澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Em Agosto de 2017, o Governo da RAEM e o Grupo Alibaba assinaram o "Acordo-Quadro para a Cooperação Estratégica na Área da Construção de uma Cidade Inteligente" e, através da computação em nuvem, a Alibaba irá transformar Macau numa nova cidade inteligente. Segundo o acordo, a primeira fase consiste na conclusão dos trabalhos de construção do Centro de Computação em Nuvem e reorganização dos dados oficiais, e no início gradual de vários projectos com megadados, nomeadamente, nas áreas de turismo, gestão do trânsito, serviços de assistência médica, governo electrónico, entre outros.

No âmbito do trânsito inteligente, as autoridades têm desenvolvido determinados trabalhos, por exemplo, na optimização da distribuição inteligente do tempo dos semáforos, isto é, através da análise dos dados para encontrar a melhor distribuição do tempo dos semáforos, reduzindo assim o tempo de espera desnecessário.

O transporte inteligente é um dos elementos nucleares para a construção de uma cidade inteligente, sendo um projecto importante para a melhoria da qualidade de vida da população. A construção do trânsito inteligente em Macau está apenas na fase embrionária, e ainda muito aquém das expectativas da população. Para resolver eficazmente os problemas de congestionamento de trânsito e as dificuldades em apanhar autocarros e táxis, é necessário reforçar ainda mais as garantias na segurança de mobilidade e de deslocação dos condutores, residentes e passageiros, para atingir este objectivo e, para além de recorrer aos novos meios tecnológicos, há que recorrer ainda a outros meios, tal como, o controlo do número de veículos, a construção rodoviária, o sistema de gestão de tráfego, a protecção jurídica, entre outros. Como melhorar o trânsito inteligente de Macau, para surtir um maior efeito no planeamento geral do nosso trânsito e na melhoria da vida da nossa população, merece uma reflexão profunda e um planeamento de longo

立法會 格式六
AL – Modelo 6
A-4 規格印件 2018年12月
Formato A-4 Imp. Dez. 2018

prazo das autoridades.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Actualmente, o trânsito inteligente de Macau encontra-se ainda numa fase embrionária, uma vez que Macau é uma cidade pequena, com muitas vias públicas estreitas e um elevado número de pessoas e de viaturas. Qual é o balanço da Administração relativo ao contributo da primeira fase do sistema de trânsito inteligente instalado nos pontos experimentais?

2. Como é que se pode resolver eficazmente os problemas do trânsito de Macau através do trânsito inteligente, especialmente o congestionamento do trânsito durante as horas de ponta? O que pensa a Administração sobre a rede rodoviária tridimensional inteligente?

3. Qual é o ponto de situação da implementação do sistema inteligente de transportes públicos em Macau? Como é que se pode eliminar as dificuldades em apanhar autocarros e táxis, através da pesquisa e exploração de sistemas inteligentes?

10 de Maio de 2019

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Chan Hong