(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Construção do Metro Ligeiro

O sistema de transportes públicos não só tem a ver com a vida da população, mas também com o posicionamento e o desenvolvimento da cidade. Nos últimos anos, o número de turistas tem vindo a aumentar e, de acordo com os dados estatísticos do Corpo de Polícia de Segurança Pública, em Janeiro deste ano, o número total de entradas e saídas nas fronteiras ultrapassou 17 milhões, representando um aumento de 14 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado, tendo o número de entradas e saídas pelas Portas do Cerco ultrapassado 12 milhões, um aumento de 12 por cento em relação ao período homólogo do ano anterior. O aumento constante do fluxo de passageiros constitui uma grande pressão para o trânsito nas proximidades dos diversos postos fronteiriços e, desde há muito, há situações de engarrafamento. No futuro, a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro no posto fronteiriço das Portas do Cerco tornar-se-á uma forma eficaz de escoamento dos passageiros, portanto, as autoridades devem construir rapidamente os traçados do metro ligeiro ligados aos diversos postos fronteiriços, de modo a atingir efectivamente o objectivo de contribuir para desafogar o trânsito.

Recentemente, os serviços competentes afirmaram que a prioridade para a construção do metro ligeiro era a conclusão da construção da Linha da Taipa e do Parque de Materiais e Oficina, prevendo-se a sua entrada em funcionamento em finais de 2019. Depois, irá ser feita uma ligação entre a

立法會 格式六
AL – Modelo 6
A-4 規格印件 2018年7月
Formato A-4 Imp. Jul. 2018

Linha da Taipa e a estação da Barra e o Parque de Seac Pai Van. Se este Governo ainda tiver tempo, dará início à obra da Linha Leste do Metro Ligeiro. Actualmente, a Linha da Taipa do Metro Ligeiro não se articula com os grandes centros modais de transportes existentes e não se liga aos postos fronteiriços, por isso, os residentes questionam que o percurso do Metro Ligeiro em circulação na Taipa, direccionado apenas para os turistas, não vai conseguir, de facto, desafogar eficazmente o trânsito. Espero que o Governo pondere, com a maior brevidade possível, o planeamento do traçado do metro ligeiro de ligação aos diversos postos fronteiriços, de modo a elevar a eficiência de utilização da Linha da Taipa, desenvolvendo efectivamente o objectivo de o sistema do Metro Ligeiro aliviar o trânsito.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que a Linha Leste do Metro Ligeiro vai cobrir o Terminal Marítimo de Pac On, a Zona A dos Novos Aterros e a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, entre outras zonas, e que a execução da obra desta linha não vai ter um impacto tão grave para o trânsito como a linha de Macau. Só que afirmou ainda que a obra da Linha Leste do Metro Ligeiro ia ser iniciada "se o presente Governo ainda tivesse tempo". Assim sendo, qual é o ponto de situação do estudo de viabilidade da Linha Leste? Com vista a resolver, quanto antes, o problema do fluxo de pessoas e do congestionamento do trânsito na zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, vai o Governo ponderar a aceleração da concretização do plano de pormenor, do orçamento e dos trabalhos de construção da Linha Leste do

Metro Ligeiro, fazendo uma ligação entre as Portas do Cerco e a Taipa, através da Zona A dos Novos Aterros, no sentido de elevar a taxa de utilização da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, o que vai contribuir para um melhor escoamento do trânsito?

2. O Governo respondeu que a decisão da mudança do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus para a Ilha de Hengqin tem implicações no processo de extensão da linha para essa ilha, mas o Conselho de Estado autorizou, em finais do ano passado, a mudança do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus para o Posto Fronteiriço da Ilha da Montanha, adoptando o modelo de "inspecção fronteiriça integral". Actualmente, a obra do Posto Fronteiriço da Ilha de Hengqin e do Centro Modal de Transportes da Ilha de Hengqin está a ser promovida rapidamente, prevendo-se a conclusão da sua construção em finais de 2022, havendo depois condições favoráveis para a futura ligação ao Metro Ligeiro de Macau. Qual é o ponto de situação dos trabalhos relativos ao planeamento da Linha de extensão da Ilha de Hengqin?

7 de Março de 2019

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting