



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Depois da passagem por Macau de dois super tufões fortes, o Hato e o Mangkhut, a sociedade arcou com as consequências e retirou ensinamentos, reconhecendo a importância de aumentar a consciência sobre a protecção civil e de construir infra-estruturas de prevenção de catástrofes. Assim, em 2018, o Governo criou a Comissão para a Revisão do Mecanismo de Resposta a Grandes Catástrofes e o seu Acompanhamento e Aperfeiçoamento, e anunciou dez trabalhos prioritários no âmbito da prevenção e redução de catástrofes. O plano geral de construção de infra-estruturas de prevenção de catástrofes envolve vários aspectos, não se faz de uma só vez, e embora nos últimos dois anos o Governo tenha reforçado a educação sobre a prevenção de catástrofes, realizado simulacros de grande envergadura de protecção civil, se tenha esforçado para elevar a consciência do público sobre as situações de emergência e a capacidade de resposta e de prevenção de riscos dos serviços competentes, bem como aperfeiçoado o sistema de alarme, entre outros trabalhos, o andamento da construção das referidas infra-estruturas continua a não ser satisfatório, daí a dificuldade em dar resposta às expectativas da sociedade.

Neste momento, para além da construção, iniciada há pouco tempo, da estação elevatória de águas pluviais e do canal de drenagem de águas pluviais no Porto Interior, cuja preparação durou muitos anos e cuja conclusão está prevista para 2021, e da substituição, pelo Instituto para os Assuntos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Municipais, da válvula para a retenção de marés no Porto Interior, cuja conclusão está prevista para Janeiro do próximo ano, as obras mais importantes, nomeadamente a construção da comporta para a retenção de marés e do reservatório de águas pluviais na Praça de Ponte e Horta, e o aumento do dique, que se encontram nas fases de concepção e estudo, o Governo não consegue dar uma resposta clara quanto às datas de conclusão da fase em curso e das obras. Quanto à construção da comporta para retenção de marés, que mais preocupa a população, foi recentemente divulgado o anúncio para a realização da avaliação do impacto ambiental.

Para além dos atrasos das obras e da falta de transparência das informações, são muitas as obras de construção de infra-estruturas de prevenção de catástrofes, com prazos de execução longos e envolvendo vários serviços públicos, portanto é necessário criar um mecanismo de coordenação eficaz, para evitar que os serviços públicos actuem cada um à sua maneira e a falta de clareza das suas competências e responsabilidades, que afectam a qualidade, a fiscalização e a eficiência das obras. Em meados de Dezembro do ano passado, a Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Terras e Concessões Públicas da Assembleia Legislativa (AL) solicitou esclarecimentos ao Governo sobre o mecanismo de coordenação de obras e pediu-lhe que disponibilizasse à AL, e até ao público, o plano geral de construção das infra-estruturas de prevenção de catástrofes, entre outras informações básicas, mas o Governo ainda não respondeu.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Apelo ao Governo para promover, através de mecanismos de coordenação claros, a construção da comporta para a retenção de marés no Porto Interior, aperfeiçoando as infra-estruturas de prevenção de catástrofes e elevando, quanto antes, a capacidade de protecção da cidade. Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Para assegurar a concretização ordenada da construção das infra-estruturas de prevenção e redução de catástrofes, e para reforçar a fiscalização da sociedade, o Governo deve divulgar informações sobre o referido plano geral, o número das obras a realizar, o conteúdo e o andamento dos projectos, bem como o calendário das obras. Quando é que isto vai ser feito?

2. A falta de coordenação e comunicação tem atrasado o andamento dos projectos de colaboração interdepartamental, causando muitos problemas. A construção das infra-estruturas de prevenção de catástrofes, envolvendo vários projectos e longos prazos de execução, é uma tarefa importante para elevar, a longo prazo, a capacidade de protecção da cidade. Como é que o Governo vai criar um mecanismo claro para a coordenação das obras, de modo a evitar que os serviços públicos actuem cada um à sua maneira e a falta de clareza das suas competências e responsabilidades?

3. Está a chegar a época dos tufões, então, de que medidas de curto prazo dispõe o Governo para elevar a capacidade de resposta,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

nomeadamente para resolver o problema das inundações e a interrupção de electricidade nas zonas baixas? Depois da passagem do tufão Hato, alguns moradores do Porto Interior ficaram sem electricidade durante 3 ou 4 dias. Como é que o Governo vai reforçar a capacidade de defesa da rede eléctrica nas zonas afectadas?

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Leong Sun lok

29 de Maio de 2019