



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação oral

Os residentes lembram-se muito bem do grave impacto do super tufão Hato em 2017 e do tufão Mangkhut em 2018. Porém, as inundações no Porto Interior não surgiram apenas depois da passagem do tufão Hato, já são uma questão antiga que perdura no tempo, mesmo quando não há tufões, sempre que chega o Verão ou há marés astronómicas, é alta a probabilidade de inundações, em maior ou menor grau, no Porto Interior e nas zonas mais baixas. Tantos os moradores como os empresários dessas zonas sofrem muito com as inundações, que afectam gravemente o seu dia-a-dia e o ambiente de negócio. Nestes últimos anos, a questão das mudanças climáticas tem-se agravado sem precedentes. Segundo as informações mais recentes da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos, neste ano haverá 4 a 6 tempestades a menos de 800 quilómetros de Macau, e é provável que algumas atinjam o nível de tufão. Segundo as previsões, aproxima-se a temporada dos tufões, que começa em meados de Junho, e a sociedade está muito atenta ao ponto de situação da concretização das diversas obras de prevenção e redução de desastres.

Após a passagem do tufão Hato, o Governo lançou várias medidas de prevenção e redução de catástrofes: o Plano decenal para a redução de desastres em Macau (2019-2028), a melhoria do dique do Porto Exterior, a criação de box-culverts na estação elevatória de águas pluviais do norte do



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Porto Interior, a instalação de válvulas para a protecção contra inundações, a barragem móvel de marés, o projecto “dois lagos e uma margem” em Coloane, a criação de muretes de protecção contra inundações no Porto Interior e de depósitos de armazenamento de água, etc. No entanto, a população pouco sabe sobre o planeamento e a concretização das obras dessas infra-estruturas, nem se os projectos já foram acolhidos, e nem entende a controvérsia social. Para além de continuar a fazer bem as obras respectivas, o Governo deve divulgar, periódica e publicamente, o plano geral das infra-estruturas de prevenção de catástrofes, o número de obras a realizar, o projecto final, o andamento do projecto, a calendarização das obras, etc. Só com o reforço da transparência das informações e da fiscalização do público é que é possível garantir que as infra-estruturas de prevenção e redução de catástrofes sejam implementadas de forma ordenada e com qualidade.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação da concepção final dos muretes de protecção contra inundações no Porto Interior? Quando será possível realizar o respectivo concurso? Quanto ao projecto “dois lagos e uma margem”, ainda na fase de planeamento e que tem por objecto o tratamento de inundações ao longo da costa de Coloane e Lai Chi Vun, qual é o respectivo ponto da situação? Há algum plano final?

2. Em finais de Agosto passado, as autoridades realizaram a 2.^a fase da



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

consulta pública sobre a avaliação do impacto ambiental da Barragem de Marés do Porto Interior. Segundo o "Relatório sobre o impacto ambiental da construção da Barragem de Marés do Porto Interior de Macau (para consulta)", trata-se duma obra viável que satisfaz as exigências ao nível do planeamento e da legislação em matéria de protecção ambiental. A 2.ª fase da consulta já deve estar concluída, então, quando é que, segundo as previsões das autoridades, será possível iniciar as obras?

-
3. O Governo pretende criar depósitos subterrâneos para retenção de água ao longo da Praça de Ponte e Horta e poços subaquáticos para retenção de águas na zona entre a Bacia Norte do Patane e o Clube de lates. Mais, vai ainda construir depósitos subterrâneos, uma vez recuperado o Canídro, com vista a resolver as inundações na zona norte até ao Mercado Vermelho. Contudo, na altura surgiram na sociedade algumas dúvidas sobre os efeitos da construção de depósitos nas referidas zonas. Então, qual é o resultado dos estudos sobre a construção dos tais depósitos? Esta construção vai avançar?

14 de Abril de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang