澳 門 特 別 行 政 區 立 法 會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Os gases de escape dos veículos motorizados são uma das principais fontes de poluição atmosférica em Macau, e os veículos eléctricos, em si, não produzem gases de escape e o ruído é relativamente baixo; assim, muitos países e regiões estão a promover a sua utilização, o que reduz, de certo modo, a poluição atmosférica e ambiental de uma cidade. Para o efeito, o Governo de Macau definiu, em finais de 2015, as "Directrizes técnicas de segurança de instalações de carregamento de veículos eléctricos", por forma a garantir a segurança na instalação e no uso das instalações de carregamento, e propôs no "Plano quinquenal de desenvolvimento da RAEM (2016-2020)" o estabelecimento de 210 lugares, entre 2016 e 2019, para carregamento de automóveis ligeiros eléctricos, em parques de estacionamento públicos adequados e espalhados por Macau, e a sua expansão até aos lugares de estacionamento nas vias públicas, reservando ainda espaços, nos parques de estacionamento das novas habitações públicas, para as instalações de carregamento. No entanto, até 31 de Maio do corrente ano, havia em Macau apenas 566 veículos eléctricos: 401 automóveis ligeiros, 90 automóveis pesados, 5 motociclos e 70 ciclomotores, o que demonstra a baixa eficácia dos resultados de promoção dos veículos eléctricos; e, quanto à utilização dos lugares para carregamento de veículos eléctricos, esta também deixa a desejar, o que resulta num outro tipo de desperdício.

立法會 格式六
AL – Modelo 6

A-4 規格印件 2018年12月
Formato A-4 Imp. Dez. 2018

Em comparação com as regiões vizinhas, a percentagem de utilização de veículos eléctricos em Macau é muito baixa. A política de promoção de veículos eléctricos do Governo não é clara, o que dificulta a generalização dos veículos eléctricos em Macau. No passado, os preços dos veículos eléctricos eram relativamente mais altos, as facilidades de carregamento não eram convenientes e a capacidade de autonomia era relativamente mais fraca, entre outros problemas, afectando a vontade das pessoas de comprar e utilizar veículos eléctricos. No entanto, com o aperfeiçoamento das respectivas técnicas, são cada vez mais os países e regiões que utilizam de forma ampla os veículos eléctricos. Assim, os veículos eléctricos já reúnem mais condições para se generalizar em Macau do que no passado. Em relação às motas eléctricas, existem em Macau mais de 120 mil motas, mas o número de motas eléctricas é muito reduzido. As motas eléctricas têm as suas vantagens, tanto em termos técnicos como de carregamento e comodidade; em algumas regiões foram lançados sistemas de gestão de baterias comuns, por forma a facilitar a vida dos utentes na substituição das baterias, assim sendo, as motas eléctricas foram bem acolhidas e alvo de aquisição pelos condutores. As motas eléctricas são amplamente utilizadas no Interior da China, em Taiwan, etc., facto que serve de referência e de bom exemplo para Macau, em prol da sua promoção na nossa região.

Tendo em conta os avanços rápidos dos veículos eléctricos, as autoridades têm de, em tempo oportuno, efectuar estudos e análises, lançar

atempadamente novas medidas, e definir um plano a longo prazo para o desenvolvimento de veículos eléctricos em Macau, clarificando os objectivos e os rumos da sua futura utilização.

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Na resposta à questão relativa ao plano para a promoção da utilização de veículos eléctricos apresentada pelos Deputados, as autoridades afirmaram que iriam reservar espaços, nos parques de estacionamento das habitações públicas aquando da sua construção em 2018, para instalações de carregamento, e ainda incentivar a reserva de espaços para essas instalações nos parques de estacionamento dos novos edifícios privados. No entanto, o aumento do número de lugares de carregamento público é apenas uma das medidas, visto que o Governo deve lançar mais medidas de incentivo, e oferecer mais condições favoráveis para a importação de novos modelos de veículos eléctricos, bem como, através de benefícios fiscais e de apoios aos particulares na instalação dos equipamentos de carregamento de veículos eléctricos, atrair os cidadãos a optarem pela utilização dos mesmos. As autoridades dispõem de medidas detalhadas e de planos de longo prazo para promover a utilização dos veículos eléctricos pelos particulares?

2. No ano passado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) lançou 100 alvarás, com prazo de 8 anos, para táxis eléctricos, e os

autocarros eléctricos já estão em funcionamento a título experimental, situações que demonstram a tendência de promoção do uso de veículos eléctricos para transportes públicos. Para além disso, os serviços públicos são aqueles que dispõem de mais condições para a utilização de veículos eléctricos, assim sendo, devem assumir a liderança na utilização de mais veículos eléctricos. Como é que as autoridades vão promover a utilização de transportes públicos eléctricos? Aquando da aquisição de veículos, os serviços públicos vão dar prioridade à utilização de veículos eléctricos?

12 de Julho de 2019

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Lam Lon Wai