantemente os diversos aspectos deste sector, incluindo a criação dum centro logístico e o desenvolvimento da logística inteligente, mas ainda não se conseguiu nenhum resultado.

Segundo, desde a inauguração da ponte até ao momento, o número de camiões que lá circula é zero. Se esta situação continuar, há uma maior possibilidade de Macau vir a ser marginalizada. Mais, segundo informações de operadores do sector logístico, são fracas as infra-estruturas no âmbito do armazenamento, assim, as empresas prestadoras de serviços logísticos, na sua maioria, arrendam prédios industriais para o efeito. Visto que os armazéns são dispersos, as rendas são elevadas e é difícil para os camiões porta-contentores entrarem em prédios industriais, este sector depara-se com grandes dificuldades no seu desenvolvimento.

Como o Governo tem a intenção de apoiar o desenvolvimento deste sector,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

apesar da existência de imensas dificuldades, deve ter a coragem de lidar com elas e de tomar a iniciativa de prestar apoio ao sector logístico local.

Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que ia construir um centro logístico na ilha artificial para o sector de logística e que ia abrir o respectivo concurso público no início deste ano, mas, posteriormente, isto foi suspenso devido à realização do planeamento geral urbanístico. Qual é o ponto de situação?

2. Para os operadores do sector, a abertura da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau era uma grande oportunidade, pois o transporte podia ser mais rápido e eficiente, havendo exploração de mercados. Mas, desde a sua abertura até à presente data, o fluxo de camiões foi nulo, então, quais foram os trabalhos de coordenação desenvolvidos pelo Governo? Porque é que não há circulação de camiões na ponte?

3. O Governo afirmou que ia seguir o Plano Quinquenal para criar condições para promover o desenvolvimento da logística inteligente. Qual é a actual concepção? Vai ser definido algum plano? Se sim, vai ser divulgado junto da sociedade?

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon

17 de Abril de 2019